

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO posėdžio

PROTOKOLAS NR. 14

2008 m. spalio 1 d

Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Ralio komiteto nariai: Artūras Pakėnas, Benediktas Vanagas, Paulius Insoda, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau.

DIENOTVARKĖ

1. Dėl VŠĮ "Egzotikos" autosportas gauto prašymo svarstymo.
2. Dėl 2008m. LARAČ reglamento 18 punkto taikymo skaičiuojant taškus bendroje įskaitoje 2008m Ralio čempionate.
3. Dėl Ralio komiteto kreipimosi į LASF Tarybą, skirti dalinį finansavimą NEZ ralio varžybų dalyviams Latvijoje.
4. 2009m. reglamento projekto svarstymas.
5. Kiti klausimai.

Pasiūlyta sekretoriauti Rasai Jakienei.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

1. SVARSTYTA. VŠĮ "Egzotikos" autosportas " gauto prašymo svarstymas.

PASIŪLYTA. VŠĮ "Egzotikos" autosportas " atsakyti į gautą prašymą, sekančiais:

1. Remiantis LASF Ralio komiteto nuostatais, Ralio komitetas:

„3.2.3. Priima sprendimus atsižvelgiant **tik į LASF narių interesus ir nepropaguoja individualių interesų.**

3.2.4. **Vykdo** LASF suvažiavimo, LASF Tarybos ir **LASF Apeliacinio teismo sprendimus** bei LASF administracijos įsakymus.

3.2.5. Priima ralio taisykles, reglamentus bei kitus reglamentuojančius dokumentus LASK nustatytais terminais ir suderinti juos su LASF Generaliniu sekretoriumi.“

2. Ralio komitetas 2008-10-01 posėdyje nusprendė, atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją LARAČ ir LASF Apeliacinio teismo sprendimuose, taisyti atsiradusias klaidas LARAČ reglamentuojančiuose dokumentuose (kuriuos Jūs nurodėte ir kitus) tik naujam LARAČ sezonui (2009 metams) ruošiamuose LARAČ reglamentuojančiuose dokumentuose. Šis sprendimas motyvuojamas remiantis tuo, kad 2008-05-27, 2008-07-23 ir 2008-09-24 LASF

Apeliacinio teismo sprendimai parodė, kad LARAČ reglamentuojančiuose dokumentuose yra daugiau klaidų, kurias Ralio komitetas turi išnagrinėti ir ištaisyti reglamentuojančiuose dokumentuose. Todėl vien tik LARAČ reglamento 5 punkto pakeitimas neatstatys lygios ir sąžiningos sportinės kovos principo, kadangi visus LARAČ reglamentuojančius dokumentus Ralio komitetas turi spręsti kompleksiskai, o ne taisyti kiekvieną dokumentą atskirai. Tokiai reglamentuojančių dokumentų tyrimo studijai reikia pasiruošti ir tai nėra vienos dienos darbas. Tai įrodė ir 2008-09-24 LASF Apeliacinio teismo sprendimas- Ralio komiteto „išaiškinimas“ pripažintas neturinčiu juridinės galios.

3. Ralio komitetas nusprendė nekeisti LARAČ reglamento 5 punkto, kadangi jau yra prasidėjęs ralio „Aplink Lietuvą-2008“ paraiškų priėmimas ir keisti reikalavimus nėra logiška.

Bendru sutarimu nutarta šį atsakymą išsiųsti VšĮ „Egzotikos“ autosportas direktoriui.

2.SVARSTYTA. 2008m. LARAČ reglamento 18 punkto taikymas skaičiuojant taškus LARAČ bendroje įskaitoje 2008m.

Vyko diskusijos dėl formulės N-1 taikymo LARAČ bendroje įskaitoje 2008m. Dauguma komiteto narių pritarė, kad įvykus penkiems LARAČ etapams ši formulė neturėtų būti taikoma, tačiau, kadangi reglamentuojančiuose dokumentuose nenumatyta, kiek etapų turi įvykti, belieka vadovautis 2008 m. LARAČ ir LASF taurės Reglamentu ir taškus bendroje įskaitoje skaičiuoti pagal 18 str. reikalavimus.

3. SVARSTYTA. Ralio komiteto kreipimosi į LASF Tarybą, skirti dalinį finansavimą NEZ nacijų taurės varžybų dalyviams Latvijoje.

R. Austinskas informavo, kad į varžybas Latvijoje išvyko keturi ekipažai iš Lietuvos. Kaip jau buvo svarstoma ankstesniuose posėdžiuose, pasiūlyta kreiptis į Tarybą dėl dalinių išlaidų kompensavimo keturiems ekipažams.

Bendru sutarimu pritarata kreiptis į LASF Tarybą dėl dalinių išlaidų kompensavimo keturiems ekipažams dalyvaujantiems NEZ nacijų taurės varžybose , sumoje 1000,-litų.

4.SVARSTYTA. 2009m. reglamento projekto svarstymas.

R. Austinskas visų paklausė:

-Ar blogas 2008 m. LARAČ Reglamentas, jeigu nebūtų buvę apeliacijų? Ar mes kuriam naują Reglamentą? Čempionatas turi būti patrauklus, todėl turėtų būti vedama bendra įskaita. Manau, kad intriga turi būti, kovojant dėl čempiono vardo.

A. Albrechtas. Bet koku atveju mes negalim visų automobilių sulyginti.

B. Vanagas. Mes neišvengiam bendros įskaitos ralio metu. Realiai negali padaryti trijų panašaus galingumo klasių, kurios kovotų dėl bendros įskaitos.

Vyko diskusijos dėl čempionato etapo reikalingumo Latvijoje. Dalis komiteto narių nepritaria, kad į LARAČ kalendorių būtų įtrauktas etapas Latvijoje.

Svarstyta. Vyko diskusijos dėl automobilių techninių reikalavimų.

Benediktas, pasiūlė į posėdį šį klausimą svarstyti kartu su automobilių techninius reikalavimus išmanančius atstovus.

Pasiūlyta sušaukti pareiškėjus ir apsvarstyti klausimą dėl įskaitinių etapų.

Svarstyta. Ar reikalingas WRC automobilis ralyje, kuriame vykdomas LARAČ etapas?

Dauguma pasisakė prieš WRC automobilio dalyvavimą ralyje, kuriame vykdomas LARAČ etapas.

Pasiūlyta kertinius LARAČ reglamento klausimus pradžioje aptarti su ralio pareiškėjais.

5.KITI KLAUSIMAI.

Benediktas papasakojo apie pasiruošimą raliui “Aplink Lietuvą”. Jis pažymėjo, kad yra problemos su keliais. Dėl kelių remonto darbų teks sutrumpinti keletą GR ir daryti pervažiavimus.

D. Večerskis informavo, kad į ralio “Aplink Lietuvą” varžybas pakviestas LASF techninis delegatas iš Suomijos Irro Palme.

Pirmininkas

Romas Austinskas

Sekretorė

Rasa Jakienė

