

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 2011-02

2011 02 07

Kaunas

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Ralio komiteto pirmininkas – Ričardas Abelkis.

Viceprezidentas - Sigitas Alesius,

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Algirdas Bilevičius, Jonas Balčiūnas, Edvinas Vašteris, Žilvinas Juršys, Napolis Vitonis, Gintaras Kaminskas.

Nedalyvauja : Aleksandras Remiševskis.

Ralio „Halls Winter Rally 2011“ organizacinio komiteto narys – UAB „Pitlane“ direktorius - Benediktas Vanagas,

organizatoriaus atstovai: Miglė Žalnierukynienė, Ramūnas Kliunka.

SKK pirmininkas - Šarūnas Liesis.

Varžybų vadovas – Gražvydas Smetonis.

Dėl posėdžio vedimo tvarkos.

Posėdžio pirmininkas atsilaukė komiteto narių ar nėra prieštaraujančių dėl komiteto posėdžio įrašo darymo.

Prieštaraujančių dėl posėdžio įrašo darymo nebuvo.

Nutarta daryti komiteto posėdžio įrašą.

DARBOTVARKĖJE:

1. Ralio „Halls Winter Rally 2011“, LARČ I etapo aptarimas:
 - 1.1. stebėtojo ataskaitos pristatymas (pristato A. Bilevičius);
 - 1.2. SKK pirmininko ataskaitos pristatymas (pristato Š. Liesis);
 - 1.3. organizatorių pasisakymas.
2. Informacija apie 2011 m. Baltijos šalių ralio čempionatą.
3. Dėl „Automoto“ laidos rengėjų per televizijos kanalą „Sport1“ pasiūlymo „Dėl automobilių sporto populiarinimo“.
4. Dėl LASF reklaminio ploto naudojimo ant sportinių automobilių durelių;
5. Kiti klausimai. Dėl ralio sekimo sistemos.

I. SVARSTYTA. Ralio „Halls Winter Rally 2011“, LARČ I etapo aptarimas.

1.1. Varžybų stebėtojas A. Bilevičius pirmiausiai padėkojo organizatoriams, kad jie atkreipė į 2010 metais išsakytas pastabas ir praėjusių metų klaidų nebekartoto, taip pat pasidžiaugė, kad varžybos įvyko sklandžiai, kad Organizatoriai surengė šventę ne tik dalyviams bet ir Utenos miesto gyventojams.

Pristatydamas ataskaitą, Priedas Nr. 1, A. Bilevičius pakomentavo kiekvieną skyrių ir punktą ir dar pristatė atskirus komentarus, Priedas Nr. 2.

Kaip ir kiekvienais metais stebėti varžybų atvyksta labai daug žiūrovų, todėl dalyviams tenka susidurti su nekontroliuojamais žiūrovais ir dideliais automobilių srautais.

Ž. Juršys papildė, kad kelio knygoje buvo netikslumų nebuvo pažymėti visi ženklai.

Taip pat, gauta labai daug nusiskundimų iš sportininkų pusės dėl karuselinių lenktynių, o ir žiūrovai, besidomintys automobilių sportu, nelabai ką galėjo suprasti.

A. Gričius pasiteiravo, ar tiesa, kad trasą rinko B. Vanagas su M. Samsonu.

Taip pat išsakė savo nuomonę, kad prie tokio didelio kiekio dalyvių yra netinkamos karuselinės lenktynės.

1.2. SKK pirmininkas Š. Liesis trumpai pristatė komisarų ataskaitą Priedas Nr. 3 ir pateikė atsakymus į išsakytas pastabas.

1.3. Ralio „Halls Winter Rally 2011“ organizacinio komiteto narys – UAB „Pitlane“ direktorius - Benediktas Vanagas padėkojo už išsakytas pastabas ir išsamiai papasakojo, kaip vyko paruošiamieji darbai iki varžybų pradžios. „Šiais metais buvo labai daug sniego, todėl kelių nuvalymui ir trasos paruošimui buvo pakviesti profesionalai iš kelių tarnybų. Labai džiaugiuosi, kad padarėm ralį, kurio vid. greitis šiek tiek viršijo 100 km/h. Visame ralyje dirbo virš 600 žmonių, dirbo ne tik Lietuvos, bet ir Latvijos pareigūnai, tačiau žiūrovams sukontroliuoti ir jų nepakako, todėl nematau blogybės, kad dėl nesuvaldomų žiūrovų ateityje būtų nuimtas koks GR.

Serviso zonoje dirbo 8 žmonės, su visais dalyviais iš anksto buvo suderintos vietos serviso zonoje. Karuselė turi daug privalumų ir kitais metais organizuojant lenktynes stengsimės sutilpti į vienos dienos formatą.

Šiais metais policija parašė kreipimąsi, kad lenktynininkai turi būti visiems pavyzdys, tuo tikslu, į sportinius automobilius, buvo dedama GPS įranga.

Dėl papildomo kuro užpylimo- manau, kad pirmasis nebuvo labai gerai įrengtas.

Problemos buvo laikų perdavimų. Šiais metais planavome atsivežti specialią programą ir įrangą, tačiau dėl tam tikrų priežasčių derybos buvo neįgyvendintos.

Dėl trasos parinkimo. Tikrai nematau blogybės, kai organizatorius renka trasą su to regiono sportininku ir tai neduoda jokio privalumo, nes trasos buvo parinktos vasarą, o paskelbus draudžiamas zonas, reikalavimai galioja visiems.“

N. Vitonis pasiteiravo, ar pasiteisino šiais metais 300 švilpukų panaudojimas?

Benedikto manymu, kad ir dalis darbuotojų nepanaudojo švilpukų, vis tiek einama teisinga linkme.

R. Kliunka papildė, kad švilpukai tikrai davė teigiamų rezultatų ir tai turėtų būti privaloma visiems organizatoriams.

Baigdamas savo pasisakymą B. Vanagas pažymėjo, kad tai 5-asis jų organizuojamas ralis, ir kad šiais metais atvyko toks skaičius dalyvių, tai atpildas už visus tuos metus.

Ralio aptarimą užbaigė varžybų vadovas G. Smetonis. Jis padėkojo organizatoriams, sporto komisarų kolegijai, stebėtojui ir visiems prisidėjusiems prie renginio organizavimo.

2 SVARSTYTA . Informacija apie 2011 m. Baltijos šalių ralio čempionatą.

R. Jakienė informavo, kad praėjusią savaitę kalbėjosi su J.Krastinš dėl BRC pravedimo ir išsakė kokia LASF ralio komiteto nuomonė dėl pateikto BRC Reglamento projekto. Kadangi J.Krastinš paaiškino, jog šuo laikotarpiu yra labai užsiėmęs ir Janis buvo ką tik grįžęs iš Monte Carlo ralio ir reikia ruošti raliui „Sarma -2011“, pasiūlė šio klausimo aptarimą atidėti iki vasario 14 d.

Vienbalsiai pritarta, kad klausimas dėl 2011 m. Baltijos šalių čempionato pravedimo būtų svarstomas po vasario 14 d.

3. SVARSTYTA. Dėl „Automoto“ laidos rengėjų per televizijos kanalą „Sport1“ pasiūlymo „Dėl automobilių sporto populiarinimo“.

„Auto moto“ laidos per Sport1 kanalą pasiūlymas Priedas Nr. 4, komiteto nariams buvo persiųstas el. paštu.

R. Jakienė informavo, kad į LASF kreipėsi laidos „Automoto“ projektų vadovas G. Kazilionis, kuris trumpai papasakojo apie planus ir norus bendradarbiauti ir populiarinti automobilių sportą. G. Kazilionis paaiškino, kad tuo tikslu norėtų pasirašyti sutartį ir suderinti klausimą dėl finansavimo.

G. Kaminskas pažymėjo, kad susipažino su pasiūlymu ir jo manymu šioje komandoje dirba nauji, mažai patirties automobilių sporte turintys žmonės, todėl pasiūlyta paskelbti konkursą TV laidoms, kurios rodo reportažus apie automobilių sportą.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Pasiūlyta G. Kaminskui trumpai aprašyti konkurso sąlygas (informacijos sklaida, žinomumas, eterio laikas, laidos trukmė) ir jas suderinus su komiteto nariais, paskelbti LASF svetainėje.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Pavesti G. Kaminskui trumpai aprašyti konkurso sąlygas (informacijos sklaida, žinomumas, eterio laikas, laidos trukmė) ir jas suderinus su komiteto nariais, paskelbti LASF svetainėje.

4. SVARSTYTA. Dėl LASF reklaminio ploto naudojimo ant sportinių automobilių durelių.

Ž. Juršys informavo, kad veda derybas su viena įmone, dėl LASF reklaminio ploto naudojimo ant sportinių automobilių durelių pardavimo visiems likusiems 2011 m. LARČ etapams. Šiuo metu pasiūlyta 10.000,- litų suma.

Pasiūlyta, savaitės laikotarpyje, iki vasario 15 d. visiems komiteto nariams dar kartą paieškoti naujų panaudos davėjų ar rėmėjų, norinčių įsigyti LASF reklaminį plotą ant sportinių automobilių durelių, negavus naujų pasiūlymų, sudaryti sutartį su Ž. Juršio pasiūlyta įmone- VšĮ „M-Rally team“.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Iki 2011-02-15 komiteto nariams paieškoti naujų panaudos davėjų ar rėmėjų, norinčių įsigyti LASF reklaminį plotą ant sportinių automobilių durelių, o jų neradus iki nurodytos datos, sudaryti sutartį su VšĮ „M-Rally team“.

5. SVARSTYTA. Kiti klausimai. Dėl ralio sekimo sistemos.

A. Gričius informavo, kad viena „Saugos tarnybos“ įmonė turinti GPS įrangą, kurią galima naudoti sportiniuose automobiliuose, neoficialiai pasiūlė savo paslaugas.

Kadangi automobilių sekimu turi rūpintis organizatoriai, ir visi žino, kad šios įrangos nuomos kainos nėra mažos, G. Kaminskas pasiūlė paskelbti konkursą įmonėms turinčios automobilių sekimo įrangą ir galinčios nuomos pagrindu, o gal panaudos davėjo statusu, aprūpinti automobilius šia įranga ralio metu. Taip pat šį klausimą reikia suderinti su varžybų organizatoriais.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Skelbti konkursą dėl GPS įrangos įsigijimo ir ši klausimą suderinti su organizatoriais. Konkurso sąlygas įpareigotas paruošti G. Kaminskas.

Viso 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Sekretorė

Rasa Jakienė