

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2012-18

2012 11 28 15:00 val.

Kaunas

Dalyvavo:

Komiteto pirmininkas: Ramūnas Šaučikovas.

Komiteto nariai: Žilvinas Juršys, Miglė Žalnierukynienė, Vladas Vaitkus.

Nedalyvavo: Edvinas Pagirskas.

Posėdžio pirmininkas - Ramūnas Šaučikovas.

Posėdžio sekretorius – Ramūnas Šaučikovas.

Darbotvarkės klausimų pristatymas ir tvirtinimas:

1. 2013 m. LARČ ir LARSČ projektų svarstymas ir tvirtinimas.
2. BB klub prašymo svarstymas.
3. ASK "Auto Kaslita" prašymo nagrinėjimas.
4. Kiti klausimai.

Bendru sutarimu pasiūlytai darbotvarkei pritarta.

1. KLAUSIMAS. 2013 m. LARČ ir LARSČ projektų svarstymas ir tvirtinimas.

Vyko diskusijos dėl 2013 m. LARČ įskaitinių etapų skaičiaus.

1.1. Miglė Žalnierukynienė pasiūlė daryti visus etapus įskaitiniais. Galbūt, jei tokiu atveju etapų būtų per daug, mažinant užsienyje esančių etapų skaičių, pvz Sarma rally.

Balsuota:

prieš: Ramūnas Šaučikovas, Žilvinas Juršys, Vladas Vaitkus.

už: Miglė Žalnierukynienė.

Dauguma balsų pasiūlymui nepritarta.

1.2. Kilus diskusijai dėl 3-ios įskaitos (L8 klasės automobiliai) minimalaus svorio ribojimo, posėdžio pirmininkas pasiūlė, kad L8 klasės automobilių svoris turi atitikti FIA J priedo 254 straipsnyje numatytą minimalaus svorio reikalavimus.

Taip pat pasiūlė, kad prie skelbiamo reglamento papildomai turėtų būti pridėtas informacinis priedas, kad taip yra tik pereinamaisiais, 2013 metais. O nuo 2014 toliau bus ribojamas ne tik minimalus svoris, bei ir restriktorius bus 33' arba 32'.

Balsuota:

už: Žilvinas Juršys, Ramūnas Šaučikovas.

prieš: Miglė Žalnierukynienė,

susilaikė: Vladas Vaitkus.

1.3. Apsvarsčius ir pataisius 2013 m. LARČ reglamentą posėdžio pirmininkas pasiūlė balsuoti už tai, kad jis būtų patvirtintas su atitinkamais priedais.

Bendru sutarimu pritarta.

Nutarta patvirtinti 2013 m LARČ reglamentą su atitinkamais priedais.

1.4. Apsvarsčius ir pataisius 2013 m. LARŠČ reglamentą posėdžio pirmininkas pasiūlė balsuoti už tai, kad jis būtų patvirtintas su atitinkamais priedais.

Bendru sutarimu pritarta.

Nutarta patvirtinti 2013 m LARŠČ reglamentą su atitinkamais priedais.

2. KLAUSIMAS. BB klub prašymo svarstymas.

Vladas Vaitkus ir Miglė Žalnierukynienė pasisakė už tai, kad pritarti mokėjimui dalimis 2012 metų bėgyje, tačiau paskutinio mokėjimo data neturi būti vėlesnė kaip 2012.12.31.

Vėluojant ir 2013 metais pilnai nesumokėjus baudos, turėtų būti atidedamas 2013 m. pareiškėjo bei lenktynininko licencijų išdavimas iki pilno apmokėjimo datos. T.y. gavus paskutinį mokėjimą į LASF sąskaitą arba kasą, sekančią darbo dieną išduodamos lenktynininko ir/arba pareiškėjo licencijos.

Žilvinas Juršys pateikė paaiškinimą, kad LASK 157 straipsnis reglamentuoja sekančiai:

"157. Piniginės baudos mokėjimo terminas

Bauda turi būti sumokėta per 48 valandas nuo jos paskyrimo. Laiku nesumokėjus baudos, gali būti sustabdomas licencijos galiojimas iki kol bus sumokėta paskirtoji bauda. Baudos, jei jos buvo skirtos LASF varžybų metu ir jei LASF sutartis su organizatoriais nenumato kitaip, turi būti pervestos į LASF."

Posėdžio pirmininkas konstatavo, kad LASK aiškiai numato baudos sumokėjimo procedūrą ir Ralio komitetas neturi įgaliojimų priimti sprendimus, kurie prieštarautų LASK. Taip pat išsakė nuomonę, kad esant tokiu atveju, net nėra tikslinga organizuoti balsavimą šiuo klausimu, o LASF administracija turėtų informuoti pareiškėją apie LASK 157 straipsnio reikalavimą.

3. KLAUSIMAS. ASK "Auto Kaslita" prašymo nagrinėjimas.

Posėdžio pirmininkas informavo, kad LASF Taryba yra gavusi klubo "Auto Kaslita" prašymą paremti ekipažą, dalyvausiantį "M-Sport" jaunųjų talentų atrankoje Didžiojoje Britanijoje. Ralio komiteto pirmininkas įsipareigojo Tarybai pasakyti savo rekomendaciją šiuo klausimu.

Dėl laiko trūkumo, posėdžio pirmininkas šį klausimą pasiūlė nukelti į sekantį ralio komiteto posėdį. Bendru sutarimu pritarta.

Posėdžio pirmininkas

parašas

Ramūnas Šaučikovas