

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2013-08

2013 06 11

Kaunas

Ralio komiteto posėdis pradėtas 2013 06 11 d. 16.30 val. baigtas 2013 06 11 d. 19.00 val.

### Dalyvavo:

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas: Rolandas Dovidaitis.

Komiteto nariai: Aleksandras Dainys, Algirdas Gričius, Gintaras Kaminskas.

Nedalyvavo, Artūras Pakėnas

Taip pat dalyvavo: Maris Simson, Neringa Simson, Eduardas Jakas, Tomas Stabingis, Justas Sipavičius.

Posėdžio pirmininkas - Rolandas Dovidaitis.

Posėdžio sekretorius (ė) – Rasa Jakienė

### Darbotvarkės klausimai:

1. LARČ III etapo ralio „Vilnius 2013“ aptarimas.
2. Reikalavimo dėl privalomo GPS naudojimo įtraukimas į reglamentuojančius dokumentus.
3. Pasirengimo LARČ IV etapui, LRSC V etapui, raliui „Saulė 777“ aptarimas.
4. LARČ V etapo, ralio „300 Lakes Rally“ gautų dokumentų svarstymas.
5. Informacija apie pasirengimą LARČ VI etapui, raliui „Kauno ruduo 2013“.
6. Kiti klausimai.

### 1.KLAUSIMAS. LARČ III etapo, ralio „Vilnius 2013“ aptarimas.

Varžybų stebėtojas Gintaras Kaminskas pristatė ralio „Vilnius 2013“ stebėtojo ataskaitą (Priedas Nr. 1) ir pakomentavo savo pateiktus komentarus (Priedas Nr. 2).

R. Dovidaitis papasakojo, kiek šiam raliui buvo dėta pastangų (daryta susirinkimų, pravesta instruktažų) savanoriams, kurie buvo ruošiami, trasos apsaugai. Tačiau šis projektas nelabai pasiteisino, kadangi iš 86, varžybų rytą atvyko tik 43 savanoriai.

A. Dainys išsakė pastebėjimą, kad serviso knygoje trūko nuorodos, atvykimui iš Molėtų serviso parko į uždara parką prie Vilniaus savivaldybės, ko pasekoje keli užsienio ekipažų atstovai turėjo problemų pasiekiant UP Vilniaus mieste.

Svarstyta ir diskutuota apie padangų markiravimą, apie „0“ ekipažų parinkimą.

Vyko diskusijos apie įvykusią nelaimę ralio „Vilnius 2013“ varžybų metu. Kalbėta apie situaciją avarijos vietoje, prieš ir po avarijos. Informuota, kad komisaras A. Bilevičius prieš avariją, pravažiuodamas trasą paragino žiūrovus, kad pasitrauktų į saugesnę vietą. Peržiūrėjus filmuotą medžiagą iš SAF C automobilio, matyti, kad žiūrovai po komisaro paragavimo pasitraukė į saugesnę vietą, tačiau avarijos metu žiūrovai jau buvo įsikūrę arčiau trasos, ko pasekoje ir įvyko nelaimingas atsitikimas.

Pasiūlyta ateityje daugiau dėmesio skirti nulinių ekipažų parinkimui ir taikyti šias sąlygas:

1. Iš „0“ ekipažų imti startinio mokesčio dydžio depozitą;
2. Neleisti susipažinti su trasa;

3. Organizatoriams parinkti atsakingus, patyrusius vairuotojus; rekomenduotina pirmais „nulinukais“ leisti dalyvauti išskirtinai automobilių sporto meistrams ir/ar turintiems ne mažiau kaip 10-ies metų patirtį Lietuvos automobilių ralio čempionate.
4. „0“ ekipažams leisti važiuoti su automobiliais be saugos lankų, išskyrus pirmą „nulinuką“, kuris važiuoja prieš sportinį kanalą.

Šiuos ir kitus pasiūlymus planuojama dar kartą apsvarstyti ir sekančiame ralio komiteto posėdyje.

Taip pat pasiūlyta įpareigoti Organizatorius informaciniuose leidiniuose bei saugos planuose nurodyti žiūrovų zonas.

Vyko diskusijos dėl papildomos informacijos informaciniuose leidiniuose paskelbimo apie GPS naudojimo ypatumus, kuri būtų prieinama ir žiūrovams, tuo suteikiant galimybę visiems, esantiems galimos nelaimės ar incidento vietoje, informuoti varžybų štabe paskirtus atitinkamos kompetencijos asmenis apie incidento aplinkybes, jei ekipažas yra neveiksnius.

## **2.KLAUSIMAS. Reikalavimo dėl privalomo GPS saugos įrangos naudojimo įtraukimo į reglamentuojančius dokumentus.**

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas, Rolandas Dovidaitis siūlė dar kartą pasvarstyti klausimą dėl privalomo GPS saugos įrangos naudojimo likusiuose 2013 m. LARČ etapuose. Vyko diskusijos ir pasiūlyta privalomai šį reikalavimą įtraukti į reglamentuojančius dokumentus nuo 2014 metų, o šiais metais rekomenduoti visiems Organizatoriams naudoti GPS saugos įrangą. Kadangi ralio „300 Lakes rally“ ir ralio „Kauno ruduo 2013“ organizatoriai naudos GPS, belieka pasistengti ralio „Classic rally“ organizatoriui ieškoti lėšų, kad šį reikalavimą įgyvendinti.

Pasiūlyta ralio „Saulė 777“ nuliniam ekipažams praveisti sugriežtintą instruktažą, nes šios varžybose nebus naudojama GPS įranga.

## **3.KLAUSIMAS. Pasirengimo LARČ IV etapui, LRSC V etapui, raliui „Saulė 777“ aptarimas.**

Trumpai informuota, kad ralio organizatoriai LARČ IV etapui, LRSC V etapui, raliui „Saulė 777“ varžyboms pasiruošę, signaliniai dokumentai pristatyti, galutinis saugos plano variantas baigiamas ruošti ir pažymėta, kad ypatingas dėmesys bus skirtas trasos apsaugai.

Taip pat pristatytas ralio Gidas bei organizatoriaus Biuletėnis Nr. 1 „Dėl papildomų nuostatų patikslinimo“.

### **Bendru sutarimu pritarta Biuletėnio Nr. 1 platinimui.**

## **4.KLAUSIMAS. LARČ V etapo, ralio „300 Lakes Rally“ gautų dokumentų svarstymas.**

Apsvarstyti organizatoriaus pateikti LARČ V etapo, ralio „300 Lakes Rally“ varžybų papildomi nuostatai, maršrutinę kortelę bei trasos žemėlapius.

Posėdžio metu vyko diskusijos dėl papildomos informacijos paskelbimo apie GPS naudojimą, kuri būtų prieinama ir žiūrovams, kad jie nelaimės atveju galėtų pagelbėti, jei ekipažas neveiksnius.

Maris Simson paaiškino, kad to daryti nereikia, kadangi GPS valdymo sistemoje pavojaus signalas generuojamas automatiškai per 30 sek nuo sustojimo nepaspaudus SOS arba OK mygtukus, taip pat pagal ekipažo sustojimo greitį matoma, ar tai avarija, ar sustojimas dėl techninio gedimo. Kaip rodo praktika, daugiau problemų būna dėl klaidingų paspaudimų arba kai ekipažas užmiršta pranešti apie savo būseną. Tačiau pastebėtina, kad Latvijoje po keleto etapų sportininkai priprato prie šios sistemos ir tai tapo labai efektyviu įrankiu valdant saugos situaciją trasoje. Atsižvelgus į pradinį pasiūlymą dėl žiūrovų įtraukimo, Maris Simson pasiūlė verčiau komunikuoti vieningą Ralio valdymo centro numerį, kuriuo žiūrovai galėtų pateikti operatyvią informaciją apie saugumą ir incidentus trasoje.

Pasiūlyta ieškoti organizatoriams, tarpininkaujant Federacijai, rėmėjo, kad būtų galima varžybų metu aktyvuoti trumpuosius informacinius telefono numerius, kad linijos užimtumo atveju informacija būtų peradresuojama kitiems Ralio valdymo centro pareigūnams.

A. Gricius pateikė pastabas dėl padangų markiravimo, techninės komisijos pravedimo, serviso zonų ir kitų reikalavimų, susijusių su automobilių techniniu patikrinimu. Taip pat iškeltas klausimas kokius techninius reikalavimus turės atitikti istoriniai automobiliai, pasiūlyta šiek tiek pakoreguoti trasą, greituminių ruožų ilgius.

Kadangi pakoregavus GR ilgį, bendras GR ilgis siekia apie 132 km., o tai viršija LARČ reglamento reikalavimuose nurodytą kilometražą.

Pasiūlyta balsuoti už tai, kad būtų leista LARČ V etape pakeisti LARČ reglamento 7.2 papunktį, bendrą trasos ilgį padidinant iki 132 km.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

**Nutarta leisti LARČ V etape, kuris vyks 2013-08-09/10, bendrą GR ilgį padidinti iki 132 km.**

Varžybų organizatoriai informavo, kad atsižvelgiant į pastabas pataisys nuostatus ir persiųs derinimui Baltarusijos ir Latvijos federacijoms, o po to norės paskelbti nuostatų projektą LASF ir organizatorių svetainėje, kad sportininkai iš anksto galėtų susipažinti su varžybų formatu.

**Bendru sutarimu pritarta, pakoreguotus nuostatus suderinti su Baltarusijos ir Latvijos federacijomis, o nuo liepos 1 d. paskelbti LASF ir Organizatoriaus svetainėse.**

LARČ V etapo varžybų direktorius Marius Simson, kreipėsi į LASF ralio komitetą „Dėl prašymo suteikti teisę susieti varžybų pavadinimą su informacinio partnerio vardu, netaikant mokesčio“.

Pasiūlyta šį klausimą perduoti apsvarstyti tarybai.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

**NUTARTA. Gautą prašymą iš LARČ V etapo varžybų direktoriaus Marius Simson,, Dėl prašymo suteikti teisę susieti varžybų pavadinimą su informacinio partnerio vardu, netaikant mokesčio“ perduoti LASF tarybai.**

### **5.KLAUSIMAS . Informacija apie pasirengimą LARČ VI etapui, raliui „Kauno ruduo 2013“.**

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Rolandas Dovidaitis kreipėsi į organizatorius, kad pristatytų apie pasiruošimą bendram Lietuvos-Lenkijos ralio čempionato etapui, raliui „Kauno ruduo-2013“.

T. Stabingis papasakojo, apie keletą susitikimų su Lenkijos federacijos atstovais ir didžiausia bėda ta, kad kiekvieną susitikimą buvo keičiamas trasos ilgis, serviso zonų vieta ir kt. Tik po paskutinio susitikimo, kuris vyko Lenkijoje, buvo aptartos konkrečios varžybų pravedimo detalės, todėl dabar vyksta trasų derinimai su savivaldybių, seniūnijų bei urėdijų atstovais. Iš tiesų problemų labai daug, ypač Kaišiadorių rajone, kur reikia pasirašinėti daug įsipareigojančių raštų dėl trasų atstatymo, - kalbėjo T. Stabingis. Pristatyta dviejų dienų varžybų programa, starto, finišo, bei serviso vietos.

Išklausius organizatorių atstovų pasisakymus, palinkėta sėkmės vykdant parengiamuosius darbus.

Viso protokolo lapų: 3 (trys).

Posėdžio pirmininkas

Rolandas Dovidaitis

Sekretorė

Rasa Jakienė