

# **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

## **LASF ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2009-05-06 Nr. 02  
Kaunas, Pašilės g. 122a

Posėdis įvyko 2009-05-05, 15:00 val.

Posėdžio pirmininkas Eduardas Jakas.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

Dalyvavo: Ramūnas Čapkauskas, Darius Jonušis, Darius Grinbergas, Romualdas Mažuolis, Egidijus Gutaravičius, Gintautas Šlepikas

VšĮ „Nemuno žiedas“ atstovė Aldona Mažeikienė.

### **DIENOTVARKĖ:**

1. 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato I etapo aptarimas, rezultatų tvirtinimas, trūkumai.
2. 2009 m. BMW taurės lenktynių aptarimas, kokios priežastys dėl negausaus dalyvių skaičiaus, pasiūlymai.
3. 4 valandų lenktynių „Dolce Bankas“ taurei laimėti aptarimas, trūkumai, pasiūlymai.
4. Kaip ir kuo pritraukti dalyvius į sporto renginius.
5. Supažindinimas su pareiškėjo VšĮ. „Greičio manija“ raštu, komiteto narių nuomonė, sprendimas.
6. Pasiūlymas dėl 2010 metų čempionato vykdymo.
7. Dėl pasiruošimo Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato II etapui ir 4 valandų lenktynių etapui.
8. Prašymas visiems Žiedo komiteto nariams - būtinai pateikti komiteto posėdžiui medžiagą apie savo sportinę veiklą, rezultatus, apdovanojimus, nuotraukas iš varžybų. Medžiaga bus panaudota ruošiamai knygai „Nemuno žiedui 50 metų“
9. 2010 metų reglamento aptarimas.
10. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. 2009 m. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato I etapo aptarimas, rezultatų tvirtinimas, trūkumai.

Trumpai įvykusias varžybas pakomentavo D. Grinbergas. Varžybose nebuvo nei vieno incidento, šou programa, viskas tvarkoje, tačiau bilietų brangumas neigiamai sužaidė, - kalbėjo Darius Grinbergas.

R. Mažuolis pasakė, kad techniniame parke trūko įgarsinimo, todėl ten negaudavo informacijos.

E. Gutaravičius taip pat išsakė savo nuomonę apie per aukštą bilietų kainą, kuri atbaidė daug žiūrovų. Jo manymu bilieto kaina turėtų būti apie 10 litų.

Išklausius pasisakymus, komiteto pirmininkas E. Jakas pasiūlė patvirtinti Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato I etapo rezultatus.

NUTARTA. (vienbalsiai). Patvirtinti Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato I etapo rezultatus.

2. SVARSTYTA. 2009 m. BMW taurės lenktynių aptarimas, kokios priežastys dėl negausaus dalyvių skaičiaus, pasiūlymai.

R. Čapkauskas paaiškino, kad dalis sportininkų nespėjo paruošti automobilių.

G. Šlepikas pakomentavo, kad kai kuriems sportininkams netiko reikalavimas, jog visiems privalomos vienodos padangos.

3. SVARSTYTA. 4 valandų lenktynių „Dolce Bankas“ taurei laimėti aptarimas, trūkumai, pasiūlymai.

Pažymėtas pagrindinis trūkumas ir priekaištas, gautas iš komandų vadovų, jog labai sudėtinga gauti daugiau kvietimų – leidimų komandų rėmėjams.

Bendru sutarimu komitetas rekomendavo organizatoriams pagalvoti apie galimybę papildomai parduoti kvietimų komandų svečiams, ar rėmėjams pritaikius nuolaidas.

Vyko diskusijos dėl žiediniu lenktynių trasos konfigūracijos. Tačiau nutarta nieko nekeisti ir šiais metais palikti ją tokią pačią.

4. SVARSTYTA. Kaip ir kuo pritraukti dalyvius į sporto renginius.

Ramūnas Čapkauskas išsakė nuomonę, kad turėtų gimti kažkoks modelis, kurio pagalba būtų galima pritraukti daugiau dalyvių į žiedines lenktynes ne tik iš Lietuvos sportininkų tarpo, bet ir iš Latvijos.

Pažymėtina, kad nekeliant labai didelių reikalavimų sportiniams automobiliams ir vairuotojų ekipiruotei, norinčių dalyvauti žiedinėse lenktynėse atsirastų daugiau, todėl pasiūlyta pabandyti pritraukti daugiau dalyvių iš kitų automobilių sporto šakų - greituminio slalomo, kalnų lenktynių bei pakalbinti mini žiedo pirmenybių dalyvius. Komiteto nariai pritarė tokiam pasiūlymui ir įpareigojo

G. Šlepiką iki gegužės 11 dienos paruošti dokumentaciją žiedinių lenktynių B lygai: taisykles ir techninius reikalavimus. Į gegužės 23 dienos varžybų programą įtraukti B lygos žiedinių lenktynių dalyvių pasirodymą. B lygos žiedinės lenktynės vyktų vieną dieną ir sportininkai važiuotų ne daugiau 8 ratų, klasių įskaita: iki 2000 ccm ir virš 2000 ccm, o startinis mokestis būtų apie 150,- litų.

NUTARTA. (vienbalsiai). Paruošti B lygos žiedinių lenktynių dokumentaciją ir į gegužės 23 d. varžybų programą įtraukti B lygos žiedinių lenktynių sportininkų važiavimą.

5. SVARSTYTA. VšĮ „Greičio manija“ raštai.

5.1. E. Jakas pristatė VšĮ „Greičio manija“ raštą „Dėl 4 valandų lenktynių taisyklių 12 str. išaiškinimo“.

NUTARTA. 4 val. žiedinėse lenktynėse vietoje 4 mechanikų į paraišką įtraukti 6 mechanikus ir komandos vadovą, o Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionate vietoje 2 mechanikų – į paraišką įtraukti 4 mechanikus.

5.2. E. Jakas pristatė VŠĮ „Greičio manija“ raštą „Dėl 4 valandų lenktynių Taisyklių 156 str. ir Papildomų nuostatų XV str. KURAS“.

Pasisakė R. Čapkauskas. Jis pažymėjo, kad kuro pylimas iš skirtingų talpų gali įtakoti galutinį varžybų rezultatą, todėl buvo pasiūlyta iš pačių sportininkų ir priimtas sprendimas, kad visiems būtų taikomos vienodos sąlygos.

G. Šlepikas pasiūlė taip pat taikyti visiems vienodus piltuvus.

NUTARTA. Visiems varžybų dalyviams taikyti vienodas sąlygas, naudoti vienodus kanistrus. Organizatoriams išleisti 12 str. išaiškinimą su metalinio kanistro nuotrauka.

6. SVARSTYTA. Pasiūlymas dėl 2010 metų čempionato vykdymo.

Pranešėjas D. Grinbergas informavo apie situaciją Latvijoje, kuri dar liūdnė nei pas mus.

Pasiūlyta gegužės 23 ar 24 dieną organizuoti susitikimą su Lietuvos, Latvijos ir Estijos federacijų atstovais ir aptarti 2010 metų varžybų pravedimą.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

7. SVARSTYTA. Pasiruošimo Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato III etapui ir 4 valandų lenktynių etapui klausimas.

Pranešėjas E. Jakas informavo apie pasiruošimą varžyboms ir pasiūlė patvirtinti varžybų papildomus nuostatus ir papildytą varžybų programą B lygos žiedinių lenktynių važiavimu.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

8. SVARSTYTA. Prašymas visiems Žiedo komiteto nariams - būtinai pateikti komiteto posėdžiui medžiagą apie savo sportinę veiklą, rezultatus, apdovanojimus, nuotraukas iš varžybų. Medžiaga bus panaudota ruošiamai knygai „Nemuno žiedui 50 metų“

E. Jakas visų komiteto narių prašė rimtai atsižvelgti į pateiktą klausimą ir iki sekančio posėdžio pateikti nurodytą medžiagą.

9. SVARSTYTA. 2010 metų reglamento aptarimas.

Pasiūlyta šį klausimą apsvarstyti po Lietuvos, Latvijos ir Estijos atstovų susitikimo Kačerginėje 2009-05-23-24 .

10. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

10.1. E. Jakas pasiūlė prie žiedo komiteto kuruojamų varžybų įtraukti Lietuvos automobilių sprinto pirmenybes. Jis paaiškino, kad anksčiau buvo vykdomi Lietuvos automobilių sprinto čempionatai, buvo fiksuojami greičio rekordai, tačiau atsiradus Drag lenktynėms šios sporto šakos varžybų niekas nevykdė. E. Jakas paaiškino, kad yra noras šias varžybas atgavinti ir kadangi jau metai prasidėję,

šiais metais planuojama vykdyti ne čempionatą, o pirmenybes. Dokumentai yra paruošti ir pirmos varžybos numatytos gegužės 17 d. Kačerginės „Nemuno žiede“.

E. Jakas prašė komiteto pritarimo dėl 2009 m. Lietuvos automobilių sprinto pirmenybių pravedimo.

NUTARTA. (balsų dauguma). Pritarti siūlomam projektui dėl Lietuvos automobilių sprinto pirmenybių pravedimo.

10.2. R. Čapkauskas pasiūlė apsvarstyti galimybę 4 val. lenktynėse, atskirų klasių komandų sportininkus apdovanoti taurėmis ar kitokiais prizais kiekvieną atskirai. Organizatorius pažadėjo šį klausimą apsvarstyti.

Posėdžio pirmininkas

Eduardas Jakas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė