

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 2011-08

2011 08 24 16:00 val.
Kaunas

Posėdžio pirmininkas – Ričardas Abelkis
Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Dalyvauja:

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Žilvinas Juršys, Jonas Balčiūnas, Rimantas Volungevičius, Gintaras Šadauskas, Edvinas Vašteris Gintaras Kaminskas.

Nedalyvavo: Algirdas Bilevičius.

Taip pat dalyvavo:

Ralio „300 Lakes Rally 2011“ organizatorius Audrius Gimžauskas, varžybų direktorius Maris Simson, varžybų vadovas Gražvydas Smetonis, SKK pirmininkas Eduardas Jakas, saugaus varžybų organizavimo komisaras Romualdas Mažuolis.

Dėl posėdžio vedimo tvarkos.

Pirmininkas dalyvaujančių paklausė, ar yra prieštaraujančių, kad posėdžio metu būtų atliekamas garso skaitmeninis įrašas.

Prieštaraujančių nebuvo. Posėdis pravedamas, atliekant garso skaitmeninį įrašą.

Darbotvarkė:

1. Ralio „300 Lakes Rally -2011“ aptarimas (stebėtojo ataskaitos pristatymas, SKK pirmininko, varžybų vadovo pasisakymai, organizatoriaus pasisakymas).
2. Informacija apie ralį „Clasic Druskininkai -2011“, stebėtojo paskyrimas;
3. Starto tvarkos sudarymo principai LARC VI etapui, LASF taures V etapui ir 2012 metų čempionatui.
4. 2012 ralio reglamentuojančių dokumentų svarstymas;
5. Dėl ralio komiteto atstovo delegavimo į NEZ ralio komisiją;
6. Diskusijos dėl 2012 m. BRC vykdymo;
7. Informaciją apie Lenkijoje vyksiantį „Polish Rally 2011“, Mykolaikose š.m. rugsėjo mėn. 23-25 dienomis.
8. Kiti klausimai.
 - 8.1. Informacija apie D. Jociaus startinę poziciją ralyje „Estonia 2011“.

Posėdžio pirmininkas paklausė ar yra pasiūlymų dėl išankstinės posėdžio darbotvarkės.

Pasiūlymų nėra, todėl pasiūlyta patvirtinti išankstinę posėdžio darbotvarkę.
Bendru sutarimu darbotvarkė patvirtinta.

SVARSTYTA. 1 darbotvarkės klausimas. Ralio „300 Lakes Rally -2011“ aptarimas.

1.1. Varžybų stebėtojas G. Kaminskas pristatė LASF stebėtojo ataskaitą, Priedas Nr. 1.

1.2. SKK pirmininkas Eduardas Jakas nenorėdamas kartoti išsakytas Stebėtojo pastabas, trumpai pažymėjo, kad Organizatoriai „ŠAU“ dalį, kaip ir pernai pravedė puikiai, tačiau sportinė dalis daug blogesnė nei pernai. Tai pažymėjo ir komisaras iš Latvijos Janis Krastinš. Pažymėti pagrindiniai

trūkumai: apsaugos darbuotojų trūkumai, ne visi greitosios pagalbos ekipažai turėjo evakuacijos planus, trūko „0“ ekipažų, pervažiavimai iš greituminių ruožų labai ilgi. E. Jako nuomone, ralio komitetas neturėjo leisti organizatoriams daryti tokio formato varžybas.

E. Vašteris išsakė pastabas organizatoriams, kad nebuvo paruoštas SKK darbo planas, nebuvo SKK sekretorės bei ralio pasas neatitiko standartinės formos, tačiau šiais metais labai gerai dirbo trasos tvėrėjai.

1.3. Varžybų vadovas išreiškė pastebėjimą organizatoriams, kad ateityje neturėtų trūkti kelio knygų, taip pat pakomentavo situaciją dėl „0“ ekipažų, bei situaciją dėl nuimto greituminio ruožo.

1.4. Organizatoriaus pasisakymai.

Audrius Gimžauskas padėkojo už išsakytas visų pastabas, padėkoju LASF Stebėtoju už išsamią ataskaitą. Taip pat pažymėjo, kad FIA stebėtojas iš Belgijos savo ataskaitoje parašė, kad apsauga turi būti tiesioginio matomumo.

Džiaugėsi, kad į varžybas atvyko daug žiūrovų, buvo daug reklamos. Įvertindami dvejų metų pasiruošimą varžyboms, organizatorių nuomone, jie ženkliai pasistūmėjo. Saugą vertinam savikritiškai, kalbėjo A. Gimžauskas.

M. Simson atsakė į pastabą dėl didelio kilometražo: kada komitetas pasiūlė sutrumpinti kai kuriuos pervažiavimus ir pakeisti formatą, jau buvo per vėlu, nes buvo susiję su rėmėjais ir kitais dalykais.

Dėl „0“ ekipažų, organizatoriai paprašė komiteto išaiškinti kokiais automobiliais gali dalyvauti vairuotojai šiose funkcijose.

Vyko diskusijos tarp komiteto narių ir dalyvaujančių posėdyje oficialių ralio asmenų bei Organizatorių varžybų vykdymo, II rato dalyvių starto sudarymo tvarkos klausimais.

Pasiūlyta. Išklausius visus pasisakymus, pasiūlyta ateityje organizatoriams daugiau bendrauti su ralio ir SVO komitetais.

SVARSTYTA. 2 darbotvarkės klausimas. Informacija apie ralį „Clasic Druskininkai-2011“, stebėtojo paskyrimas;

Informaciją apie pasiruošimą varžyboms pateikė Jonas Balčiūnas.

Pasiūlyta varžybų stebėtoju paskirti Gintarą Kaminską.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA LARČ VI etapo ralio „Clasic Druskininkai - 2011“ varžybų stebėtoju paskirti Gintarą Kaminską.

SVARSTYTA. 3 darbotvarkės klausimas. Starto tvarkos sudarymo principai LARC VI etapui, LASF taures V etapui ir 2012 metų čempionatui.

Pristatyti du starto tvarkos sudarymo variantai:

1. Vertinti tik ekipažų realų greitį
2. Vertinti ekipažų rezultatus čempionate, atsižvelgiant į realų greitį dėl saugumo (lenkimų greičio ruože)

NUTARTA paruošti starto tvarkos sudarymo reglamentą vertinant ekipažų rezultatus čempionate, atsižvelgiant į realų greitį dėl saugumo (lenkimų greičio ruože). Šią sistemą bandyti pritaikyti ir paskutiniam LARČ etapui.

SVARSTYTA. 4 darbotvarkės klausimas. 2012 ralio reglamentuojančių dokumentų svarstymas; 4.1. Svarstyta 2012 m. Grupių klasių įskaitos.

Pasiūlytos 2012 m. preliminarios LARČ įskaitos, atsižvelgiant į FIA grupes ir klases:

| Klasė | Grupė |
|-------|---|
| 1 | S2000 –Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai Grupė R4 Grupė N4 |

| | |
|---|---|
| 2 | S2000-Rally: 1,6 turbo varikliai Nacionalinė grupė L8 |
| 3 | Grupė A virš 1600ccm iki 2000 ccm Super 1600 R2C (virš 1600ccm iki 2000ccm) R3C (virš 1600ccm iki 2000ccm) R3T (iki 1600ccm / nominalus (be koeficiento)) R3D (iki 2000ccm / nominalus (be koeficiento)) |
| 4 | Grupė A virš 1400ccm iki 1600ccm R2B (virš 1400ccm iki 1600ccm) Kit-car virš 1400ccm iki 1600ccm Grupė A iki 1400ccm Kit-car iki 1400ccm Grupė N virš 1600ccm iki 2000ccm |
| 5 | Grupė N virš 1400ccm iki 1600ccm R1B (virš 1400ccm iki 1600ccm) Grupė N iki 1400ccm R1A (iki 1400ccm) |
| 6 | Nacionalinė grupė L iki 2000ccm |
| 7 | Nacionalinė grupė SG iki 2000ccm |

4.2. 2012 m. SG klasei (2011 m. vadinamai S) HANS sistema rekomenduojama.

4.3. Pasiūlyta paskelbti konkursą dėl 2012 m. LASF reklaminio ploto pardavimo ant sportinių automobilių, pagal Reklaminių tekstų išdėstymo schemą.

4.4. Pasiūlyta apsvarstyti galimus variantus dėl taškų skaičiavimo sistemos LARČ'e.

4.5. Pasiūlyta kreiptis į dizainerius dėl LARČ logotipo sukūrimo. Skiriama už logo sukūrimą 600,- lt.

4.6. Pasiūlyta užsakyti 2012 m. ralio taisyklių išvertimą iš anglų į lietuvių kalbą.

4.7. Pasiūlyta užsakyti Stebėtojo ataskaitos formos išvertimą iš anglų į lietuvių kalbą.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

SVARSTYTA. 5 darbotvarkės klausimas. Dėl ralio komiteto atstovo delegavimo į NEZ ralio komisiją.

Pasiūlyta nuo LASF į NEZ ralio komisiją deleguoti Žilvino Juršio kandidatūrą ir dalyvauti NEZ šalių Asamblėjoje Estijoje, kuri vyks 2011 m. spalio 22-23 dienomis.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA. Į NEZ šalių Asamblėją Estijoje, kuris vyks 2011 m. spalio 22-23 dienomis Estijoje nuo LASF deleguoti Žilviną Juršį.

SVARSTYTA. 6 darbotvarkės klausimas. Diskusijos dėl 2012 m. BRC vykdymo;

Pasiūlyta 2012 m. vykdyti Baltijos ralio čempionatą, tik tuo atveju jei bus sudarytas visų šalių organizacinis komitetas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

SVARSTYTA. 7 darbotvarkės klausimas. Informacija apie Lenkijoje vyksiantį rali „Polish Rally 2011“, Mykolaikose š.m. rugsėjo mėn. 23-25 dienomis.

R. Jakienė informavo, kad LASF prezidentas gavo pakvietimą atvykti į „Polish Rally 2011“ varžybas, taip pat ten planuojamas susitikimas visų Baltijos šalių federacijų atstovų, bei svečių iš FIA ir NEZ dėl 2013 m. bendro ralio etapo pravedimo. Šiuo metu nusiųstas atsakymas,

kad LASF prezidentas dalyvaus minėtose varžybose ir susitikime, tačiau prezidentas prašė šį klausimą apsvastyti ir ralio komitete bei informuoti, kas iš ralio komiteto dalyvaus susitikime Lenkijoje.

Pasiūlyta R. Jakienei parašyti organizatoriams laišką, išsiaiškinti kurią dieną vyks posėdis ir pasiklausti ar jame bus galima dalyvauti visiems LASF delegatams. Jei atsakymas bus teigiamas, pasiūlyta į Baltijos šalių federacijų atstovų, bei svečių iš FIA ir NEZ susitikimą vykti komiteto pirmininkui R. Abelkiui, Ž. Juršiui ir R. Jakienei. Taip pat apmokėti kelionės ir nakvynės išlaidas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA.

1. Išsiaiškinti, ar visi LASF delegatai galės dalyvauti Baltijos šalių federacijų atstovų, svečių iš FIA ir NEZ susitikime Lenkijoje.

2. Jei atsakymas bus teigiamas, nuo LASF ralio komiteto į susitikimą Lenkijoje 2011-09-23/25 deleguoti R. Abelkį, Ž. Juršį ir R. Jakieneį ir apmokėti jiems kelionės bei nakvynės išlaidas.

Taip pasiūlyta Lenkijos federacijos ralio komisijos pirmininką pakviesti į LARČ etapą „Classic Druskininkai 2011“.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

SVARSTYTA. 8 darbotvarkės klausimas.

8.1. Informacija apie D. Jociaus startinę poziciją ralyje „Estonia 2011“.

R. Jakiene informavo, kad Ralio „300 Lakes Rally“ metu situaciją dėl D. Jociaus startinės pozicijos ralyje „Estonia 2011“ aiškinosi su J. Krastinš. Paaiškinta, kadangi varžybos tarptautinės ir registruotos FIA tarptautiniame kalendoriuje, todėl vykdant FIA reikalavimus, starto tvarka buvo sudaroma sekančiai:

- pirma startiniai numeriai suteikiami tarptautinių klasių dalyviams;
- po to startiniai numeriai suteikiami nacionalinių klasių dalyviams, nežiūrint, į tai, kad kartu vyko ir Baltijos šalių ralio čempionato etapas.

Paaiškinta, kad „Saaremma 2011“ ralis tarptautiniame kalendoriuje neregistruotas, tad ir starto tvarka bus sudaroma, kaip eiliniame ralyje.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Sekretorė

Rasa Jakiene