

# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2013-03

2013 02 05  
Vilnius

Ralio komiteto posėdis pradėtas 2013 02 05 d. 16.00 val., baigtas 18.00 val.

### Dalyvavo:

Komiteto pirmininkas: Ramūnas Šaučikovas

Komiteto nariai: Miglė Žalnierukynienė, Vladas Vaitkus, Edvinas Pagirskas, Žilvinas Juršys.

Taip pat dalyvavo Ralio „Halls Winter rally 2013“:

Stebėtojas Gintaras Kaminskas,

SKK pirmininkas Šarūnas Liesis,

Organizatorius Benediktas Vanagas.

Posėdžio pirmininkas - Ramūnas Šaučikovas

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė

### Darbotvarkės klausimai:

1. LARČ I etapo ralio „Halls Winter Rally 2013“ aptarimas.
  - 1.1. stebėtojo ataskaitos pristatymas (pristato G. Kaminskas);
  - 1.2. SKK pirmininko ataskaitos pristatymas (pristato Š. Liesis);
  - 1.3. organizatoriaus pasisakymas (Benediktas Vanagas).
2. LRSČ I etapo aptarimas.
3. Informacija apie pasiruošimą LARČ II etapui, raliui „Sarma 2013“.
4. Informacija apie pasiruošimą LRSČ II etapui.
5. 2013 m. LARČ kalendoriaus patikslinimas.

### 1.KLAUSIMAS. „Halls Winter Rally 2013“ aptarimas.

*Varžybų stebėtojas Gintaras Kaminskas* pažymėjo, kad kaip ir kiekvienais metais organizatorius skiria daug dėmesio, ešų ir naujų idėjų ralio populiarinimui, bei kokybės gerinimui. Labai daug dėmesio skirta reklaminei kompanijai, kas labai pagirtina. Stebėtojas pagyrė organizatorius, kad pagaliau atsisakė „karuselinių“ lenktynių, tačiau paminėjo kitą dalyką, kaip minusą, tai pilno regroupingo nedarymo. Pristatyta stebėtojo ataskaita, *Priedas Nr. 1*, bei komentarai, *Priedas Nr. 2*, kur visos pastabos ir pasiūlymai išdėstyti detalčiai.

*Varžybų Sporto komisarių kolegijos (SKK) pirmininkas Šarūnas Liesis*, pažymėjo: kad tai tradicinės žiemos ralio varžybos, sukeliančios labai didelį susidomėjimą tiek sportininkų, tiek žiūrovų tarpe. Organizatorius įvertino praėjusių metų trūkumus ir tikrai puikiai susitvarkė su ralio saugumu. SKK ataskaita *Priedas Nr. 3*.

Reikalavimas, kad varžybos būtų pravedamos ne “karuseliniu” principu, dėl laiko stokos ir kanalo trukmės privertė atsisakyti pilno regroupingo vykdymo serviso zonoje, kas, manau labai minimaliai, galėjo įtakoti į kai kurių ekipažų laikus. Jei tas pats mastelis bus paliekamas kitiems metams, gal būt reiktų šį klausimą detalčiai aptarti.

**Ralio komiteto pirmininkas Ramūnas Šaučikovas** išsakė pastabas bei pagyrimus organizatoriams:

- gera organizacija;
- geros greičio ruožų konfigūracijos ir neblogai paruoštos kelio dangos;
- gerai organizuoti ir nuvalyti privažiavimai prie žiūrovų zonų;
- puikus media nušvietimas, tačiau pamirštama, kad reklamuojama turi būti ne tik Halls Winter rally, bet Halls Winter rally kartu su LARČ ir kaip LARČ I etapas. LARČ, bei LASF vizuali ir žodinė informacija privalo būti ne tik oficialiuose ne viešuose dokumentuose, bet ir viešojoje komunikacijoje, bukletuose, plakatuose ir t.t.

- reikia užtikrinti automobilių atitikimą techniniams reikalavimams ne tik po varžybų, bet ir priešstartinės techninės komisijos, arba ralio metu.

- suderinti organizatoriaus norą viską padaryti kuo greičiau su įprasta LARČ etapo pravedimo praktika ir reikalavimais:

- \* turi likti laiko ir būtinai turi būti regrupingas;

- \* vengti "pusės dienos" formato. Turi likti laiko ir vietos galimybių rėmėjams ir mediai pabendrauti su sportininkais ir pamatyti mašinas ne tik greičio ruožuose. Pvz. regrupingas, "šventinis" finišas, neoficialūs apdovanojimai pagal preliminarinius rezultatus.

- saugumas:

- \* neužtikrintas saugumas žiūrovų zonoje "L";

- \* pagirtina, kad sugriežtėjo akreditacijos tvarka, tačiau visgi buvo neužtikrinta, kad media atstovai pasirinktų saugias vietas stebėjimui.

**Posėdžio pirmininkas informavo**, kad buvo gautas anoniminis sportininkų laiškas, informuojantis apie laiko fiksavimo neatitikimus LARČ I etapo metu. Pirmininkas išreiškė apgailestavimą, kad sportininkai tai daro anonimiškai ir pavėluotai, bei kad kitą kartą svarstys, ar apskritai nagrinėti anoniמיškus užklausimus. Tačiau šiuo atveju, prieš posėdį vis dėlto buvo paprašyta ir organizatorių, ir Teisėjų komiteto patikrinti informaciją, surinkti faktus, bei pateikti įvertinimą.

Situacijos įvertinimas gautas iš Teisėjų komiteto ir jį žodžiu dar pakomentavo komiteto pirmininkas, Šarūnas Liesis:

Po dokumentų, kuriuos surinkau, patikrinimo, galiu daryti sekančias išvadas:

Visų ekipažų laikai užfiksuoti teisingai. Tačiau sekančiame etape - jau užrašant laikus kortelėse, įsivėlė dvi aritmetinės klaidos. Nuo tokių žmogiškų klaidų kol kas nesame apsaugoti. Ir tokias klaidas ištaisyti yra ne tik teisėjų, bet ir visų dalyvių pareiga. Jei detaliau:

1. *Gr - 1 ekipažui Nr.46 (lenkai) laikai nuimti ir užrašyti teisingai. Padaryta aritmetinė klaida skaičiuojant laiką kelyje: vietoj 13:59 įrašyta 7:59 dalyvio kortelėje. Šis išvestinis laikas yra neoficialus ir tik padeda sekretoriatui greičiau suvesti ralio rezultatus. Sekretoriatas atskirai šių išvestinių laikų neskaičiuoja, ir šie laikai kabinami kaip preliminarūs ralio rezultatai oficialioje skelbimų lentoje pačių suinteresuotų dalyvių peržiūrai. Jei per 30 min. būna kokių tai nusiskundimų, visuomet keliami dokumentai ir klaidos taisomos. Kiekvienas ekipažas privalo, jei jie pamato savo dalyvio kortelėje kokią tai aritmetinę, ar panašią įrašo klaidą, apie tai pranešti atitinkamiems oficialiems asmenims.*

2. *GR - 4 ekipažui Nr.50 (rusai) laikai užfiksuoti ir užrašyti teisingai. Padaryta aritmetinė klaida skaičiuojant laiką kelyje: vietoj 9:06 įrašyta 8:06. Toliau taip pat, kaip ekipažo Nr. 46 atveju.*

3. *Po ralio, visiems pastebėtiems netikslumams nustatyti yra skiriama 30 min. laikas, kai ralio preliminarūs rezultatai kabo oficialioje skelbimų lentoje. Tai yra laikas, kai komandos atstovai sprendžia kilusius neaiškumus, incidentus, kai šturmanai sutikrina savo duomenis su skelbiamais ir, radę neaiškumų*

bei neatitikimų, juos tuojau pat išsprendžia su atitinkamomis ralio tarnybomis. Varžybų rezultatai tampa oficialūs po komisarų patvirtinimo ir nėra jokio mechanizmo tai pakeisti.

4. Savo ruožtu teisėjų komitetui reiks pagalvoti, kaip sumažinti iki minimumo tokių klaidų atsiradimą. Tačiau kiekvieno teisėjo matematikos gabumų nepatikrinsi, o perskaičiuoti sekretariatui šiuos laikus užima daug laiko ir atitinkamai tenka laukti visiems dalyviams. Todėl labai svarbi yra šturmanų prievole atlikti savo darbą iki galo ir sekretariatui padėti ištaisyti rastas klaidas.

**Remiantis gautais faktais bei pateikta informacija, posėdžio pirmininkas konstatavo:**

1. egzistuoja normali praktika ir tam specialiai sukurtos struktūros (teisėjas ryšiams su dalyviais, Sporto komisarai ir t.t.). Ekipažams būtų užtekę vieno skambučio teisėjams ryšiams su dalyviais, kad neatitikimai būtų ištaisyti.
2. LASK 58 punktas numato, kad "kiekvienas asmuo, organizuojantis arba dalyvaujantis LR varžybose, privalo:
  - susipažinti su LASK ir varžybas reglamentuojančiais dokumentais.
  - laikytis nurodytų dokumentų reikalavimų ir paklusti LASF sprendimams, bei iš jų kylantiems pasekmėms."
3. LASK, BLASOVVS ir kituose dokumentuose numatyta, kad varžybų metu Sporto Komisarai turi aukščiausius įgaliojimus tvirtinti rezultatus. Tuo tarpu, Ralio komitetas įgaliotas tvirtinti tik "varžybų serijos" rezultatus (BLASOVVS 11.2 punktas)
4. LASK numatytos protesto ar apeliacijos galimybės taip pat jau nebeįmanomos, kadangi terminai jau praėjo.

Pirmininkas. SIŪLAU šio klausimo toliau nesvarstyti, nes komitetas neturi jokių įgaliojimų kaip nors išspręsti šią situaciją. O Teisėjų komitetui ir organizatoriui patiems spręsti teisėjų atsakomybės klausimą, bei rekomenduoti įdiegti efektyvesnes kokybiško darbo sistemas.

Bendru sutarimu pritarta.

**Nutarta, gauto anoniminio laiško daugiau nesvarstyti, nes komitetas neturi jokių įgaliojimų kaip nors išspręsti įvykusią situaciją. O Teisėjų komitetui ir organizatoriui siūloma patiems spręsti teisėjų atsakomybės klausimą, bei rekomenduoti įdiegti efektyvesnes kokybiško darbo sistemas.**

Tešiant pasisakymus apie ralio „Halls Winter Rally 2013“ pravedimą, **Benediktas Vanagas** padėkojo už išsakytas pastabas ir išsamiai papasakojo, kaip vyko paruošiamieji darbai iki varžybų pradžios, atsakė į užduotus klausimus. Pažymėta, kad kaip ir kasmet, Saugumo užtikrinimui buvo skiriama daugiausia dėmesio. Ypatingai daug dėmesio skirta renginio viešinimui, nuo varžybų pradžios buvo išleista apie 30 naujienų į 6 internetinius portalus (monitoringą galima bus pateikti vėliau). Benediktas pasiūlė ateityje apsvarstyti klausimą dėl renginių viešinimo ir LASF atributikos naudojimo su visais organizatoriais. Aptarus klausimus, kurie buvo pateikti organizatoriui, paminėta, kad kitų metų ralio koncepcija ir formatas gali keistis.

**2. KLAUSIMAS. Lietuvos Ralio sprinto I etapo aptarimas.**

Posėdžio pirmininkas informavo, kad gautas LRSČ I etapo varžybų vadovo pranešimas dėl prašymo skirti baudas ekipažams, nedalyvavusiems apdovanojimų ceremonijoje ir pasiūlė užklausti sportininkų pareiškėjus, kad pateiktų paaiškinimus dėl minėtų pažeidimų.

Bendru sutarimu pritarta.

**Nutarta. Kreiptis į sportininkų, kurie nedalyvavo LRSC I etapo apdovanojimuose, pareiškėjus, kad pateiktų paaiškinimus.**

### **3. KLAUSIMAS. Informacija apie pasiruošimą LARČ II etapui, raliui „Sarma 2013“.**

Posėdžio pirmininkas pasiūlė informuoti organizatorius apie būtinybę pataisyti maršrutinę ralio kortelę, bei apie poreikį užtikrinti LARČ dalyvių automobilių pasvėrimą priešstartinės techninės komisijos metu.

Bendru sutarimu pritarta.

**Nutarta kreiptis į organizatorius, kad papildytų ralio „Sarma 2013“ maršrutinę kortelę papildomu kuro užpylimu ir užtikrintų LARČ dalyvių automobilių pasvėrimą priešstartinės techninės komisijos metu.**

### **4. KLAUSIMAS. Informacija apie pasiruošimą LRSC II etapui.**

R. Jakienė pranešė, kad į posėdį buvo pakviestas varžybų organizatorius Vygintas Šuminskas, tačiau jis informavo, kad dėl darbų apimties nespės atvykti. V. Šuminskas pranešė, kad iki šiol negavęs nei vienos paraiškos ir pergyvena, ar galės vykdyti varžybas.

Vyko diskusijos, sprendimų nepriimta.

### **6. KLAUSIMAS. 2013 m. LARČ kalendoriaus patikslinimas.**

Komiteto pirmininkas informavo, kad iki šiol vyko derybos dėl LARČ VI ir VII etapų datų patikslinimo. Buvo gauti prašymai iš Eurosport Events, PZM ir „Rajd Polski“ etapo organizatorių, dėl numatytos datos 2013.09.28-29 perkėlimo į rugsėjo 13-15., tai susiję su ERC etapų pravedimu ir datų tikslinimu FIA kalendoriuje. Tuo pagrindu buvo derinama data su ralio „Kauno ruduo 2013“ perkėlimu į rugpjūčio mėn. 24-25 d., sukeičiant ralių „Aplink Lietuvą- 2013“ ir „Kauno ruduo 2013“ etapų datas vietomis. Pirmininkas taip pat informavo, kad yra kreipęsis į NEZ dėl finalinio NEZ etapo Druskininkuose datos perkėlimo iš spalio 18-19 į spalio pirmąjį savaitgalį, 4-5 d.

Pasiūlyta pritarti LARČ VI ir VII etapų datų patikslinimui ir jų paskelbimui LASF svetainėje.

Bendru sutarimu pritarta.

**Nutarta pritarti LARČ VI etapo „Kauno ruduo 2013,“ ir VII etapo „Rajd Polski 2013“ datų patikslinimui ir jų paskelbimui LASF svetainėje.**

<b>Etapas</b>	<b>Vieta</b>	<b>Ralis</b>	<b>Data</b>	<b>Organizatorius</b>	<b>Papildomas statusas</b>
6	Kaunas	Kauno ruduo	08-24/25	Lietuvos Porsche klubas	Lenkijos RČ etapas
7	Lenkija. Mi- kolajki	Rally Poland	09-13/15	PZM	FIA ERC

Viso protokolo lapų: 4

Posėdžio pirmininkas

Ramūnas Šaučikovas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė