

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2013-16

2013 10 15 16:00 val.

Kaunas

Dalyvavo:

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas: Rolandas Dovidaitis.

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Donatas Liesis, Tomas Žemaitis, Ramūnas Čapkauskas.

Taip pat dalyvavo:

Ralio „Rally Classic Druskininkai 2013“ organizatorius Jonas Balčiūnas, SKK pirmininkas Šarūnas Liesis ir varžybų vadovas Darius Matulis.

Nedalyvavo:

Aleksandras Dainys, Artūras Pakėnas, Gintaras Kaminskas.

Posėdžio pirmininkas - Rolandas Dovidaitis.

Posėdžio sekretorius (ė) – Rasa Jakienė.

Darbotvarkės klausimai:

1. Ralio „Rally Classic Druskininkai 2013“ LARČ VIII etapo aptarimas.
2. 2013 m. LARČ ir LRSC rezultatų tvirtinimas.
3. Gautų LARČ dalyvių anketų aptarimas.
4. 2014 m. Reglamentuojančių ralio komiteto veiklą dokumentų svarstymas.
5. 2013 m. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimo ir sezono uždarymo datos ir vietos svarstymas.
6. Informacija apie WRC etapo pravedimą 2014.06.28 d. Lietuvoje. Laikinosios komisijos sudėties pristatymas 2014 m. Pasaulio ralio čempionato etapo pasirengimui.

1.KLAUSIMAS. Ralio „Rally Classic Druskininkai 2013“ LARČ VIII etapo aptarimas.

SKK pirmininkas Šarūnas Liesis papasakojo apie varžybų eigą, priimtus sprendimus, plusus bei minusus. „Geras oras, dviejų dienų formatas, geri ir įdomūs greituminiai ruožai, organizatorių pastangos šį ralio etapą pavertė tikrai puikiu renginiu, vainikuojančiu visą ralio sezoną.

Manau, kad bent keletas čempionato etapų turėtų įjungti ir naktinius greituminius ruožus, kas labai pajvairina važiavimą ir priverčia sportininkus išbandyti save kitokiomis sąlygomis.

Saugos darbuotojų buvo pakankamai, tačiau ne visi jie buvo supažindinti su savo pareigomis, ne visi dėvėjo skiriamąsias liemenes, jų išstatymas reikalauja tobulinimo. Į tą reikia atkreipti dėmesį ruošiantis sekantiems metams.

Turint Druskininkų miesto valdžios palaikymą ir matant visų jos pavaldžių tarnybų geranoriškumą, galima tikėtis, kad sekančių metų ralio etapas Druskininkuose bus pravestas sėkmingai ir tai bus dar viena šventė miestui bei sportininkams“.

SKK pirmininkas pranešė ralio komitetui apie ekipažą, St. Nr. 4 Deividas Jocius / Kastytis Torrau, kuris neatvyko į varžybas nepranešė nei Organizatoriui, nei oficialiems atstovams apie neatvykimą ir priežastis. Tai nepagarba Organizatoriui ir jau ne pirmas šio ekipažo tokio pobūdžio nusižengimas šiais metais, todėl siūlau ralio komitetui imtis atitinkamų sprendimų ir juos paviešinti, kad užkirst kelią šio negatyvaus reiškimo plitimui.

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas: Rolandas Dovidaitis pasiūlė nubausti Pareiškėją VŠĮ „GS Racing club“ už ekipažo Deividas Jocius / Kastytis Torrau klaidingą paraiškos padavimą ir nepranešimą Organizatoriams apie nedalyvavimą Rally „Classic Druskininkai 2013“ LARČ VIII etape, 200, -litų pinigine bauda. Taip pat pasiūlyta šį pranešimą paskelbti viešai.

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Pareiškėjui VŠĮ „GS Racing club“ už ekipažo Deividas Jocius / Kastytis Torrau klaidingą paraiškos padavimą ir nepranešimą Organizatoriams apie nedalyvavimą Rally „Classic Druskininkai 2013“ LARČ VIII etape, skirti 200, -litų pinigine baudą ir pranešimą apie paskirtą baudą paskelbti viešai.

SKK pirmininkas pranešė apie dar vieną ekipažą, kurio netoleruotinas elgesys jau kartojasi eilę varžybų, tai Mindaugo Daunoravičiaus ir Artūro Daunoravičiaus ekipažas. Šis ekipažas buvo nubaustas 2000, - litų pinigine bauda už Druskininkų mieste viršytą greitį.

Tai nepagarba visiems dalyviams, organizatoriams ir teisėjams, ko pasekoje ateityje už tokius pranešimus miesto valdžia gali neduoti leidimo vykdyti varžybų. Tai patvirtino ralio organizatorius Jonas Balčiūnas.

Varžybų vadovas Darius Matulis taip pat apibūdino ekipažo Mindaugas Daunoravičius / Artūras Daunoravičius elgesį nuo susipažinimo su trasa pradžios. Apie greičio viršijimą Druskininkų mieste, 2-ąją varžybų dieną, buvo gautas pranešimas ir GPS pagalba labai greitai buvo išsiaiškintas tikslus pažeidimo laikas, vieta, viršytas greitis ir su skiriama bauda operatyviai buvo supažindintas ekipažas.

Ramūnas Čapkauskas pasiūlė, ateityje ruošiant trasą peržiūrėti trasos konfigūraciją, nes daugeliui greitų lenktynininkų tam tikrose atkarpose (3 greituminio ruožo) greitis buvo labai didelis ir padarius menkiausią klaidą, pasekmės būtų labai skaudžios. Taip pat pažymėta, kad trūko vėliavėlių nurodančių trasos kryptį.

Organizatorius Jonas Balčiūnas tikisi, kad renginys dalyviams patiko. Tai baigiamasis ralio čempionato etapas ir tokia buvo šio ralio filosofiška, kad padaryti šventę ne tik sportininkams, bet ir šeimos nariams, bei teisėjams. Po varžybų atliekami darbai ir įsipareigojimai, tvarkomi keliui.

2.KLAUSIMAS. 2013 m. LARČ ir LRSC rezultatų tvirtinimas.

2.1. Pristatyti 2013 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato preliminarūs rezultatai, kurie suskaičiuoti vadovaujantis 2013 m. LARČ Reglamentu. Rezultatai 2013.10.08 paskelbti LASF svetainėje, gauta viena pastaba, kuri įvertinta. Pasiūlyta patvirtinti pateiktus 2013 m. LARČ rezultatus ir skelbti juos: 2013 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato oficialūs rezultatai.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

2.2. Pristatyti 2013 m. Lietuvos ralio sprinto čempionato preliminarūs rezultatai, kurie suskaičiuoti vadovaujantis 2013 m. LRSC Reglamentu. Rezultatai 2013.09.30 paskelbti LASF svetainėje, pastabų negauta. Pasiūlyta patvirtinti 2013 m. LRSC pateiktus rezultatus ir skelbti juos: 2013 m. Lietuvos ralio sprinto čempionato oficialūs rezultatai.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Patvirtinti 2013 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato ir 2013 m. Lietuvos ralio sprinto čempionato oficialius rezultatus ir paskelbti juos LASF svetainėje.

3.KLAUSIMAS. Gautų LARČ dalyvių anketų aptarimas.

Pristatyta suvestinė atsakymų iš gautų LARČ dalyvių anketų. Priedas Nr. 1.

Pasiūlyta rengiant 2014 m. reglamentuojančius atsižvelgti į pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Pasiūlymui pritarta.

4. KLAUSIMAS. 2014 m. Reglamentuojančių ralio komiteto veiklą dokumentų svarstymas.

4.1. Donatas Liesis pristatė naujas ralio taisykles (T-2014), išskyrė taškų skaičiavimo sistemą kuri skiriasi nuo naudojamos Lietuvoje, tačiau tai daugiau liečia dviejų dienų ralio formatą. Pasiūlyta T-2014 projektą persiųsti visiems ralio komiteto nariams ir atidėti jų svarstymą ir priėmimą sekančiam ralio komiteto posėdžiui.

Svarstyta įskaitinių etapų skaičius. Pasiūlyta taikyti formulę: N-1 iš dalyvautų ekipažo etapų. Vyko diskusijos dėl R4 ir N4 grupių atskyrimo.

Svarstyta koeficiento taikymas paskutiniame LARČ etape. Pasiūlyta paskutiniame LARČ etape taikyti koeficientą, kurio dydis liko dar nenustatytas.

Šie klausimai liko pasvarstymui iki sekančio ralio komiteto posėdžio.

4.2. Algirdas Gricius pateikė pasiūlymus dėl nacionalinių „L“ grupės techninių reikalavimų patikslinimo. Pateikti pasiūlymams pritarta.

Kadangi gauta keletas pasiūlymų sugrąžinti „L“ grupės automobiliams 2012 m. galiojusį automobilio svorį, kad mūsų varžybose galėtų dalyvauti ir sportininkai iš Latvijos su nacionaliniais automobiliais, A. Gricius pateikė keletą duomenų apie Lietuvos ir Latvijos sportininkų automobilių svorius, kurie užfiksuoti vykdant bendrų etapų priešstartinę techninę komisiją. A. Griciaus manymu, tai tikra nėra priežastis kodėl Latvijos sportininkai nedalyvauja mūsų čempionatuose.

Pasiūlyta R. Čapkauskui pasiaiškinti su Latvijos atstovais, kokie pas juos planuojami techninių reikalavimų pakeitimai nacionalinėse klasėse 2014 m.

4.2. Algirdas Gricius pateikė pasiūlymus dėl nacionalinių „SG“ grupės techninių reikalavimų patikslinimo. Pateikti pasiūlymams pritarta.

4.3 pristatytos preliminarios 2014 m. LARČ etapų datos pagal gautus Organizatorių prašymus.

Taip pat pristatyti Latvijos federacijos ralio komisijos siūlomi etapai: „Talsi“ ralis ir „Kurzeme“ ralis, LARČ etapo pravedimui. Latvijos federacijos ralio komisija informavo, kad jie savo etapo pravedimui renkasi „300 Lakes rally 2014“.

Vyko diskusijos dėl pasirenkamo Latvijos etapo. Bendru sutarimu nutarta pasirinkti ralį „Talsi“ kaip vieną iš LARČ etapų, kuris vyks 2014.05.17-18.

Pristatytas preliminarus 2014 m. LARČ etapų kalendorius:

1	Winter Rally 2014	2014.01.24-25	UAB „Pitlane“
2.	Vilnius 2014	2014.05.03-04	Lietuvos automobilių klubas
3.	Talsi 2014	2014.05.17-18	Latvija
4.	Saulė 2014	2014.06	ASK „Slikas“
5.	Kelmė 2014	2014.07.12 - */26	Kelmės ASK
6.	300 lakes Rally 2014	2014.08.	VšĮ „Automotoprojektai
7.	Classic Rally 2014	2014. 09 - */10	ASK „AJAGS“

Informuota, kad dar negauta ralio „Kauno ruduo“ organizatorių paraiška, nors jie žadėjo atsiųsti.

4.4.Svarstyta etapų „Saulė 2014“ ir „Kelmė 2014“ paraiškos. Šie ralio vyksta tose pačiose trasose, todėl turėtų likti tik vienas LARČ etapas Šiaulių ir Kelmės regione. Pasiūlyta kalendoriaus klausimą palikti svarstyti iki sekančio posėdžio, kai Organizatoriai patys susitars kuris bus pajėgus pravesti LARČ etapo varžybas.

4.5.Svarstyta, depozito sumos nustatymas LARČ etapų organizatoriams. Vyko diskusijos.

Pasiūlyta depozito suma 10.000,- litų.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Patvirtinus 2014 m. varžybų kalendorių, LARČ etapų organizatoriams pasirašius varžybų Organizavimo sutartį sumokėti 10.000,- litų depozitą, kuris bus gražintas įvykdžius visus varžybų vykdymo reikalavimus.

5. KLAUSIMAS. 2013 m. Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimo ir sezono uždarymo datos ir vietos svarstymas.

Svarstyta sezono uždarymo data ir vieta. R. Dovidaitis informavo, kad jau rezervuotas restoranas „VIA Baltica“ 2013.11.15. Kadangi 2013.11.15 d. sutampa su kitu renginiu pasiūlyta LASF renginį pravesti viešbučio „Karolina“ restorane 2013.11.29.

Nutarta 2013 m. nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimo ir sezono uždarymo vakarą pravesti Vilniuje viešbučio „Karolina“ restorane 2013.11.29 (penktadienį) dieną.

6. KLAUSIMAS. Informacija apie WRC etapo pravedimą 2014.06.28 d. Lietuvoje. Laikinosios komisijos sudėties pristatymas 2014 m. Pasaulio ralio čempionato etapo pasirengimui.

Informuota, kad atsižvelgiant į Lenkijos federacijos pageidaujamas kandidatūras, bei turimą patirtį dirbant kartu su Lenkų atstovais, bei Lietuvos regionine valdžia, Laikinoji komisija sudaryta iš šių asmenų:

1. Rolandas Dovidaitis,
2. Rasa Jakienė,
3. Šarūnas Liesis,
4. Donas Liesis,
5. Renaldas Maziukas,
6. Gražvydas Smetonas,
7. Remigijus Bilevičius.

Po šios laikinosios komisijos privalomų dokumentų parengimo ir jų patvirtinimo FIA, bus sudaryta oficiali 2014 m. Pasaulio ralio čempionato (WRC) etapo organizavimo ir vykdymo Lietuvos Respublikos teritorijoje LASF komisija, į kurią bus įtraukti oficialūs valdžios institucijų asmenys ir kiti LASF asmenys.

Viso protokolo lapų: 4 (keturi).

Posėdžio pirmininkas

Rolandas Dovidaitis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė