

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

RALIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 2013-15

2013 09 25 16:15 val.

Kaunas

Dalyvavo:

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas: Rolandas Dovidaitis.

Komiteto nariai: Aleksandras Dainys, Algirdas Gričius, Gintaras Kaminskas.

Nauji ralio komiteto nariai: Donatas Liesis, Tomas Žemaitis, Ramūnas Čapkauskas.

Taip pat dalyvavo:

Ralio „Kauno rudenio 2013“ organizatoriai: Tomas Stabingis, Justas Sipavičius.

Ralio „Autoplius 300 Lakes Rally“ organizatoriai: Neringa Simson, Maris Simson; varžybų vadovas Darius Matulis.

Ralio „Rally Classic Druskininkai 2013“ organizatorius Jonas Balčiūnas.

SVO komiteto pirmininkas, varžybų saugumo viršininkas Romualdas Mažuolis.

LARČ I etapo organizatoriai: Benediktas Vanagas, Miglė Žalnierukynienė, Mantas Babenskas.

Nedalyvavo:

Ralio komiteto narys Artūras Pakėnas.

Ralio „Kauno rudenio 2013“ SKK pirmininkas Šarūnas Liesis.

Ralio „Autoplius 300 Lakes Rally“ SKK pirmininkas Eduardas Jakas.

Posėdžio pirmininkas - Rolandas Dovidaitis.

Posėdžio sekretorius (ė) – Rasa Jakienė.

Darbotvarkės klausimai:

1. Ralio „Kauno rudenio 2013“ LARČ VI etapo aptarimas.
2. Ralio „Autoplius 300 Lakes rally 2013“ LARČ V etapo aptarimas.
3. Informacija apie įvykusį LARČ VII etapą Mikolajkose.
4. Informacija apie pasiruošimą LARČ VIII etapo, Baltarusijos ir NEZ šalių čempionatų etapų varžyboms.
5. Pasirengimas 2014 m sezonui, pasiūlymai, pastabos.
6. Kiti klausimai.

1.KLAUSIMAS. Ralio „Kauno rudenio 2013“ LARČ VI etapo aptarimas.

Gintaras Kaminskas pristatė Stebėtojo ataskaitą (priedas Nr. 1) ir komentarus (priedas Nr. 2) bei papasakojo apie sportininkų ir Lenkijos atstovų išsakytas nuomones. Renginys surengtas pakankamai greitai ir gerai. Miesto gyventojams buvo sudarytos sąlygos ne tik pasižiūrėti varžybas prie Žalgirio arenos bet ir sudalyvauti renginiuose bei pasiklausyti koncerto.

Tomas Žemaitis išsakė pastabas dėl GR 2 ir GR3. Taip pat paminėjo, kad sunku buvo sukontroliuoti visų srautų dalyvius, trūko apsaugos bei informacijos, miesto greituminiame ruože, kuris vyko Alekso-te.

Algirdas Gričius išsakė nuomonę dėl sporto veteranų įskaitų dalyvių dalyvavimo greituminėje rungtyje prie Žalgirio arenos. Kadangi trūko atitvėrimo, galima buvo jiems rungtis praveisti kitoje trasoje, kaip pvz. AUTO ABC vairavimo mokykloje.

Organizatoriai papasakojo apie pasiruošimą varžyboms ir pažymėjo, kad šis ralis jiems buvo didelis iššūkis, kadangi tokio lygio varžybas darė pirmą kartą. Teko atlikti daug nenumatytų darbų, derinimų, kas finansiškai nemažai kainavo. Labai sudėtinga per trumpą laikotarpį buvo surasti ir rėmėjų. Tačiau organizatoriai džiaugėsi, kad varžybos įvyko sėkmingai, be nelaimių, kad Lenkijos sportininkai bei atstovai liko patenkinti, todėl tikisi, kad šis projektas bus tęsiamas ir ateityje.

Romualdas Mažuolis papasakojo apie problemas ir trūkumus iškilusius naudojant GPS įrangą, kuri naudojama siekiant užtikrinti varžybų saugumo reikalavimus.

L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas R. Dovidaitis padėjo visiems išsakytiems savo mintis apie ralį „Kauno ruduo 2013“, o organizatoriams padėjo už surengtą renginį.

2.KLAUSIMAS. Ralio „Autoplius 300 Lakes rally 2013“ LARČ V etapo aptarimas.

LASF Stebėtojas Gintaras Kaminskas pristatė stebėtojo ataskaitą (Priedas Nr. 3) ir komentarus (Priedas Nr. 4). G. Kaminskas konstatavo, kad varžybų lygis šiais metais sustojo, nors organizatoriai atsižvelgė į praėjusių metų išsakytas pastabas, tačiau šiais metais atsirado naujų problemų, dėl kurių įvyko nelaimingi atsitikimai. Stebėtojas įvertino, kad šis ralis buvo sunkus ir organizatoriams ir varžybų vadovui bei teisėjams.

Pristatyti Latvijos komisaro Janio Krastinš komentarai. Aptartos pateiktos pastabos.

Organizatorius **Maris Simson** padėjo stebėtojui už išsakytas pastabas ir pažymėjo, kad ne su visomis pastabomis sutinka, tačiau bet kokių atveju atkreips dėmesį, nes tai paspirtis dar labiau tobulėti. Maris paaiškino visą įvykių seką, kaip tarnybos dirbo, įvykus nelaimingam atsitikimui. Buvo ši situacija išsiaiškinta ir nustatyta, kad šiose varžybose buvo geriausias reakcijos laikas valdymo prasme. Kitais metais pažadėjo pakeisti finišo vietą, gal būt atsižvelgus į išsakytas pastabas, nedarys dirbtinų tramplynų.

Ramūnas Čapkauskas paklausė organizatorių, kas įvertino, ar tramplynai yra saugūs? LARČ dalyvių parkas silpnas ir tokie tramplynai yra labai skaudūs bet kuriam dalyvio automobiliui.

Maris Simson nesutiko su komentaru, dėl tramplyno. Tai sportininkų reikalas, koku greičiu jį pravažiuoti.

Rolandas Dovidaitis kreipėsi į Organizatorių, dėl nuomonės išsakymo apie teisėjų atsakomybę, kompetenciją ir teisėjavimo kontrolę.

Maris Simson paaiškino, kad tai vidiniai reikalai ir visi žmonės klysta. Jis kaip pavyzdį pristatė Latvijoje naudojamą modulį, kur Ralio komitetas valdo ir kontroliuoja teisėjų darbą. Ten visuose raliuose dirba tie patys Saugos teisėjai, tie patys oficialūs asmenys ir jie žino savo pareigas bei neša atsakomybę už savo darbą.

Kitų pasisakymų šiuo klausimu nebuvo.

3. KLAUSIMAS. Informacija apie įvykusį LARČ VII etapą Mikolajkose.

LASF Stebėtojas Gintaras Kaminskas pristatė stebėtojo komentarus (Priedas Nr. 5), kuriuos trumpai pakomentavo. Sveikintina, kad bendras etapas įvyko, pažymėjo G. Kaminskas.

Ramūnas Čapkauskas išreiškė pastebėjimą, kad rengiant tokius bendrus etapus, atsiranda pavojus, dalyvaujantiems tik nacionaliniame čempionate, kurie starto tvarkoje yra paskutiniai ir papuola į didelę rizikos zoną. Kaip pavyzdys paminėtas paskutinis GR, kuris vyko tamsiu paros metu kai trasoje buvo pilna žiūrovų, ko pasėkoje teko visiškai sustabdyti automobilius, kad išvengtų susidūrimo su žmonių minia.

Pasiūlyta ir bendru sutarimu pritarta, ateityje renkantis bendrus etapus su kaimyninėmis šalimis, atsižvelgti į čempionatų kategoriją.

4. KLAUSIMAS. Informacija apie pasiruošimą LARČ VIII etapo, Baltarusijos ir NEZ šalių čempionatams, raliui „Rally Classic Druskininkai-2013“.

Jonas Balčiūnas papasakojo apie pasiruošimą varžyboms bei pristatė dviejų dienų varžybų programą, pažymėjo, kad pirmą dieną bus vykdomas naktinis greituminis ruožas, o antros dienos startas bus 10:00 val. ryto, kas leis dalyviams po naktinio ruožo pailsėti.

Apgailestavo dėl mažo dalyvių skaičiaus ir siūlė ralio komitetui rengiant kitų metų Reglamentą atsižvelgti į įskaitinių etapų skaičių, koeficientų taikymą paskutinio etapo dalyviams, bei peržiūrėti taškų skaičiavimo sistemą.

Pritarta, kad rengiant 2014 metų reglamentus reikia daryti pataisas.

5. KLAUSIMAS. Pasirengimas 2014 m sezonui, pasiūlymai, pastabos.

Pristatyta 2014 m. LARČ dalyvio anketa. Informuota, kad ji bus pateikta visiems šių metų LARČ dalyviams ir pareiškėjų atstovams. Anketų aptarimas vyks sekančio ralio komiteto posėdžio metu.

Rengiant 2014 m. reglamentą pasiūlyta:

- Parengti priedą apie starto tvarkos sudarymą;
- Neapriboti maksimalaus GR ilgio ralyje;
- Parengti reklaminių tekstų išdėstymo schemą su atskirais: LASF ir ralio komiteto reklaminius plotais;
- B. Vanagas siūlo skirti vieną plotą LASF ir rali komitetui – sportinio automobilio priekinį stiklą.

Baigiant posėdį komiteto pirmininkas padėkojo visiems dalyvavusiems už pasisakymus ir pasiūlė komiteto nariams pagalvoti apie išsakytų pastabų svarstymą ir įgyvendinimą.

Viso protokolo lapų: 3 (trys).

Posėdžio pirmininkas

Rolandas Dovidaitis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė