

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 8

2009 m. liepos 2 d 15:00 val.
Kaunas

Posėdžio pirmininkas – Ričardas Abelkis

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė

Dalyvauja ralio komiteto nariai: Žilvinas Juršys, Tomas Baltramiejūnas, Napolis Vitonis, Jonas Balčiūnas, LASF vice prezidentas Sigitas Alesius.

DARBOTVARKĖJE:

1. Informacija apie Saulės rali, NEZ šalių įskaitai Lietuvos komandos sudarymas.
2. LARČ padėties aptarimas, informacija apie įvykusius Apeliacinio teismo posėdžius;
3. Dėl ralio „Aukštaitija“ vykdymo.
4. Lietuvos automobilių ralio perspektyvos 2010 m.
5. Kiti klausimai

Įžanginį žodį tarė LASF vice prezidentas Sigitas Alesius. Tarybos vardu jis pasveikino naujus ralio komiteto narius, palinkėjo sėkmingo darbo, pažadėjo prisidėti savo žiniomis sprendžiant įvairius klausimus, o komitetui rekomendavo nebūti prokuroro vaidmenyje ir daugiau padėti organizatoriams.

1. SVARSTYTA. Informacija apie Saulės rali, NEZ šalių įskaitai Lietuvos komandos sudarymas.

Ričardas Abelkis papasakojo apie pasiruošimą varžyboms, apgailestaudamas, kad labai mažai dalyvių atvyko iš NEZ šalių ir aplamai jų sumažėjo, lyginant su prieš tai įvykusi etapu.

Pasiūlyta sudaryti Lietuvos komandą, kuri atstovautų NEZ šalių įskaitoje. Į komandos sudėtį pasiūlyta įtraukti šiuos sportininkus:

N4 klasė – Vytautas Švedas / Žilvinas Sakalauskas;

N4 klasė – Ramūnas Čapkauskas / Tomas Šiškauskas;

N2000 klasė – Vytautas Baranauskas / Gediminas Celiešius;

N2000 klasė – Justas Vaitekūnas / Dominykas Veršinskas.

Bendru sutarimu nutarta patvirtinti pasiūlytą Lietuvos komandos sudėtį, kuri dalyvaus NEZ šalių įskaitoje ralyje „Saulė-2009“.

R. Abelkis pateikė svarstymui klausimą dėl ASK „Slikas“ galimybės išsipirkti reklaminį plotą ant priekinio automobilio stiklo, kuris skirtas LASF reklamai. Nors ir neturėdamas savo rėmėjų, organizatorius norėtų, kad LASF reklamai skirtas plotas liktų nepanaudotas, kadangi daugumos nuomone šiuo metu naudojama LASF reklama „Lietuvos automobilių sporto federacija“ nekelia automobilių sporto prestižo. Taip pat R. Abelkis informavo, kad jis neturi rėmėjo, kurį norėtų reklamuoti ant sportinių automobilių priekinių durelių skirtame plote „Organizatoriaus reklama“.

Šiuo klausimu dauguma komiteto narių siūlė organizatoriui reklamuoti savo klubą.

Sigitas Alesius paaiškino, jog norint išsipirkti reklaminį plotą, pradžioje organizatorius turi kreiptis į ralio komitetą, kur komitetas išnagrinėja gautą prašymą ir priimtą sprendimą pateikia Tarybai, kuri tvirtina visus klausimus susijusius su pinigais.

R. Abelkis pristatė gautą raštą iš ralio „Saulė – 2009“ ekipažo Ramūnas Čapkauskas / Darius Šipkauskas, St. Nr. 3 dėl reklaminių tekstų išdėstymo schemos, kuriame prašoma leisti LASF reklamą ant priekinio automobilio stiklo klijuoti, ne viršutinėje dalyje kaip numatyta LARČ Reglamento Priede Nr. 1, bet po ekipažo rėmėjo reklama (su rėmėju pasirašyta ilgalaikė trijų metų sutartis), kuri užima 10 cm plotį.

Komiteto nariai apsvaustę gautą prašymą ir galimas pasekmes, nutarė nepatenkinti prašymo, atsakant, kad LASF Tarybos posėdis įvyks jau po ralio „Saulė – 2009“, o komitetas negali keisti reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

R. Abelkis siūlė sekančių ralio etapų organizatoriams kreiptis į Tarybą su prašymu, kad būtų nesant LASF rėmėjui, būtų galimybė sportininkams naudoti reklaminį plotą savo dispozicijoje.

Vyko diskusijos dėl LASF Stebėtojo paskyrimo ralyje „Saulė -2009“.

Jonas Balčiūnas:

– Ralio stebėtojas nuo LASF būtinas, nes turi būti kontrolė svertas blogai dirbantiems organizatoriams, teisėjams bei patiems sportininkams, kurie nevykdo savo tiesioginių pareigų.

- LASF Stebėtojas, turi būti patyręs žmogus iš ralio aplinkos, kuris turi realiai įvertinti varžybų organizatorių ir po varžybų paruoštą ataskaitą turi pateikti ralio komitetui.

Ateičiai pasiūlyta apsvaustyti klausimą dėl Stebėtojo apmokėjimo, o raliui „Saulė-2009“ neskirti LASF Stebėtojo.

Bendru komiteto narių sutikimu nutarta neskirti LASF stebėtojo raliui „Saulė -2009“, o įpareigoti pastabas parašyti vyr. varžybų komisarui ir ataskaitą pateikti ralio komitetui.

2. PRISTATYTA. LARČ padėties aptarimas, informacija apie įvykusius Apeliacinio teismo posėdžius.

Komitetų nariams pateikta informacija apie įvykusius Apeliacinio teismo posėdžius.

LASF Apeliaciniame teisme 2009-06-18 d. buvo nagrinėjamos Vši „Egzotikos „ autosportas 6 apeliacijos (dalyvavo Apeliantas Rokas Lipeikis su Advokatu, LASF atstovas R.Rupkus ir LASF liudytojas Š.Liesis):

1. Dėl neteisėtai išrinktų 2009-01-17 d. neeiliniame suvažiavime valdymo organų – LASF atstovo R. Rupkaus siūlymu, Apeliacinis teismas gražino apeliantui šią apeliaciją, kaip nenagrinėtina LASF Apeliaciniame teisme, kadangi Aukščiausio federacijos organo (suvažiavimo) sprendimai gali būti nagrinėjami tik Civiliniame teisme, o LASF Apeliacinis teismas yra pavaldus Suvažiavimui. Apeliantui yra gražinamas apeliacinis mokestis.
2. Dėl 2009-01-23 Federacijos Tarybos neteisėtai paskelbtų A+ techninių reikalavimų panaikinimo. Apeliacinis teismas pripažino, kad A+ techniniai reikalavimai ir Tarybos sprendimas yra teisėti. Apeliacija atmesta, mokestis negražinamas.
3. Dėl 2009-01-22 d. Tarybos posėdyje pakeisto 2009 LARČ reglamento pripažinimo neteisėtu. Apeliacinis teismas pripažino 2009-01-22 d. Tarybos sprendimus teisėtais ir atmetė apeliaciją. Mokestis negražinamas.
4. Dėl Sporto komisarų kolegijos „Winter rally 2009“ priimtų sprendimų , kad neteisėtai R.Lipeikio ekipažas priskirtas A+ klasei ir prašo panaikinti A+ techninius reikalavimus. Apeliacija atmesta. Komisarų sprendimai pripažinti teisėtais. Mokestis negražinamas.
5. Dėl Sporto komisarų kolegijos „Winter rally 2009“ priimtų sprendimų , nes komisarai rezultatus klasifikavo pagal A+ klasę ir prašo panaikinti A+ techninius reikalavimus. Apeliacija atmesta. Komisarų sprendimai pripažinti teisėtais. Mokestis negražinamas.
6. Dėl Sporto komisarų kolegijos „Winter rally 2009“ priimtų sprendimų, S.Girdausko WRC automobilis neatitinka 2009 FIA TSK J priedo 255 str. reikalavimų ir negali dalyvauti A8 klasėje, o A+ klasės nėra. Apeliacija atmesta. Komisarų sprendimai pripažinti teisėtais. Mokestis negražinamas.

3.SVARSTYTA. Ralio „Aukštaitija“ vykdymas.

Jonas Balčiūnas papasakojo apie pasiruošimą varžyboms: po ralio „Winter Rally 2009“ pravedimo Utenoje, netekau pažadėto finansavimo, todėl teko keisti varžybų vietą ir jau du mėnesiai vyksta derybos su trimis, Zarasų, Ignalinos ir Visagino savivaldybėmis, dėl ralio „Aukštaitija 2009“ pravedimo, - kalbėjo Balčiūnas. Labai daug padeda G. Šlėderio kontaktai ir įdirbis.

R. Jakienė priminė, kad ASK „AJAGS“ iki šiol dar nesumokėjo 2008 m. paskirtis baudos. Tarybos nutarime, bauda turi būti sumokėta iki sutarties pasirašymo.

J. Balčiūnas paaiškino, kad jis dar kartą kreipsis į Tarybą dėl baudos apmokėjimo atidėjimo iki 2009.08.15 dienos, o varžybų dokumentus pateiks iki sekančio ralio komiteto posėdžio.

4. SVARSTYTA. Lietuvos automobilių ralio perspektyvos 2010 m.

Ž. Juršys išsakė nuomonę, kad šiais metais turim laikytis to ką turim palikime, o kitiems metams turim paruošti gerą reglamentą ir taisykles.

Ruošiant naujus dokumentus reikia atsižvelgti į automobilių parką, kurį turim, taip pat turim sudaryti sąlygas dalyvauti varžybose visiems automobiliams, kurie atitinka saugumo reikalavimus.

S. Alesius siūlo pirma išsiaiškinti kokie techniniai reikalavimai taikomi FIA, paaiškindamas, kad LASF Prezidentas taip pat minėjo, kad prioritetas turi būti suteiktas FIA grupėms.

D. Baltramiejūnas mano, kad reiktų čempionate grįžti prie pigesnio varianto, tai S grupės, kur taikomi mažesni saugumo reikalavimai.

J. Balčiūnas – palaikyčiau mintį, jei tai būtų projektas 5 metams, tačiau techninius reikalavimus turėtų kuruoti vienas žmogus.

N. Vitonis taip pat palaiko nuomonę, kad įvertinant ekonominį nuosmukį reikia atstatyti prioritetus ir sudaryti sąlygas visiems, turintiems techniką važiuoti, priraukiant jaunimą, kadangi šiai dienai rėmėjų beveik niekas neturi.

Vyko diskusijos dėl galimybės dalyvauti ralio varžybose su naujais, tam tikrų markių automobiliais, tačiau tam reikalinga aprašyti kontrolės mechanizmą.

D. Baltramiejūnas siūlo pagalvoti apie 3 markių modelius.

Diskutuojant apie 2010 metų perspektyvas pasiūlyta, atsižvelgiant į ankstenių metų LARČ dalyvių anketas, kiekvienam komiteto nariui paruošti apklausos anketą dėl 2010 metų varžybų pravedimo, o taip pat iki sekančio posėdžio pabandyti apklausti sportininkus, ar atsirastų norinčių dalyvauti varžybose su naujais, raliui paruoštais automobiliais.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Sekretorė

Rasa Jakienė