

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 2010-08

2010 08 23

Kaunas

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Dalyvauja:

Ralio komiteto pirmininkas – Ričardas Abelkis.

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Algirdas Bilevičius, Žilvinas Juršys, Gintaras Kaminskas, Edvinas Vašteris, Jonas Balčiūnas, Aleksandras Remiševskis.

Nedalyvauja komiteto narys Napolis Vitonis.

Taip pat dalyvauja **LASF Viceprezidentas** Sigitas Alesius

Ralio “300 Lakes Rally” organizatorių atstovai:

Maris Simson, Audrius Gimžauskas, Eduardas Jakas.

Pirmininkas dalyvaujančių paklausė, ar yra prieštaraujančių, kad posėdžio metu būtų atliekamas garso skaitmeninis įrašas.

Prieštaraujančių nebuvo. Posėdis pravedamas, atliekant garso skaitmeninį įrašą.

Pristatyta posėdžio dienotvarkė.

Paklausta ar yra kokių pasiūlymų, dėl posėdžio dienotvarkės.

Buvo pasiūlyta papildyti dienotvarkę kitais klausimais.

Pasiūlymui pritarta.

Nutarta patvirtinti papildytą posėdžio darbotvarkę:

Dienotvarkėje

1. Lietuvos automobilių ralio čempionato V etapo, ralio „300 Lakes Rally“ aptarimas;
 - 1.1. stebėtojo ataskaitos pristatymas;
 - 1.2. SKK pirmininko ataskaitos pristatymas;
 - 1.3. varžybų vadovo komentarai;
 - 1.4. Organizatoriaus atstovo pasisakymas.
2. 2011 m. reglamentuojančių dokumentų projektų svarstymas:
 - 2.1 LARČ reglamento
 - 2.2 Taisyklių
 - 2.3 Nacionalinių techninių reikalavimų: „L“, „S“ ir „I“ (Istorinių automobilių).
3. Gautų Organizacinių paraiškų vykdyti 2011 Lietuvos automobilių ralio čempionato etapus pristatymas.
 - 3.1. UAB „Pitlane“ - „Winter Rally 2011“ 2011.01.28/29
 - 3.2. Lietuvos automobilių klubas – „Vilnius 2011“ 2011.05.07 arba 14d.
 - 3.3. Šiaulių ASK – „Saulė 2011“ – 2011.06-07 mėn.
 - 3.4. AJAGS Latvija, gautas pasiūlymas vykdyti LARČ etapą 2011.07 mėn.
 - 3.5. VšĮ „Automotoprojektai“ – „300 Lakes Rally“ 2011.08.13/14
 - 3.6. ASK „MGEAR“ – „Aukštaitija 2011“ 2011.08.26/27
 - 3.7. ASK AJAGS – vietovė ir data tik preliminari.
4. Informacija apie reklaminio ploto ant priekinio automobilio stiklo įsigijimą LARČ etapuose.
5. Kiti klausimai.

- 5.1. Informacija apie kuro patikrinimą dviejų LARČ ekipažų „Latgale Rally 2010“;
- 5.2. Dėl N-1 formulės naudojimo LARČ 2010 m.
- 5.3. Dėl ralio komiteto sukauptų lėšų panaudojimo.

1. SVARSTYTA. Lietuvos automobilių ralio čempionato V etapo, ralio „300 Lakes Rally“ aptarimas;

- 1.1. Stebėtojo ataskaitos pristatymas. Pristato A. Bilevičius. Priedas Nr.1. ir 1.1
- 1.2. SKK pirmininko ataskaitos pristatymas. Pristato Šarūnas Liesis. Priedas Nr.2.
- 1.3. Varžybų vadovo komentarai. Gražvydas Smetonis pažymėjo, kad visos pastabos jau plačiai išsakytos ir stebėtojo ir SKK pirmininko. Jei kitais metais organizatoriai darys kažką panašaus, M. Simson reiktų turėti pavaduotoją, kuris padėtų spręsti kai kuriuos klausimus. G. Smetonis pakomentavo išsakytas pastabas, kurios lietė visos komandos darbą. Taip pat pažymėjo, kad apsaugos darbuotojams trūko instruktažo.

Papildomos pastabos:

- A. Bilevičius papildomai išsakė pastabas, dėl Test ruožo. Test ruožas yra varžybų dalis ir trūko aprašymo, kaip jis vykdomas.
- Š. Liesis. Varžybos susideda iš „šau“ ir sportinės dalies, Organizatorių ir teisėjų. Šį kartą trūko bendravimo su ralio, teisėjų ir SVO komitetais.
- E. Vašteris išsakė pastabas dėl trasos aptvėrimo. Nesupratome kokios kvalifikacijos žmonės tvėrė trasą, geriau daryti nuo nulio, nei iš naujo perdaryti.
- A. Gričius išsakė pastabas dėl dirbtinių tramplynų, per kuriuos daugelis ralio dalyvių sulaužė savo automobilius.
- Š. Liesis paaiškino organizatoriams, kad pastabų išsakymas, tai pastebėjimas, ką reikia ateitį pataisyti.

Organizatorių pasisakymai:

- A. Gimžauskas. Galiu pasidžiaugti, kad teik daug debatų kelia mūsų renginys. Taisytis galime visi. Per paskutinį susitikimą ralio komiteto posėdyje, mes prašėme, kad jei pastebėjote klaidų, informuokite mus, kad pataisytume.
- M. Simson atsakė į visas išsakytas stebėtojo bei SKK pirmininko pastabas, pripažino, kad yra padaryta klaidų, bet pažymėjo, kad dalinai dėl išsakytų pastabų yra kaltos ir LASF struktūros.

Kadangi klausimų Organizatoriams daugiau nebuvo pateikta, komiteto pirmininkas padėkojo organizatoriams už pravestą LARČ etapą ir palinkėjo sėkmės.

2.SVARSTYTA. 2011 m. reglamentuojančių dokumentų projektų svarstymas:

2.1 2011 m. LARČ reglamento projekto svarstymas.

Ž. Juršys. Siūlau palikti 2010 m. LARČ Reglamentą už pagrindą, kad būtų stabilumas.

Pasiūlyta už pagrindą palikti 2010 m. LARČ reglamentą ir 2011m. Reglamento projekte patikslinti keletą straipsnių ir punktų:

- ▣ 5 str. pagal gautas 2011 m. Organizacines paraiškas surašyti visus preliminarius organizatorių su pateiktomis preliminaromis datomis;
- ▣ 13 str. papildomai parašyti: - 2011m. FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimai netaikomi A8(WRC) klasei.
- ▣ 15 str. pasiūlyta išbraukti antrą sakinį: Automobilis gali startuoti LARČ etape tik tai toje grupėje, kuri nurodyta sportinio automobilio techniniame pase.

- ▣ 20 str. Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ. Pasiūlyta pateikti svarstymui kelis variantus:
 1. Palikti N-1 formulės taikymą, kaip aprašyta 2010m. LARČ Reglamento 20.1 punkte.
 2. N-1 formulę taikyti sekančiai: iš visų Dalyvio dalyvavusių LARČ etapų taškų sumos atimti vieno blogiausio etapo taškus (įskaitinių etapų skaičius, priklausys nuo galutinio LARČ etapų skaičiaus);
 3. Netaikyti N-1 formulės ir daryti visus etapus įskaitiniais.
- ▣ Keičiant 20 str. taškų skaičiavimo sistemą ir formulės N-1 taikymą, yra pasiūlymas pateikti naują taškų skaičiavimo sistemą.
- ▣ Jei Dalyvis SKK sprendimu yra šalinamas iš etapo dėl netinkamo elgesio bei sukčiavimo, jam nesiskaito šis etapas kaip N-1 etapas.
- ▣ Ralio komitetas įpareigoja teisėjų komitetą, peržiūrėti aprašymą 27 str.

Pasiūlyta įtraukti pateiktus pasiūlymus į 2011 m. LARČ reglamento projektą ir paskelbti jį LASF svetainėje.

Pasiūlyta paskelbti ir 2011 m. Lietuvos automobilių B lygos reglamento projektą, įtraukiant planuojamų etapų datas.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

Pasiūlyta sekančiam posėdyje pateikti pasiūlymus dėl LARČ Reglamento Priedo Nr1. Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schemeje nurodyto dėl LASF Reklaminio ploto vietos nustatymo ir jo panaudojimo.

2.2 2011 m. Taisyklių projekto svarstymas.

Š. Liesis informavo apie FIA ralio taisyklių pasikeitimą jau prieš du metus. Iš esmės liko tas pats, bet visa straipsnių numeracija perdaryta kitaip. Iš principo reikia perdaryti viską iš naujo, bet komitetas gali apsispręsti ar pasilieka prie seno varianto, ar perdarome naujai. Jei pasilieka prie senojo varianto, tuomet traktuojame, kad tai lietuviškas ralio taisyklių variantas ir pavadiname T-2011.

Bendru sutarimu pritarta naudoti 2010 m. ralio taisyklių variantą, su kai kurių str. patikslinimais.

Pasiūlyta T-2011 projekte pakeisti / patikslinti /papildyti šiuos straipsnius:

5.1. Paraiškų formos

Čempionato varžybose paraiškų priėmimo pabaiga turi baigtis ne vėliau, kaip 12 dienų iki ralio starto dienos. Pasibaigus paraiškų priėmimo terminui preliminarią starto tvarką, pagal ralio komiteto priimtą metodiką, paruošia organizatorius ir atsiunčia LASF ralio komiteto nariams. LASF ralio komitetas tvirtina ir LASF sekretoriatas publikuoja starto tvarką ne vėliau kaip likus 10 d. iki ralio starto dienos.

14.3.2. Automobiliai turi būti be startinių numerių.

14.3.12. Galima naudoti bet kokius ratlankius, neviršijančius FIA TSK J priede N grupės automobilių reikalavimų. Ratlankiai turi būti sukomplektuoti su kelioninėmis padangomis, skirtomis naudoti Europos keliams (ant padangų turi būti ženklas „E“ su homologacijos šalies kodu).

2.3 Nacionalinių techninių reikalavimų: „L“, „S“ ir „I“ (Istorinių automobilių) grupėms svarstymas.

A. Gričius pasiūlė papildyti techninių reikalavimų „L“ grupės automobiliams šiuos punktus ir papunkčius:

3.1. „L“ grupei priskiriami automobiliai, kurie neatitinka „A“ ir „N“ grupių galiojančių homologacijų arba kurių homologacijos yra pasibaigusios iki 2010 m. gruodžio 31 d, taip pat automobiliai, kurie nėra buvę homologuoti, tačiau atitinka 2011 m. FIA Sporto Kodekso J Priedo 252 ir 253 straipsnių reikalavimus.

3.1.1. punktą naikinti.

7.11. Aušinimo sistema. Leidžiamos vandeniu aušinamos oro sistemos.

S. Alesius pristatė „I“ Istorinių automobilių techninių reikalavimų projektą.

Pasiūlyta pristatytus reikalavimus apsvarstyti LASF techninių reikalavimų komitete ir po to paskelbti LASF svetainėje.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

3. SVARSTYTA .Gautų Organizacinių paraiškų vykdyti 2011 Lietuvos automobilių ralio čempionato etapus pristatymas.

Pristatytos Organizacinės paraiškos organizuoti 2011 m. LARČ etapus:

3.1.UAB „Pitlane“ - „ Winter Rally 2011“ 2011.01.28/29

3.2. Lietuvos automobilių klubas – „Vilnius 2011“ 2011.05.07 arba 14d.

3.3. Šiaulių ASK – „Saulė 2011“ – 2011.06-07 mėn.

3.4 AJAGS Latvija, gautas pasiūlymas vykdyti LARČ etapą 2011.07 mėn.

3.5. VšĮ „Automotoprojektai“ – „300 Lakes Rally“ 2011.08.13/14

3.6. ASK „MGEAR“ – „Aukštaitija 2011“ 2011.08.26/27

3.7. ASK AJAGS – vietovė ir data tik preliminari.

J. Balčiūnas labai nustebė, kad ASK „MGEAR“ nesikreipė į jį dėl „Aukštaitijos“ vardo naudojimo ir pateikė paraišką organizuoti 2011 m. vieną iš čempionato etapų.

Pasiūlyta informuoti ASK „MGEAR“ vadovą, kad susiderintų dėl varžybų pavadinimo naudojimo su J. Balčiūnu.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Pasiūlyta visas gautas Organizacine paraiškas įtraukti į 2011 m. LARČ reglamento projekto kalendorių.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

4. SVARSTYTA. Informacija apie reklaminio ploto ant priekinio automobilio stiklo įsigijimą LARČ etapuose.

Informuota, kad LASF dar negavo pavedimų už reklamą dviejuose LARČ etapuose: „Saulė-2010“ ir „300 Lakes Rally“. Viena įmonė pažadėjo pavedimą atlikti šią savaitę, o su kita įmone LASF iš naujo pasirašė panaudos sutartį, kadangi VšĮ „Automotoprojektai“ pagal savo įmonės įstatus negali teikti paramą.

Pasiūlyta paieškoti rėmėjų, norinčių įsigyti LASF reklaminį plotą ant automobilio priekinio stiklo ralyje „Žemaitijos ruduo-2010“.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

5.SVARSTYTA. Kiti klausimai.

5.1. Informacija apie kuro patikrinimą dviejų LARČ ekipažų po „Latgale Rally 2010“ varžybų finišo;

Š. Liesis informavo, kad po varžybų Latvijoje buvo paimti kuro mėginiai dviejų „Latgale Rally 2010“ ekipažų: M. Samutis/ R. Šaučikovas ir J. Vorobjovs /G. Zicans . Kadangi abu ekipažai dalyvauja ir LARČ-e, 2010.08.13 Zarasuose, „Latgale Rally 2010“ SKK pirmininkas Janis Krastinš supažindino ekipažų Pareiškėjų atstovus su FIA laboratorijos Vokietijoje atliktais kuro tyrimų rezultatais, kuriuose užfiksuota, kad kuras neatitiko reikalavimų.

J.Krastinš paaiškino, kad galutinis sprendimas dėl šių ekipažų rezultatų „Latgale Rally 2010“ įskaitoje bus priimtas 2010 m. rugsėjo 7 dieną.

Pasiūlyta nieko nespėsti šiuo klausimu, kol LASF ralio komitetas negaus oficialaus pranešimo.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

5.2. Dėl N-1 formulės naudojimo LARČ 2010 m.

Komiteto pirmininkas informavo, kad į jį kreipėsi vienos komandos atstovas, kad išaiškintume N-1 formulės taikymą, kai ekipažas yra pašalintas iš varžybų.

Paiškinta, kad pagal 2010m. LARČ Reglamentą pašalintam iš etapo ekipažui tas etapas, jam nesiskaito kaip N-1 etapas. Šis straipsnis bus taikomas skaičiuojant galutinius LARČ rezultatus.

Ateityje SKK savo sprendime turėtų parašyti už ką ekipažas pašalinamas iš varžybų. Jei SKK nustato, kad dalyvis šalinamas iš varžybų dėl netinkamo elgesio bei sukčiavimo, tuomet skaičiuojant galutinius čempionato rezultatus tas etapas, jam nesiskaitys kaip N-1 etapas.

5.3. Dėl ralio komiteto sukauptų lėšų panaudojimo.

Informuota, kad pasibaigus LARČ-ui LASF Ralio komitetas bus sukaukęs apie 20.000 litų.

Pasiūlyta :

1. ralio komiteto nariams už dalį surinktų lėšų už LASF reklamą, įsigyti aprangą: marškinėlius, striukes, kepuraites bei išsiuvinėti LASF logotipą ir užrašą „LASF Ralio komitetas“ ;
2. suorganizuoti automobilių ralio vairuotojams „šturmanams“ kursus.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritrata.

Komiteto pirmininkas

Ričardas Abelkis

Sekretorė

Rasa Jakienė