

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 2010-09

2010 10 18

Kaunas

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Dalyvauja:

Ralio komiteto pirmininkas – Ričardas Abelkis.

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Algirdas Bilevičius, Žilvinas Juršys, Jonas Balčiūnas, Aleksandras Remiševskis (ne visame posėdyje).

Viceprezidentas S. Alesius (ne visame posėdyje).

Nedalyvauja komiteto nariai: Gintaras Kaminskas, Napolis Vitonis, Edvinas Vašteris.

Dienotvarkė

1. Ralio „Žemaitijos ruduo 2010“ aptarimas.
2. 2010 m. LARČ ir B lygos rezultatų patvirtinimas;
3. Dėl sezono uždarymo ir nugalėtojų bei prizininku apdovanojimo (data, vieta, kviestiniai);
4. Gautų pastabų dėl LARČ Reglamento ir Istorinių tech. reikalavimų aptarimas.
5. Dėl techninių reikalavimų taikymo sportiniams automobiliams (D. Večerskio NEZ ataskaitos pristatymas)
 - 5.1.kuro užpylimo metu automobilis su Turbininiu varikliu turi būti išjungtas;
 - 5.2.dėl sportinių pasų išdavimo ir automobiliu tikrinimo priešstartinėje tech. Komisijoje;
 - 5.3.dėl Bioetanolio E85 naudojimo;
 - 5.4.dėl homologacijų pratęsimo iki 2011 m. 12 mėn. 31 d.
 - 5.5.dėl homologuotų automobilių dalyvavimo S grupės įskaitoje.
6. Dėl susipažinimo su trasa metu esančių narių automobilyje;
7. 2011 m. LARČ, B lygos ir NEZ varžybų kalendoriaus aptarimas ir patvirtinimas.
8. Kiti einamieji klausimai.

Posėdžio pirmininkas atsiklausė komiteto narių ar nėra prieštaraujančių dėl komiteto posėdžio įrašo darymo.

Prieštaraujančių nėra.

SVARSTYTA 1. Ralio „Žemaitijos ruduo 2010“, LARČ VI ir LABLRČ VI etapų stebėtojo ataskaitos pristatymas.

LASF stebėtojas A. Bilevičius pristatė ir pakomentavo ralio „Žemaitijos ruduo-2010“ stebėtojo ataskaitą. Priedas Nr. 1.

Apibendrinat, nors varžyboms pasiruošta per labai trumpą laiką, tačiau trasa parinkta kompaktiška, patogiai ir dalyviams, ir žiūrovams. Dalyviams minusas, tas, kad per ilgus buvo pertraukos, tačiau per tą laiką galėto žiūrovai pervažiuoti į naujus greičio ruožus.

Ž. Juršys taip pat pritarė, kad ralis kompaktiškas ir daugumai patiko, nežiūrint į ilgą pertrauką.

SVARSTYTA 2. 2010 m. LARČ ir B lygos rezultatų patvirtinimas.

Pristatyti preliminarūs 2010 m. LARČ ir B lygos rezultatai. Paaiškinta, kad Lietuvos automobilių B lygos ralio čempionatas įvyko tik vienoje S3 klasėje.

Kadangi pastabų ir pasiūlymų negauta, pasiūlyta patvirtinti preliminarius 2010 m. LARČ ir B lygos rezultatus ir skelbti juos galutiniais.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Patvirtinti preliminarius 2010 m. LARČ ir LABLRČ rezultatus ir skelbti juos galutiniais.

SVARSTYTA 3. Dėl sezono uždarymo ir nugalėtojų bei prizininku apdovanojimo (data, vieta, kviestiniai);

Informuota, kad ralio sezono uždarymo data jau paskelbta LASF tinklapyje, tai gruodžio 3 d. Ralio sezono uždarymas vyks kartu su žiedinių lenktynių sezono uždarymu Kaune, klube „Combo“.

Pasiūlyta į renginį pakviesti: KKSD, savivaldybių sporto skyrių atstovus, LASF darbuotojus, tarybos narius, ralio komiteto narius bei žiniasklaidos atstovus.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

SVARSTYTA 4. Gautų pastabų dėl LARČ Reglamento ir Istoriniu tech. reikalavimų aptarimas.

4.1. Pristatytas Vilniaus Sportinio vairavimo centro pasiūlymas dėl LARČ reglamente taškų skaičiavimo sistemos bendroje, 2WD ir AWD įskaitose, ekipažams finišavusiems aukštesnėje nei 20 vieta.

Komiteto nariams nepritarė gautam pasiūlymui, kadangi tai įtakoja daugumą faktorių.

Nutarta nekeisti esamos taškų skaičiavimo sistemos, kadangi ji įtakoja ir komandinę įskaitą ir pirmų vietų nugalėtojai labai ženkliai atitrūksta nuo žemesnes vietas užimančių ekipažų.

4.2. Pristatytas Ekstremvita klubo vadovo Artūro Pakėno prašymas dėl Istorinių automobilių techninių reikalavimų suvienodinimo žiedinėse lenktynėse ir ralio varžybose.

Projekto autorius S. Alesius paaiškino, kad šį klausimą apsvarstė su D. Grinbergu ir žiedo komitete ir pasiūlyta palikti atskirus techninius reikalavimus istoriniams žiedinių lenktynių automobiliams ir ralio automobiliams.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Paaiškinta, kad nacionaliniai Istorinių ralio automobilių reikalavimai paruošti vadovaujantis FIA reikalavimais ir jiems priskiriami automobiliai pagaminti iki 1983 metų.

Pasiūlyta. Rekomenduoti ralio organizatoriams, kad leistų Istoriniams automobiliams dalyvauti ralio varžybose, po LARČ dalyvių.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

SVARSTYTA 5. Dėl techninių reikalavimų taikymo sportiniams automobiliams (D. Večerskio NEZ ataskaitos pristatymas);

5.1. kuro užpylimo metu automobilis su Turbininiu varikliu turi būti išjungtas (Bilevičius);

A. Gričius paaiškino, kad yra gadinamas automobilis, jei jis užgesinamas neataušinus turbinos, o laukiant kol ji atvės sportininkas praras nemažai laiko, todėl pasiūlyta patikslinti ralio taisykles, kad kuro pildymo metu automobiliai su Turbo varikliais neprivalo būti gesinami ir nurodyti kokios saugumo priemonės turi būti taikomos.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Pasiūlyta patikslinti ralio taisykles, dėl automobilių su Turbo varikliais kuro pildymo ir nurodyti kokios saugumo priemonės turi būti taikomos kuro pildymo metu.

5.2. dėl sportinių pasų išdavimo ir automobilių tikrinimo priešstartinėje techninėje komisijoje.

Ž. Juršys išreiškė pastabą techninių reikalavimų atstovams, kurie tikrina automobilius prieš išduodant LASF sportinius techninius pasus. Tokie dalykai, kaip dabar yra neturi vykti: jei pasas išduotas ir sportininkas pristatęs automobilį į priešstartinį techninį patikrinimą turi būti ramus, kad jo automobilis atitiks reikalavimus. Automobiliui patekusiam į avariją, sportinis pasas tampa negaliojančiu, automobilio savininkas turi išsiimti sportinio paso dublikatą tik po techninių

reikalavimų komiteto atstovo detalios apžiūros ir nustačius automobilio ir kitų saugumo įrenginių būklę.

Pasiūlyta kreiptis į LASF techninių reikalavimų komitetą, dėl išsakytų ralio komiteto pastabų, dėl sportinių automobilių apžiūros prieš išduodant sportinį techninį pasą.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta kreiptis į LASF techninių reikalavimų komitetą, dėl išsakytų ralio komiteto pastabų, dėl sportinių automobilių apžiūros prieš išduodant sportinį techninį pasą.

5.3.dėl Bioetanolio E85 naudojimo;

Pristatytos NEZ šalių asamblėjos, kuri vyko spalio 16-17 dienomis Latvijoje, ralio komisijos atstovų iš Rusijos, Estijos, Latvijos, Danijos, Suomijos išvados dėl biodegalų naudojimo ralio čempione.

Komiteto nariai susipažinę su biodegalų naudojimo subtilybėmis, sudėtinga kontrole, kuro patikrinimu ir sugriežtintais saugumo reikalavimais.

Pasiūlyta nenaudoti biodegalų 2011 m. Lietuvos automobilių ralio čempionatuose, o naudoti degalus, pagal FIA J priedo 252 str. 9. punkto reikalavimus.

Nutarta. 2011 m. nenaudoti biodegalų Lietuvos automobilių ralio čempionatuose, o naudoti degalus, pagal FIA J priedo 252 str. 9. punkto reikalavimus.

5.4.dėl homologacijų pratęsimo iki 2011 m. 12 mėn. 31 d.

Pasiūlyta. 2011m. nacionaliniame Lietuvos automobilių ralio čempionate leisti startuoti vairuotojams, kurių ekipiruočių, sėdynių bei diržų homologacijų galiojimas baigiasi 2010- 2011 m. Taip tikimasi pritraukti daugiau dalyvių į ralio čempionatą.

A. Gričius paaiškino, kad techninių reikalavimų komitete šį klausimą svarstė, bet ne visi komiteto nariai jam pritarė. Tačiau ralio komitetas gali tai nuspręsti, o techninių reikalavimų komitetas, tai vykdys.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Kreiptis LASF techninių reikalavimų komitetą dėl pritarimo 2011 m. nacionaliniame Lietuvos automobilių ralio čempionate leisti startuoti vairuotojams, kurių ekipiruočių, sėdynių bei diržų homologacijų galiojimas baigiasi 2010- 2011 m.

5.5.dėl homologuotų automobilių dalyvavimo S grupės įskaitoje.

Pasiūlyta išaiškinti formuluotę, kokiais automobiliais galima dalyvauti 2011m. LARČ S grupės įskaitoje.

Pasiūlyta. 2011 m. LARČ S grupės įskaitoje leidžiama dalyvauti homologuotiems serijiniams gamykliniams automobiliais, identifikuotiems pagal gamyklos gamintojos atstovo aprašymą ir atitinkantiems 2011 m. S grupės techninius reikalavimus.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Išaiškinta, kad 2011 m. LARČ S grupėje leidžiama dalyvauti homologuotiems serijiniams gamykliniams automobiliais, identifikuotiems pagal gamyklos gamintojos atstovo aprašymą ir atitinkantiems 2011 m. S grupės techninius reikalavimus.

SVARSTYTA 6. Dėl susipažinimo su trasa: patikslinti kas gali važiuoti automobilyje (ekipažo nariai, treneriai, sugedus vieno ekipažo automobiliui, gavus vadovo leidimą ir kito ekipažo nariams);

A. Bilevičius kreipėsi į komiteto narius, kad padėtų išsiaiškinti kas gali susipažinimo su trasa metu būti ekipažo susipažinimo automobilyje.

Pasiūlyta įtraukti į varžybų papildomus nuostatus punktą, kad susipažinimo metu vieno ekipažo automobilyje kito ekipažo nariai gali būti tik gavę varžybų vadovo leidimą.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Įtraukti į varžybų papildomus nuostatus punktą, kad susipažinimo metu vieno ekipažo automobilyje kito ekipažo nariai gali būti tik gavę varžybų vadovo leidimą

SVARSTYTA 7. 2011 m. LARČ, B lygos ir NEZ varžybų kalendoriaus aptarimas ir patvirtinimas. Pristatytas 2011 m. preliminarus Lietuvos, Latvijos, Estijos ralių čempionato kalendorius, kuriame pažymėtos Baltijos šalių žemos ralių čempionato bei Baltijos šalių čempionato datos Latvijoje ir Estijoje. Kadangi iš minėtų šalių jokio pasiūlymo komitetas negavo dėl Baltijos čempionato pravedimo, pasiūlyta parašyti oficialų raštą Latvijos ir Estijos federacijoms ir pasiteirauti ar jie ketina 2011 metais vykdyti BRC, taip pat paminėti, kad šis projektas turi vykti federacijų lygyje ir norint jį vykdyti reikia sudaryti organizacinį komitetą, kad galima būtų ruošti dokumentaciją bei derinimus.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta.. Kuo skubiau kreiptis į Latvijos ir Estijos federacijas ir pasiteirauti ar jie ketina 2011 metais vykdyti BRC, o LASF ralių komitetui sudaryti organizacinį komitetą.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė