

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 2011-09

2011 10 03 16:00 val.

Kaunas

Posėdžio pirmininkas – Ričardas Abelkis

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Dalyvauja:

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Žilvinas Juršys, Jonas Balčiūnas, Rimantas Volungevičius, Edvinas Vašteris Gintaras Kaminskas, Algirdas Bilevičius, Artūras Pakėnas.

Nedalyvavo: Gintaras Šadauskas,

Dėl posėdžio vedimo tvarkos.

Pirmininkas dalyvaujančių paklausė, ar yra prieštaraujančių, kad posėdžio metu būtų atliekamas garso skaitmeninis įrašas.

Prieštaraujančių nebuvo. Posėdis pravedamas, atliekant garso skaitmeninį įrašą.

Darbotvarkė:

1. LARČ VI etapo ralio „Classic Druskininkai 2011“ aptarimas;
2. Diskusija dėl 2012 m. ralio čempionato pravedimo;
 - 2.1. 2012 m. LARČ Kalendoriaus aptarimas;
 - 2.2. Dėl 2012 m. BRC etapų ir LARČ etapo vykdymo Latvijoje;
 - 2.3. Dėl 2012 m. starto tvarkos sudarymo.
3. Lietuvos komandos sudarymas NEZ etape „Saaremaa -2011“;
4. Gautos „Pretenzijos“ svarstymas;
5. LARČ logotipo pasiūlymų aptarimas;
6. Dėl sezono uždarymo ir nugalėtojų apdovanojimo: data, vieta.
7. Dėl ralio komiteto klausimų formavimo ir pateikimo NEZ susitikime Taline.
8. Kiti klausimai.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė papildyti išankstinę posėdžio darbotvarkę naujai gautu prašymu nuo sporto klubo „Automaksis“.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Pasiūlyta patvirtinti papildytą posėdžio darbotvarkę.

Bendru sutarimu darbotvarkė patvirtinta.

SVARSTYTA. 1 darbotvarkės klausimas. LARČ VI etapo ralio „Classic Druskininkai -2011“ aptarimas.

1.1. Varžybų stebėtojas G. Kaminskas pristatė LASF stebėtojo ataskaitą ir pakomentavo pateiktas pastabas. Priedas Nr. 1. Ateityje daugiau dėmesio reikia skirti dokumentacijos paruošimui bei išankstinės informacijos apie varžybas nušvietimo. Stebėtojas pažymėjo, kad tokio savivaldybės palaikymo dar nėra matęs, kur po varžybų iš karto buvo sutvarkyti visi keliai, kuriais vykgreituminiai ruožai.

1.2. Sporto komisaras Algirdas Bilevičius išsakė pastabas dėl trūkumų kelio knygoje ir saugos plane. Taip pat pažymėjo, kad dalis klaidų dokumentuose būtų pašalintos, jei laiku būtų pateikti signaliniai reglamentuojančių dokumentų egzemplioriai. Varžybų metu pagrindinė problema buvo dviračių takas, kur nerimą kėlė šalia tako esantys kelmai ir atsiradusios asfalto aštrios briaunos. Dėl greituminių ruožų apsaugos, išsakyta pastebėjimas, kad darbuotojai turėtų būti kvalifikuoti. Taip

pat pastabėta, kad GR 5 ir 7 trūko apsaugos, o kituose ruožuose jos buvo net per daug. Mintis dėl brifingo surengimo buvo gera, tačiau nebuvo suderinti laikai. Iš principo ralis normalus.

SKK pirmininko Š. Liesio pastabos ir komentarai: „Varžybos vyko naujame Lietuvos regione su naujais, dar nežinomais keliais, kas sudarė intrigą varžybų dalyviams. Tuo pačiu buvo sukaupta medžiaga, leidžianti kitiems žinoti, kokia atskirų kelių panaudojimo galimybė ralio varžyboms.

Puikus organizatoriaus bei vietinės valdžios tarpusavio supratimas leidžia tikėtis, kad ir kitais metais šis rajonas bus svetingas automobilių sportui. Puiki uždarymo ir apdovanojimo šventė suteikė daug malonių akimirų miesto gyventojams, sportininkams bei svečiams.

Organizatoriaus paruošti dokumentai neatitiko čempionato etapams keliamų reikalavimų, buvo daug netikslumų bei elementarių klaidų. Būtina šiuos trūkumus taisyti. Nors apsaugos darbuotojų greituminiuose ruožuose aplanai buvo pakankamai, tačiau jų išdėstymas buvo neracionalus ir tai yra taisytina vieta.“

Žilvinas Juršys išsakė pastabas, kurios ateityje neturėtų kartotis:

- Dėl test ruožo laiko ir kelio dangos būklės;
- Dėl brifingo ir netikslios ralio starto vietos;
- Dėl trūkusių nuorodų kelio knygoje.

Ž. Juršio manymu reikia daugiau dėmesio skirti dokumentų paruošimui, tuomet nereikės daryti brifingo. Taip pat siūloma peržiūrėti varžybų organizavimo sutartis ir nuo kitų metų Organizatoriams skirti baudas už laiku nepateiktus dokumentus.

1.3. Varžybų vadovas E. Vašteris išreiškė pastebėjimą dėl GR 9 ir 10 gelbėjimo tarnybų darbo vietos. Kadangi ruožas labai siauras, ateityje rengiant varžybas tokioje trasoje, reiktų pagalvoti apie gelbėjimų tarnybų postų kitas vietas.

1.4. Organizatoriaus pasisakymai. Jonas Balčiūnas atsakė į išsakytas pastabas.

Paaikškinta, kad šį kartą sportinę dalį ruošė Rimantas Volungevičius. Dėl projekto tęstinumo ir ruožo dviračių take, prašė komiteto palaikymo, nes ir su Druskininkų meru bei kitais atstovais jau kalbėta apie kitus metus.

Dėl saugos personalo, trūksta specializuotų žmonių, tačiau buvo nuspręsta ugdyti vietinį jaunimą, sportininkus ir įtraukti vietinius žmones, kurie gal būt dirbs kituose ralio etapuose, - kalbėjo Balčiūnas. Kitas išsakytas pastabas priėmė ir padėkojo ralio komitetui bei LASF' ui už pagalbą organizuojant varžybas.

Pirmininkas Ričardas Abelkis išsakė pastabą, dėl GR 4 – „Grūto parkas“, prastos kelio būklės, kuris dėl daugelio sportininkų nuomone turėjo būti nuimtas.

SVARSTYTA. 2 darbotvarkės klausimas. Diskusija dėl 2012 m. ralio čempionato pravedimo.

2.1. 2012 m. LARČ Kalendoriaus aptarimas.

Pristatytas preliminarus 2012 m. LARČ kalendorius, kuris sudarytas, pagal gautas LASF Organizacines paraiškas. Preliminarų kalendorių sudaro šeši etapai (iš kurių du žiemos ralio etapai). Jei dėl oro sąlygų neįvyktų abu žiemos etapai, vieną etapą organizatoriai pasiryžę daryti rudenį:

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Organizatorius</i>	<i>Varžybų data</i>	<i>Pastabos</i>
1	UAB „PITLANE“	2012-01-27/28	„Winter Rally 2012“
2	Šiaulių ASK „Slikas“	2012-02-18/19	Žemaitija-Plungė
3	Lietuvos automobilių klubas	2012-05-19 arba 2012-05-26	„Vilnius 2012“
4	Šiaulių ASK „Slikas“	2012 m. birželio mėn.	„Saulė 2012“
5	VšĮ „Automotoprojektai“	2012 m. rugpjūčio mėn.	„300 Lakes Rally“
6	VšĮ AJAGS	2012 m. rugsėjo mėn.	„Rally Classic“ Druskininkai 2012

2.2. Dėl 2012 m. BRC etapų ir LARČ etapo vykdymo Latvijoje;

R. Jakienė informavo apie pokalbį su Latvijos ralio komisijos pirmininku Janiu Krastinš ir siūlomą apsikeitimo etapą „Sarma“ ralį, kurį planuojama vykdyti 2012.02.12 d.

Vyko diskusijos dėl LARČ etapų skaičiaus, dėl Baltijos ralio čempionato organizavimo ir dėl LARČ etapo Latvijoje..

Pasiūlyta LARČ vykdyti iš šešių etapų Lietuvoje. Taip pat pasiūlyta išsiaiškinti su Organizatoriais, ar reikalinga raliui „Winter rally“ rezervinė data.

BRC pravedimui siūloma sudaryti organizacinį komitetą iš kiekvienos šalies ralio komiteto narių. Siūloma kiekvienoje šalyje vykdyti po du BRC etapus (viso šeši), iš kurių būtų keturi įskaitiniai.

Pristatyti klausimai diskusijai:

- LARC įskaita vedama skaičiuojant vairuotojams taškus visų įskaitinių etapų;
- LARČ įskaita vedama skaičiuojant vairuotojams taškus pagal formulę N-1, kur N- dalyvautų etapų skaičius.
- Peržiūrėti taškų skaičiavimo sistemą;
- Apsvarstyti R4, N4 klasių atskirą įskaitos vedimą arba prijungimą prie ir Open įskaitos.

Pateiktus klausimus pasiūlyta apsvarstyti iki sekančio posėdžio, kurį planuojama prarvesti spalio 19 dieną.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

2.3. Dėl 2012 m. starto tvarkos sudarymo.

Pasiūlyta klausimą atidėti sekančiam posėdžiui.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

SVARSTYTA. 3 darbotvarkės klausimas. Lietuvos komandos sudarymas NEZ etape „Saaremaa -2011“ .

Pasiūlyta atstovu nuo Lietuvos į Saaremaa ralį paskirti Žilviną Juršį.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta. Saaremaa rally 2011

Pasiūlyta NEZ etapo paskutiniam etapui "" Lietuvos komandą sudaryti iš šių ekipažų:

Grupė 1: 4WD įskaita

No	(class) Group	St.No	Driver / Co-driver	Nac.	Car	Entrant
1	04. N4	6	VYTAUTAS SVEDAS ZILVINAS SAKALAUSKAS	LIT	MITSUBISHI LANCER EVO X	KSK JUTA
2	04. N4	17	RAMUNAS CAPKAUSKAS TOMAS SIPKAUSKAS	LIT	MITSUBISHI EVOLIUTION IX	BAUER RACING

Grupė 2: 2WD įskaita

No	(class) Group	St.No	Driver / Co-driver	Nac.	Car	Entrant
1	11. E11	37	MARTYNAS SAMSONAS MINDAUGAS VARZA	LIT	BMW COMPACT 323	AUTOMOTOPROJEKTAI
2	07. A7	104	ARUNAS LOPETAITIS RICARDAS ABELKIS	LIT	RENAULT CLIO	ASK SLIKAS

Grupė 3: Juniors įskaita

No	(class) Group	St.No	Driver / Co-driver	Nac.	Car	Entrant
1	03. N3	106	MANTAS MORKIS JONAS PAUKŠTĖ	LIT	RENUALT CLIO	TRANSPROFUS
2	10. E10	119	VAIDOTAS ZALA ZYGIMANTAS ZALA	LIT	BMW 318 COMPACT TI	SMSCREDIT.LT BALTIC RACING TEAM

Bendru sutarimu pritarta pasiūlytus ekipažus įtraukti į Lietuvos komandos sudėtį, atstovauti NEZ nacijų taurės komandinėje įskaitoje „Saaremaa rally 2011“.

Pasiūlyta, ekipažams, kurie įtraukti į Lietuvos komandos sudėtį atstovauti NEZ nacijų taurės komandinėje įskaitoje kompensuoti dalį išlaidų, susijusių su pasiruošimu ir dalyvavimu varžybose 2011.10.06-08.

1. Ekipažams, kurie dalyvauja 4WD įskaitoje (Vytautas Švedas / Žilvinas Sakalauskas ir Ramūnas Čapkauskas /Tomas Šipkauskas), kompensuoti po 500,-litų.
2. Ekipažams, kurie dalyvauja 2WD įskaitoje (Martynas Samsonas / Mindaugas Varža ir Arūnas Lopetaitis / Ričardas Abelkis), kompensuoti po 400,-litų.
3. Ekipažams, kurie dalyvauja Juniors įskaitoje (Mantas Morkis / Jonas Paukštė ir Vaidotas Žala / Žygimantas Žala), kompensuoti po 300,-litų.

Balsuota:

Vienbalsiai pasiūlymui pritarta.

NUTARTA: ekipažams, kurie įtraukti į Lietuvos komandos sudėtį atstovauti NEZ nacijų taurės komandinėje įskaitoje kompensuoti dalį išlaidų, susijusių su pasiruošimu ir dalyvavimu varžybose 2011.10.06-08.

1. Ekipažams, kurie dalyvauja 4WD įskaitoje (Vytautas Švedas / Žilvinas Sakalauskas ir Ramūnas Čapkauskas /Tomas Šipkauskas), kompensuoti po 500,-litų.
4. Ekipažams, kurie dalyvauja 2WD įskaitoje (Martynas Samsonas / Mindaugas Varža ir Arūnas Lopetaitis / Ričardas Abelkis), kompensuoti po 400,-litų.
5. Ekipažams, kurie dalyvauja Juniors įskaitoje (Mantas Morkis / Jonas Paukštė ir Vaidotas Žala / Žygimantas Žala), kompensuoti po 300,-litų.

SVARSTYTA. 4 darbotvarkės klausimas. Gautos pretenzijos svarstymas.

Pristatyta gauta pretenzija iš M-Rally team dėl Reklamos sutarties pažeidimo.

Vyko diskusijos, kas atsakingas, už lipdukų apklijavimą ant sportinių automobilių.

Pasiūlyta ateityje papildyti sutartį su Organizatoriais, kuriose būtų numatyti išpareigojimai dėl privalomos reklamos ir lipdukų apklijavimo ant sportinių automobilių. Taip pat ateityje būtina peržiūrėti ir papildyti Reklamos sutartis.

Kadangi svarstant gautą pretenziją nebuvo galima nustatyti fakto kada ekipažas užfiksuotas be privalomos LASF reklamos lipduko, pasiūlyta ieškoti kompromiso su M-Rally team direktoriumi ir už dalinį sutarties punkto pažeidimą ralio „300 Lakes Rally“ metu grąžinti Reklamos gavėjui:

- 200,- litų

- 500,- litų.

Balsuota:

Už 200,- litų - 4

Už 500,- litų – 4 (tame skaičiuje komiteto pirmininkas)

NUTARTA. Už Reklamos sutarties pažeidimą ralio „300 Lakes Rally“ metu grąžinti Reklamos gavėjui 500,- litų. (penkis šimtus litų).

SVARSTYTA. 5 darbotvarkės klausimas. LARČ logotipo pasiūlymų aptarimas.

Pristatyti LARČ logo tipo gauti variantai.

Kadangi nei vienas iš pateiktų pavyzdžių neatitiko pageidavimų, pasiūlyta ieškoti daugiau variantų ir tęsti šį projektą. Pasiūlyta keletas detalių, kuria pabandyti įtraukti kuriant logo:

- Automobilis
- Taurė
- Vėliava
- Raktai
- Šalmas
- Krumpliaračiai.

SVARSTYTA. 6 darbotvarkės klausimas. Dėl sezono uždarymo ir nugalėtojų apdovanojimo: data, vieta.

Pasiūlyta LARČ sezono uždarymą daryti lapkričio mėn. pabaigoje.

Siūlomos šios vietos:

- Druskininkai
- Kaunas, tradicinė vieta „Combo“.

Balsuota:

Už Druskininkus - 3

Už Kauną - 5

NUTARTA. 2011 m. LARČ sezono uždarymą ir nugalėtojų apdovanojimą surengti Kaune klube „Combo“ lapkričio mėn. pabaigoje.

SVARSTYTA. 7 darbotvarkės klausimas. Dėl ralio komiteto klausimų formavimo ir pateikimo NEZ susitikime Taline.

Žilvinas Juršys kreipėsi į komitetą, kad pateiktų klausimus, kuriuos galima būtų įtraukti į darbotvarkę, atstovaujant NEZ ralio komisijoje Taline.

Pasiūlyta dar kartą iškelti klausimą dėl Bioetanolio naudojimo nacionaliniuose ralio čempionatuose. Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Sekretorė

Rasa Jakienė