

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 2010-06

2010 06 28

Kaunas

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Dalyvauja:

Ralio komiteto pirmininkas – Ričardas Abelkis.

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Algirdas Bilevičius, Žilvinas Juršys, Gintaras Kaminskas, Napolis Vitonis, Edvinas Vašteris.

Viceprezidentas S. Alesius.

Ralio „Saulė-2010“ varžybų vadovas Arūnas Lapinskas.

Ralio „300 lakes rally“ organizatoriaus atstovai: Audrius Gimžauskas, Maris Simson.

Nedalyvauja komiteto nariai: Jonas Balčiūnas, Aleksandras Remiševskis.

Dienotvarkė

1. LARČ II ir III etapų, LABLRČ I ir III etapų, Ralio „Vilnius-2010“ ir „Saulė-2010“ stebėtojo ataskaitų pristatymas;
2. Ralio „Saulė-2010“ SKK pirmininko ataskaitos pristatymas;
3. Informacija apie BRC I etapą „Talsi 2010“;
4. LARČ V etapo, ralio „300 lakes rally“ dokumentacijos pristatymas;
5. Prašymas, apsvarstyti galimybę dėl homologacijų pratęsimo suderinant su LASF techninių reikalavimų komitetu.
6. Informacija apie LARČ IV etapą Latvijoje;
 - 6.1. Komisarai nuo LASF – Š. Liesis;
 - 6.2. LASF techninis komisarai – A. Gričius;
 - 6.3. LASF sekretorė – R. Jakienė.
7. Dėl reklaminio ploto pardavimo ant automobilio priekinio stiklo ateinančiuose LARČ etapuose.
8. Kiti klausimai.
 - 8.1. Dėl 2011 m reglamentuojančių ralio čempionatą dokumentų ruošimo;
 - 8.2. Dėl B lygos ralio čempionato II etapo komandinių rezultatų atstatymo.

Posėdžio pirmininkas atsiklausė komiteto narių ar nėra prieštaraujančių dėl komiteto posėdžio įrašo darymo.

Prieštaraujančių nėra.

SVARSTYTA 1. LARČ II ir III etapų, LABLRČ I ir III etapų, Ralio „Vilnius-2010“ ir „Saulė-2010“ stebėtojo ataskaitų pristatymas.

LASF stebėtojas A. Bilevičius pristatė ir pakomentavo ralio „Vilnius-2010“ stebėtojo ataskaitą : „Susipažinimo teisėjai turėtų turėti identifikavimo ženklus ir liemenes, taip pat gesintuvus.

Po I –o etapo pastabų susipažinime buvo visi reikiami ženklai bei rodyklės. Reikėtų pagalvoti apie teisėjus susipažinime, kaip žmones, kadangi būna tik vienas teisėjas visas 8 –ias valandas. Gal galėtų būti 2 teisėjai , o gal reikėtų koreguoti susipažinimo grafikus.

Kai sportininkas užbuksuoja starte tai nėra gerai.

Saugos reikalavimams po I-o etapo rekomendacijų, atsižvelgta tik dalinai.

Tverinama arba taupant juostas arba trūksta kompetencijos.

GR-ų 1 ir 2 saugos vyresnieji parodė, kad su mažom pajėgom galima atlikti darbą gerai.

GR ruožuose informacinių skelbimų nebuvo, arba jie buvo taip paslėpti, kad jų nesimatė.

Trasa parengta kompaktiškai, netoli SZ. Tačiau kam reikėjo važiuoti 80 km, kad sustatyti mašinas UP.

Organizatorius buvo paruošęs arką, pro kurią niekas nevažiavo.

Papildomuose nuostatuose reikėtų atidžiau nustatyti uždarymo laiką ir procedūrą, tada nereikės keisti uždarymo laiko ir vietos (norėtuši uždarymo scenarijaus). Komisarų posėdžiai vyko be tvarkos, chaotiškai.”

R. Abelkis. Jau darosi sistema, kad apdovanojimai vykdomi aktų salėje.

Ž. Juršys. Turime problemų su trasų tikrinimu. Greituminiame ruože, kuris vyko „Versmės“ trasoje, sportininkai tik žmonių geranoriškumo pagalba išvengė susidūrimų. Negalima karuselės daryti tokioje trasoje.

A. Bilevičius. Stebėdamas varžybas neužfiksavau galimų susidūrimų.

Pristatyta Ralio „Saulė-2010“ stebėtojo ataskaita ir komentarai:

„Susipažinimo metu kai kuriuose GR jau buvo po du teisėjus. Būtų gerai, jeigu varžybų vadovai pakontroliuotų susipažinimo teisėjus. GR-10 teisėjai stovėjo ne pagal kelio knygą. Serviso zonoje pagal reglamentuojančius dokumentus negalėjo būti automobilių priekabų, o jos buvo. Saugumo ir sanitariniai reikalavimai buvo minimaliai įvykdyti. Reikėtų pagalvoti apie serviso out LK vietą, kad nebūtų susigrūdimo. Radio ryšys buvo labai prastas. Dirbant tuo pačiu kanalu ir LK ir finišui, negali būt kokybiško ryšio. Greičio ruožai buvo gerai paruošti priimti saugiai žiūrovus, pavojingos vietos buvo žymimos specialiom lentelėm ir daug apsauginės juostos. Norėtuši, kad apsaugos darbuotojai, turėdami švilpukus, jais naudotųsi. Po GR finišų, išvažiuojant į pagrindinį kelią, būtų puiku, jei policijos ekipažai pristabdytų eismą keliu. Gražu, kai dalyvius iš starto palydi komentatorius ir žiūrovų būrys. Uždarymas vyko nors ir prastu oru, bet šventiškai. Sekretoriatas dirbo operatyviai be klaidų. Sportininkų apklausoje daugelis varžybas įvertino kaip puikų ralį, tačiau pareiškė, kad vienos dienos formatas būtų geriau. Malonu, kad šio etapo organizatoriai atkreipė dėmesį į praeitų etapų ataskaitas.,,

G. Kaminskas. Kadangi ne pirmą kartą jau girdime, kad su ryšiu vis yra problemos, tai gal galima būtų kreiptis į ryšių reguliavimo tarnybą, kad padėtų išspręsti šią problemą.

A. Bilevičius. Man patiko, autobusiuke suruošta mobili gelbėjimo įranga. Kas liečia greitiosios automobilius, tai viskas buvo sudėliota tvarkingai.

Išsakyta varžybų Vadovui pastaba dėl laiko kortelės keitimo.

A. Bilevičius. Apklausiau nemažai sportininkų, kokia jų nuomonė apie šias varžybas. Daugumai varžybos patiko, tačiau pageidautų, kad jos būtų vienos dienos formato.

Ž. Juršys. Kaip sportininkai supranta vienos dienos formatą? Nesutalpinsi į vieną dieną visų varžybų. Jei techninė vyksta iš vakaro, tai kaip tik papuošia renginį mieste vykdomi greituminiai ruožai.

G. Kaminskas. Vienos dienos formatas sugadina visą ralio įvaizdį. Nemažai mūsų sportininkų išvažiuoja į Latviją ir dalyvauja 2-3 dienų formato varžybose ir neturi pretenzijų.

S. Alesius. Žiūrovų pastebėjimai dėl „šluotos“ automobilio. Organizatoriams reikia stengtis, kad kuo greičiau būtų išsiųsti šluotos automobiliai į trasą ir žiūrovai galėtų pervvažiuoti į kitą trasos vietą. Varžybų Vadovas A.Lapinskas pakomentavo, S. Alesiaus išsakytą pastabą: - teisėjai laukė informacijos apie vieną ekipažą, kuris pasitraukė iš varžybų ir niekam nepranešė.

A. Bilevičius ralio „Saulė – 2010“ organizatorius pagyrė už gerai pravestas varžybas.

SVARSTYTA 2. Ralio „Saulė-2010“ SKK pirmininko ataskaitos pristatymas.

Ralio „Saulė-2010“ SKK pirmininkas E. Vašteris pristatė SKK ataskaitą. Pradžioje jis papasakojo apie St. Nr. 34 avariją. Sportininkai buvo nugabenti į ligoninę, buvo atlikti tyrimai, abiems

diagnozuotas bendras kūno sumušimas. Jų būklė buvo stebima ligoninėje ir po kelių parų jie išleisti namo.

E. Vašteris pakomentavo už kokius pažeidimus keliems ekipažams buvo paskirtos piniginės baudos. Buvo pristatyti trys pranešimai:

1. Pranešimas, gautas iš Trastos ir saugumo viršininko J. Bacevičiaus dėl ekipažo St. Nr.23 - I. Taletavičiaus ir Ž. Žeromsko nesportiško elgesio su J. Bacevičiumi susipažinimo su trasa metu.
2. Policijos pareigūnų ir varžybų vadovo pranešimas dėl ekipažo St. Nr. 24 narių R. Kvaraciejaus ir M.Samuolio elgesio ir dėl R. Kvaraciejaus vairavimo be vairuotojo pažymėjimo bendro naudojimo kelyje.
3. UAB „Dorsimus“ saugos tarnybos pranešimas dėl St. Nr. 35 mechaniko elgesio su teisėjais ir apsaugos darbuotoju.

SKK pirmininkas paaiškino, kad visiems paminėtiems ekipažams paskirtos piniginės baudos.

A. Bilevičius. Pirma reikėjo svarstyti klausimą dėl R. Kvaraciejaus važiavimo bendro naudojimo keliu be vairuotojo pažymėjimo. Jis komiteto sprendimu yra gavęs leidimą dalyvauti varžybose I vairuotojo pareigose tik greituminiuose ruožuose, bendro naudojimo keliuose automobilių turi vairuoti vairuotojo pažymėjimą turintis asmuo.

Ateityje, už tokius nusižengimus reikia šalinti ekipažą iš varžybų.

Pasiūlyta. Kreiptis į kiekvieną iš anksčiau paminėtų sportininkų pareiškėją, kad pateiktą paaiškinimą apie savo komandos sportininkų elgesį, ralio “Saulė-2010” metu.

Bendru sutarimu pasiūlymumui pritarta.

NUTARTA. Kreiptis į kiekvieną iš anksčiau paminėtų sportininkų pareiškėją, kad pateiktą paaiškinimą apie savo komandos sportininkų elgesį, ralio “Saulė-2010” metu.

Ž. Juršys, pasiteiravo, kodėl nakties metu D.Jocius turėjo važiuoti į ralio štabą ir įrodinėti savo tiesą? Ar negalima buvo to klausimo išspręsti sekančią dieną. Jei yra neaiški situacija, reikia atidėti situacijos analizavimą kitam posėdžiui, kada pateikiama visa informacija, o ne liepti nakties metu įrodinėti sportininkams savo tiesą.

E. Vašteris pakomentavo teisėjų pranešimą ir D.Jociaus perduotą filmuotą medžiagą.

A.Bilevičius – teisėjai turi žinoti, ką reiškia važiavimas prieš trasą. Šioje situacijoje sportininkas neteisinga trajektorija įvažiavo į posūkį ir kito varianto jam nebuvo, kaip tik apsisukti ir toliau važiuoti trasa.

E. Vašteris. Peržiūrėjus filmuotą medžiagą SKK nusprendė, kad ekipažas nepažeidė ralio reglamentuojančių dokumentų ir galėjo tęsti varžybas.

SVARSTYTA 3. Informacija apie BRC I etapą „Talsi 2010“;

Ž. Juršys pristatė ataskaitą (Priedas Nr.1).

Pastebėjimai: ateityje, BRC čempionatą reikia daryti federacijų lygyje ir pradėti ruošti dokumentaciją bei derinimus anksčiau, kad būtų aiškesnė vizija.

Pasiūlyta. Kuo skubiau kreiptis į Latvijos ir Estijos federacijas ir pasiteirauti ar jie ketina 2011 metais vykdyti BRC, o LASF ralio komitetui sudaryti organizacinį komitetą.

Bendru sutarimu pasiūlymumui pritarta.

SVARSTYTA 4. LARČ V etapo, ralio „300 Lakes Rally“ dokumentacijos pristatymas.

Ralio “300 Lakes Rally” organizatoriaus atstovai: Audrius Gimžauskas, Maris Simson pristatė varžybų papildomus nuostatus, papasakojo apie pasiruošimą varžyboms.

Komiteto nariai pateikė pastabas ir pasiūlymus.

Vyko diskusijos dėl draudžiamų kelių ir lokalinės zonos.

G. Kaminskas. Siūlau nedrausti važiuoti magistrale A6.

A. Bilevičius. Pasiteiravo, ar tikrai visiems ekipažams atsakysite į pateiktus prašymus važiuoti draudžiamoje lokalinėje zonoje esančiais keliais.

M. Simson užtikrino, kad šį klausimą spręsti yra paskirtas atskiras žmogus, kuris išsamiai atsakys į kiekvieną gautą prašymą.

Pasiūlyta. LARČ IV etapo dalyviams atskiro „300 Lakes Rally“ organizatorių leidimo važiuoti nuo š.m. liepos 8 d. iki 12 d. magistraliniu keliu A6, įeinančio į ralio draudžiamą zoną, neprašyti, o organizatoriams šią info parašyti prie draudžiamos lokalinės zonos. .

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Organizatoriai įsipareigojo patikslinti draudžiamą lokalinę zoną ir atlikti pataisymus varžybų papildomuose nuostatuose.

A. Bilevičius. Šio ralio formatas labai ištemptas, todėl, manau bus labai daug nepatenkintų dalyvių, nors suprantu, kad jūs turite padaryti reinginį miestui.

Pasiūlyta patikslintus ralio“ 300 Lakes Rally“ varžybų papildomus nuostatus, bei visus priedus skelbti nurodytu papildomuose nuostatuose laiku.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Ralio “300 Lakes Rally“ varžybų papildomus nuostatus, bei visus priedus skelbti LASF svetainėje 2010 liepos 14 dieną.

SVARSTYTA 5. Prašymas, apsvarstyti galimybę dėl homologacijų pratęsimo suderinant su LASF techninių reikalavimų komitetu.

Ž. Juršys pristatė klausimą dėl kombinezonų, diržų bei sėdynių homologacijų pratęsimo.

Artėja žiemos ralis, todėl gal galima apsvarstyti galimybę, pratęsti homologacijų galiojimą, kurios baigiasi metų eigoje iki metų pabaigos. Dauguma sportininkų finansiškai nepajėgus įsigyti naują homologuotą ekipiruotę.

A. Gričius. Aš tokio kreipimosi negavau, tačiau jei bus gauta prašymų, svarstysim šį klausimą.

Svarbu, kad nenusižengtume FIA J kodekso saugumo reikalavimams.

G. Kaminskas. Galiojimo terminus nebe reikalo nurodo gamintojai, po galiojimo pabaigos gaminiai praranda tam tikras saugumo savybes.

A. Bilevičius. Jei pratęsus homologacijų galiojimą, padaugėtų čempionate dalyvių, tuomet gal būtų ir neblogas variantas. Aš pabandysiu su sportininkais pasikalbėti šiuo klausimu.

Ž. Juršys. Tai klausimas pasvarstymui ruošiant dokumentus 2011metams.

SVARSTYTA 6. LARČ IV etapo Latvijoje, pagrindinių klausimų aptarimas;

6.1. Komisaras nuo LASF – Š. Liesis;

6.2. LASF techninis komisaras – A. Gričius;

6.3. LASF sekretorė – R. Jakienė.

Informuota, kad į LARČ IV etape Latvijoje Š. Liesis pakviestas dirbti komisaro pareigose, o A.

Gričius ir R. Jakienė komandiruojami nuo LASF. R. Jakienė paskirta LASF sekretore ir bus atsakinga už LARČ IV etapo rezultatus, o A. Gričius paskirtas LASF techniniu komisaru.

Pasiūlyta. Atskiru raštu informuoti organizatorius, kad LASF ralio komitetas A. Gričių deleguoja kaip ralio komiteto atstovą stebėti vykdomas varžybas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

SVARSTYTA 7. Dėl reklaminio ploto pardavimo ant automobilio priekinio stiklo likusiuose LARČ etapuose.

Ž. Juršys papasakojo apie situaciją, kaip vyko LASF reklaminio ploto ant priekinio stiklo pardavimas prieš ralį “Saulė 2010”.

G. Kaminskas. Siūlau nenuvertinti ralio ir nustatyti minimalią kainą už kurią būtų parduota LASF reklama, o neradus rėmėjų leisti naudoti šį plotą dalyviui.

Dauguma komiteto narių nepritarė, kad LASF reklaminį plotą naudotų dalyviai savo dispozicijoje.

Pasiūlyta ir pritarta toliau tęsti pradėtą darbą ir ieškoti rėmėjų, kurie norėtų įsigyti LASF reklaminį plotą ant priekinio stiklo.

SVARSTYTA 8. Dėl 2011 m reglamentuojančių ralio čempionatą dokumentų ruošimo.

8.1. Komiteto pirmininkas ir S. Alesius informavo, kad Taryba pavedė visiems komitetams iki rugsėjo 1 dienos paruošti 2011 m. reglamentuojančių dokumentų projektus.

R. Abelkis pasiūlė padaryti atskirą posėdį ralio taisyklių, reglamento ir kitų reglamentuojančių dokumentų projektų svarstymui.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

8.2. Dėl B lygos II etapo komandinių rezultatų.

R. Abelkis informavo, kad po Lietuvos automobilių ralio B lygos čempionato II etapo rezultatų suvestinėje pastebėjo, kad į komandinę suvestinę neįtraukta ASK „Slikas“ komanda, nors paraiška buvo pateikta ir komandinis mokestis - apmokėtas.

A. Bilevičius pakomentavo šią situaciją.

Pasiūlyta atstatyti LABLRČ II etapo komandinius rezultatus ir įtraukti ASK “Slikas” į rezultatų komandinę suvestinę.

Bendru sutarimu prašymui pritarta.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė