

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2012-17

2012 10 25 15:00 val.

Kaunas

Dalyvavo:

Komiteto pirmininkas: Ramūnas Šaučikovas.

Komiteto nariai: Edvinas Pagirskas, Žilvinas Juršys, Vladas Vaitkus.

Nedalyvavo: Miglė Žalnierukynienė.

Taip pat dalyvavo: Eduardas Jakas, Maris Simson.

Posėdžio pirmininkas - Ramūnas Šaučikovas

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Pasiūlyta pirmu darbotvarkės klausimu pristatyti informaciją apie 2013 m. ralį „Kauno ruduo“ . Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Darbotvarkės klausimų pristatymas ir tvirtinimas:

1. Informacija apie 2013 m. ralį „Kauno ruduo“.
2. LASF teisininko informacija dėl reglamentuojančių dokumentų rengimo.
3. LARČ etapo, ralio „Halls Winter Rally 2013“ pristatymas.
4. GPS sistemos pristatymas.
5. 2012 m. LARČ ir LASF taurės automobilių ralio varžybų rezultatų tvirtinimas.
6. 2013 m. LARČ reglamento projekto svarstymas, diskusijos dėl techninių reikalavimų, kryptys, dėl užsienio sportininkų pritraukimo.
7. Oficialių asmenų užfiksuotų pažeidimų Druskininkų ralyje svarstymas.
8. Informacija apie NEZ konferencijos Danijoje Kopenhagoje dienotvarkę ir pasiruošimą.
9. Dėl sezono uždarymo.
10. Kiti klausimai.

Bendru sutarimu pasiūlytai darbotvarkei pritarta.

1. KLAUSIMAS. Informacija apie 2013 m. ralį „Kauno ruduo“.

Eduardas Jakas papasakojo apie įvykusį ralį „Kauno ruduo 2012“ bei pristatė pasiūlymą 2013 m. organizuojant LARČ etapą, prijungti ir veteranų įskaitas, kas padarytų renginį įdomesnį ir kartu atspindintų šio ralio koncepciją bei ralio istoriją, pažymint jog tai XXXX-asis ralis „Kauno ruduo“ skirtas nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti. Išklaustas pasisakymas, pasiūlymui pritarta.

2. KLAUSIMAS. LASF teisininko informacija dėl reglamentuojančių dokumentų rengimo.

Ričardas Rupkus išsakė savo pastabas apie LARČ ir LASF taurės reglamentų projektus. Pasiūlė parengti vieną reglamentuojantį dokumentą – ralio varžybų reglamentą su atskirais skyriais LARČ ir LASF taurei.

3. KLAUSIMAS. LARČ I etapo, ralio „Halls Winter Rally 2013“ pristatymas.

Benediktas Vanagas papasakojo, kiek reikalinga pastangų ir resursų suorganizuoti ralį. Šis ralis bus jau 7-asis, kurį organizuoja UAB „Pitlane“. Ralio kokybė labai priklauso ir nuo santykių su ralio

komitetu ir tarpusavio supratimo. Benediktas paminėjo, kad bus pratęsimas bendradarbiavimas su pagrindiniu ralio rėmėju „Halls“, kadangi ralis pritraukia daug žiūrovų ir renginys vyksta žiemą, lauke, pastilės „Halls“ yra plačiai naudojamos ir tai didelė reklama gamintojams.

Pristatant ralio koncepciją, paminėta, kad varžybos bus vienos dienos formato, po finišo planuojama surengti labai didelį koncertą. Į varžybas stengiamasi pritraukti kuo daugiau ekipažų iš užsienio.

Benediktas išsakė savo nuomonę dėl GPS naudojimo, kuri organizatorių manymu, yra būtina, todėl reikalingas ralio komiteto sprendimas dėl jos naudojimo visuose LARČ etapuose. Tačiau, jei komitetas ir nepatvirtins šios sistemos taikymo, organizatoriai tuomet patys pirks šią paslaugą.

Benediktas pristatydamas ralį, kreipėsi į ralio komitetą dėl „karuselinių“ lenktynių vykdymo ir dėl dalies kelio naudojimo greituminiais ruožams pasikartojantiems kelis kartus. Paminėti pagrindiniai argumentai, dėl šių išlygų taikymo, tai saugumas, kuo mažesnė žiūrovų migracija, lengviau juos suvaldyti, neužsikūša keliai, kelio danga ne daug susigadina, greituminiai ruožai parenkami neilgi. Kadangi ralis vyksta žiemos metu ir labai anksti temsta, stengiamasi padaryti viską kompaktiškiau, - kalbėjo Benediktas.

Vyko diskusijos. Išsakyta komiteto narių nuomonė, atsižvelgiant į pateiktas galinių (stovinčių starto tvarkos pabaigoje) ekipažų pastabas.

Ž. Juršys išsakė savo nuomonę ir prieštaravo, kad varžybos būtų vykdomos „karuselės“ principu, todėl, kad yra pažeidžiamos ralio taisyklės bei sudaromos nevienodos sąlygos varžytis dalyviams.

Pasisakius visiems komiteto nariams, pasiūlyta organizatoriui rasti variantą, kad varžybos būtų vykdomos ne „karuselės“ principu.

Benediktas nesutiko su komiteto išsakytomis pastabomis ir dar kartą pabrėžė, kad iš anksto nežinant dalyvių skaičiaus, gali po GR atsirasti laiko tarpai pravažiavus paskutiniam dalyviui, kurių metu pradės migruoti žiūrovai per trasą ir suvaldyti juos bus neįmanoma, dėl ko gali reikėti nutraukti varžybas. Todėl dar kartą prašė apsvarstyti galimybę leisti vykdyti žiemos ralio varžybas „karuselės“ principu.

Benediktas siūlė, ralio komitetui rengiant 2013 m. reglamento projektą, atkreipti dėmesį į 2013 m. vykdomas įskaitas LARČ'e. Jo manymu čempionate turi dalyvauti automobiliai atitinkantys homologacijas, o ne savos gamybos. Taip pat prieš čempionato pradžią ekipažas turėtų pažymėti, kuris etapas bus tam ekipažui neįskaitinis.

4. KLAUSIMAS. GPS sistemos pristatymas.

Apie GPS - varžybų saugumo stebėjimo įrangą, jos privalumus ir veikimo principus, pristatymą pateikė M. Simson. Tai Norvegų sukurta, varžybų saugumo stebėjimo įranga, veikianti interneto aplinkoje. Įranga susideda iš dviejų elementų. Varžybų štabe yra įdiegta valdymo programa ir atskiras įrenginys naudojamas kiekvieno ekipažo automobilyje. Taikant šią sistemą, organizatorius užtikrina saugų varžybų pravedimą ir skubios pagalbos suteikimą įvykus nelaimingam atsitikimui, taip pat visi dalyviai susipažinimo su trasa metu stengtųsi važiuoti pagal KET.

M. Simson pristatė su paskaičiavimais, kiek kainuotų tokios įrangos naudojimas 5-iose ralio varžybose. Susipažinus su pateikta informacija, pritarta GPS naudojimui ir pasiūlyta pasvarstyti galimybę, įpareigoti organizatorius naudoti tą pačią varžybų saugumo stebėjimo įrangą visuose etapuose.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

5. KLAUSIMAS. Oficialių asmenų užfiksuotų pažeidimų Druskininkų ralyje svarstymas.

Komiteto pirmininkas informavo, kad reikia priimti galutinį sprendimą dėl sportininkų elgesio, kurie buvo užfiksuoti oficialių asmenų Druskininkų ralyje.

Pasiūlyta, nesurinkus faktinių įrodymų, dėl R. Lipeikio elgesio susipažinimo su trasa LARČ VI etapo metu, klausimo svarstymą nutraukti.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta nesurinkus faktinių įrodymų, dėl R. Lipeikio elgesio susipažinimo su trasa LARČ VI etapo metu, klausimo svarstymą nutraukti.

Negavus raštiško paaiškinimo iš teisėjo ryšiams su dalyviais, **siūloma** pakartotinai kreiptis dėl raštiško paaiškinimo pateikimo.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

6. KLAUSIMAS. 2012 m. LARČ ir LASF taurės automobilių ralio varžybų rezultatų tvirtinimas. Peržiūrėjus 2012 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato preliminarinius rezultatus, **pasiūlyta** juos patvirtinti ir skelbti juos LASF svetainėje, kaip „Oficialūs 2012 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato rezultatai“.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti ir paskelbti LASF svetainėje Oficialius 2012 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato rezultatus.

Pasiūlyta patvirtinti 2012 m. LASF taurės automobilių ralio varžybų preliminarinius rezultatus ir skelbti juos LASF svetainėje, kaip „Oficialūs 2012 m. LASF taurės automobilių ralio varžybų rezultatai“.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti ir paskelbti LASF svetainėje Oficialius 2012 m. LASF taurės automobilių ralio varžybų rezultatus.

7. KLAUSIMAS. 2013 m. LARČ reglamento projekto svarstymas, diskusijos dėl techninių reikalavimų, kryptys, dėl užsienio sportininkų pritraukimo.

Ž. Juršys pateikė 2013 m. LARČ reglamentų projektą. Pristatytas preliminarus kalendorius, vyko svarstymai ir diskusijos dėl siūlomų įskaitų pakeitimų. Pasiūlyta atlikti keletą pakeitimų nacionaliniuose techniniuose reikalavimuose „L“ grupės automobiliams.

2013 LARČ reglamento projektas priede Nr. 1. Pasiūlyta kuo greičiau paskelbti LASF svetainėje 2013 m. LARČ Reglamento projektą.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Pasiūlyta vietoje LASF taurės automobilių ralio varžybų 2013 m. vykdyti Lietuvos automobilių rali-sprinto čempionatą.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta vietoje LASF taurės automobilių ralio varžybų 2013 m. vykdyti Lietuvos automobilių rali-sprinto čempionatą.

Pasiūlyta paruoštą 2013 m. Lietuvos automobilių rali-sprinto čempionato reglamento projektą skelbti LASF svetainėje, kad susipažintų pareiškėjai bei sportininkai.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta 2013 m. LARČ ir Lietuvos automobilių rali-sprinto reglamentų projektus skelbti LASF svetainėje.

Svarstant klausimą dėl LASF reklaminių plotų naudojimo ant sportinių automobilių, pasiūlyta kreiptis į tarybą, kad:

- duotų sutikimą ralio komitetui rūpintis LASF reklaminio ploto ant sportinių automobilių 2013 m. pardavimu;

- už LASF reklaminio ploto pardavimą ir gautas lėšas leistų disponuoti ralio komitetui pagal su Tarybas suderintą metodiką.

Pasiūlymams dėl kreipimosi į LASF tarybą pritarta vienbalsiai.

8. KLAUSIMAS. Informacija apie NEZ konferencijos Danijoje Kopenhagoje dienotvarkę ir pasiruošimą.

Komiteto pirmininkas informavo, kad savaitgalį vyksta į NEZ konferenciją Danijoje, kur reiks pateikti informaciją apie situaciją Lietuvoje ir siūlyti etapus, kurie kartu būtų ir NEZ etapai.

Pasiūlyta du Lietuvoje vykdomus LARČ etapus, siūlyti NEZ ralio komisijai įtraukti į 2013 m. NEZ kalendorių.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

9. KLAUSIMAS. Dėl sezono uždarymo.

Informaciją apie sezono uždarymą pateikė R. Jakienė.

2012 m. ralio sezono uždarymą, nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimą planuojama praveisti - Kauno Rotušėje, 2012-11-30 (penktadienis). Aptarta renginio koncepcija: aprangos kodas, oficiali renginio dalis, apdovanojimų trukmė, interjero paruošimas, furšetas. Pasiūlyta išsiaiškinti, ar bus galimybė prie Kauno Rotušės pastatyti nugalėtojų sportinius automobilius, ar bus papildomas apšvietimas. Šiuos ir kitus klausimus įpareigota išsiaiškinti R. Jakienei.

Išsamesnė informacija bus paskelbta LASF svetainėje ir išsiuntinėta LASF pareiškėjams.

Viso protokole 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas

parašas

Ramūnas Šaučikovas

Posėdžio sekretorė

parašas

Rasa Jakienė