

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## LASF RALIO KOMITETO posėdžio

### PROTOKOLAS NR. 12

2008 m. rugsėjo 17 d  
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Ralio komiteto nariai: Gediminas Maškauskas, Artūras Pakėnas, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau, Benediktas Vanagas, Paulius Insoda.

#### DIENOTVARKĖ

1. LARAČ rezultatų tvirtinimas po ralio „Aukštaitija-2008“;
2. Ralio „Aplink Lietuvą- 2008“ papildomų nuostatų tvirtinimas;
3. 2009 m. LARAČ Reglamento projekto svarstymas;
4. Dėl sportininkų dalyvavimo NEZ nacijų taurės varžybose 2008-10-04/05 Latvijoje;
5. Kiti klausimai

Bendru sutarimu posėdžio dienotvarkei pritarta.

Pasiūlyta sekretoriauti Rasai Jakienei.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

R. Austinskas papasakojo apie LASF Apeliacinio teismo procedūrą, kuris vyko rugsėjo 16 d. Paaiškinta, kad gautos apeliacijos neišnagrinėjo, kadangi vienas arbitras pasitraukė iš posėdžio argumentuodamas, kas pažeista posėdžio procedūra.

1. SVARSTYTA. LARAČ rezultatų tvirtinimas po ralio „Aukštaitija-2008“.

PASIŪLYTA. Patvirtinti ralio rezultatų suvestinę po ralio „Aukštaitija-2008“.

***Bendru sutarimu patvirtinta LARAČ rezultatų suvestinė po ralio „Aukštaitija-2008“.***

2. SVARSTYTA. Ralio „Aplink Lietuvą- 2008“ papildomų nuostatų tvirtinimas.

PASIŪLYTA patvirtinti patikslintus ralio „Aplink Lietuvą-2008“ papildomus nuostatus ir suderinus juos su teisininke paskelbti LASF internetiniame psl.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

***NUTARTA. Patvirtini ralio „Aplink Lietuvą-2008“ papildomus nuostatus ir suderinus juos su teisininke paskelbti LASF internetiniame psl.***

3. SVARSTYTA. 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamento projekto svarstymas.

Komiteto nariams pateiktas LASF atsakingų darbuotojų paruoštas 2009 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato Reglamento projektas.

***Vyko diskusijos šiais klausimais:***

- bendras etapų skaičius (etapų skaičius Lietuvoje ir Latvijoje);
- čempionato pravedimas kitoje šalyje;
- čempionato įskaitos, klasės (bendros įskaitos panaikinimas);
- taškų skaičiavimo sistema;

A. Pakėnas. Etapai užsienyje brangina, todėl mano nuomone, etapai Latvijoje nereikalingi. Ypač jei norima daryti visus įskaitinius. Kitiems metams pilnai pakaktu 5 etapu Lietuvoje: Visaginas, Vilnius, Saule, Aplink Lietuva, Aukštaitija, rezerve dar lieka Kaunas.

Dalis komiteto narių pasisakė už bent vieną etapą Latvijoje.

Po diskusijų pasiūlyta: 2009 m. LARAČ praveisti iš 6 etapų: 5 Lietuvoje ir 1 Latvijoje.

Jei bus vykdomas čempionato etapas Latvijoje, iš anksto reikia suderinti varžybų papildomus nuostatus federacijų lygmenyje. R. Austinskas pažymėjo, kad abiejų šalių sportininkų automobiliai turi nesiskirti ir atitikti tuos pačius reikalavimus.

Pasiūlyta 2009 m. atsisakyti bendros įskaitos.

Siūloma bendrą įskaitą vesti tik reitingavimui ir starto tvarkos sudarymui.

Dauguma komiteto narių pritarė pasiūlymui panaikinti LASF taurės įskaitą, o R<sub>≤2000</sub> ir R12 klases įtraukti į LARAČ.

3.1.SVARSTYTA. N grupės automobilių dalyvavimas A grupės klasėje.

PASIŪLYTA. Automobiliais, kurių FIA A grupės homologacija galioja tik N grupėje (FIA A grupės homologacijų sąrašė ir / ar pačioje A grupės homologacijoje yra priedas „Homologation Valid Only in Group N“), neleisti startuoti A grupėje ir šį reikalavimą taikyti nuo sekančio LARAČ etapo.

Šiuo metu tai yra automobiliai turintys šias FIA A grupės homologacijas:

A 5670, A 5676, A 5695, A 5714, A 5673, A 5688.

Balsuota: vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

***NUTARTA. Automobiliais, kurių FIA A grupės homologacija galioja tik N grupėje (FIA A grupės homologacijų sąrašė ir / ar pačioje A grupės homologacijoje yra priedas „Homologation Valid Only in Group N“), neleisti startuoti A grupėje ir šį reikalavimą taikyti nuo sekančio LARAČ etapo.***

***Šiuo metu tai yra automobiliai turintys šias FIA A grupės homologacijas:***

***A 5670, A 5676, A 5695, A 5714, A 5673, A 5688.***

Taip pat pasiūlyta keisti taškų skaičiavimo sistemą. Vienas iš pasiūlymų taikyti tokią taškų skaičiavimo sistemą, kaip NEZ čempionatuose.

Pasiūlyta LARAČ I vairuotojo pareigose leisti dalyvauti sportininkams nuo 18 metų, turintiems B kategorijos vairuotojo pažymėjimą, o sportininkams, kurie neturi 18 metų, tačiau anksčiau dalyvavę kartingo, autokroso ar rali kroso varžybose, tik atskiru komiteto sprendimu nutarti ar galima dalyvauti LARAČ.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

Likusius 2009 m. LARAČ reglamento projekto punktus nutarta apsvarstyti sekančiame posėdyje. Klausimus susijusius su techniniais reikalavimais apsvarstyti kartu su techninių reikalavimų komiteto pirmininku.

***NUTARTA. 2009 m. LARAČ reglamento projektą su pataisymais persiūsti komiteto nariams ir pasiūlymus bei pastabas siūsti el. paštu., o sekančius straipsnius svarstyti artimiausiame posėdyje.***

4. SVARSTYTA. Sportininkų dalyvavimas NEZ nacijų taurės varžybose 2008-10-04/05 Latvijoje.

R. Austinskas pažymėjo, kad 2008-10-04/05 Latvijoje vyks NEZ nacijų taurės etapas. Šiuo metu jau žinoma, kad iš Lietuvos varžybose dalyvaus du ekipažai: D. Vilimas su Ž. Žeromsku ir E. Čirba su A. Pivoru. Organizatoriai pažadėjo sportininkus atleisti nuo startinių mokesčių ir suteikti nemokamą nakvybę, o LASF ralio komitetas kreipsis į tarybą dėl paramos šiems ekipažams.

***NUTARTA. LASF Ralio komitetui kreiptis į tarybą dėl paramos ekipažams vykstantiems į NEZ nacijų taurės varžybas 2008-10-04/05 Latvijoje.***

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Sekretorė

Rasa Jakienė