

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 2011-03

2011 03 21

Kaunas

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

Dalyvauja:

Ralio komiteto pirmininkas – Ričardas Abelkis.

Komiteto nariai: Algirdas Gričius, Algirdas Bilevičius, Žilvinas Juršys, Napolis Vitonis, Edvinas Vašteris, Jonas Balčiūnas, Aleksandras Remiševskis.

Prezidentas R. Austinskas.

Nedalyvauja komiteto narys Gintaras Kaminskas.

Darbotvarkėje:

1. LARČ II etapo ir LASF taurės ralio II etapo trasos pristatymas;
2. Utenos ASK MGEAR prašymo svarstymas, dėl LASF Taurės ralio I etapo varžybų datos perkėlimo;
3. ASK „Vaišvydava“ klubo prašymas;
4. Informacija apie tarptautinės „R4“ klasės reikalavimus. „R4“ klasės techniniai reikalavimai www.fia.com buvo paskelbti sausio mėn. ir atnaujinti kovo mėn.
5. Dėl LASF ralio komiteto ataskaitos už 2010 m. pateikimo LASF narių suvažiavimui;
6. Informacija apie susitikimą su Latvijos ir Estijos ralio komitetų atstovais Latvijoje (03.16) dėl BRC čempionato pravedimo sąlygų aptarimo ir prašymo dėl kelionės į Latviją išlaidų kompensavimo Ž. Juršiui;
7. Dėl LASF privalomos reklamos.
8. Dėl 2011 m. LASF taurės ralio Reglamento, S ir L grupių techninių reikalavimų vertimo iš lietuvių į anglų kalbas.
9. Kiti klausimai.
 - 9.1. Dėl apmokėjimo už LARČ vaizdinio klipo sukūrimą ir 2011 m. NEZ ralio čempionato etapų Lietuvoje pristatymą, kurie bus išplatinti kovo 26-27 dienomis vyksiančiame NEZ šalių atstovų susitikime Estijoje.
 - 9.2. Informacija apie ralio „Saulė 2011“ pasiruošimą.
 - 9.3. Dėl išlaidų kompensavimo ralio komiteto nariams.
 - 9.4. Dėl LASF stebėtojo ataskaitos formos.
 - 9.5. Dėl startinio mokesčio nustatymo užsienio sportininkams, dalyvaujantiems NEZ ralio etapuose Lietuvoje.

1. SVARSTYTA. LARČ II etapo ir LASF taurės ralio II etapo trasos pristatymas;

LARČ II etapo, LASF Taurės ralio II etapo varžybų trasą ir trasos maršrutinę kortelę pristatė Šarūnas Liesis

Pasiūlyta sukeisti GR2 su GR3 vietomis, po GR1 ir GR3 atlikti pilną Regrupingą, servisui skirti 90 min., po GR2 – GR4 padaryti B servisą, o po GR5 ir GR6 visi dalyviai grįžtų į Vilnių.

LASF Taurės ralio varžybų dalyviams pasiūlyta trasą sudaryti iš keturių greituminių ruožų: dviejų pirmųjų ir dviejų paskutiniųjų.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Pakoreguoti LARČ II etapo ir LASF taurės II etapo trasos schemą, pagal išsakytas komiteto pastabas.

R. Austinskas pasiteiravo, kokiomis priemonėmis bus reklamuojamos varžybos.

A. Remiševskis atsakė, kad jau sutarta su 15min. dėl specialaus žurnalo išleidimo, taip pat apie varžybas bus skelbiama informacija vietiniuose laikraščiuose.

A. Remiševskis papasakojo kaip vyko trasos parinkimo bei derinimo darbai. Šiame posėdyje pristatyta trasos schema, tai jau ketvirtasis jos variantas. Todėl ateityje siūlė visiems organizatoriams metų pabaigoje pateikti trasos schemas, su konkrečių kelių pavadinimais federacijai, kuri galėtų prisidėti prie varžybų trasų derinimų, pasirašydama bendradarbiavimo sutartis su kelių direkcija, susisiekimo ministerija bei savivaldybių asociacija. Tokiu būdu būtų galima tikėtis iš kelių plėtros rezervo fondo, lėšų konkrečių kelių atstatymui.

R. Austinskas siūlė su paruoštu projektu pasikalbėti su savivaldybių asociacijų prezidentu.

Bendru sutarimu išsakytam A. Remiševskio pasiūlymui pritarta.

Po pirmo klausimo svarstymo, A. Remiševskis iš posėdžio išvyko.

2. SVARSTYTA. Utenos ASK MGEAR prašymas, dėl LASF Taurės ralio I etapo varžybų datos perkėlimo.

R. Jakienė pristatė Utenos ASK MGEAR prašymą, „Dėl sunkiai pravažiuojamų kelių, perkelti LASF Taurės ralio I etapo varžybų datą iš balandžio 15-16 į gegužės mėn.“

Pasiūlyta minėtų varžybų datą perkelti į gegužės 7 dieną.

Bendru sutarimu pritarta.

Nutarta. 2011 m. LASF Taurės ralio I etapo varžybų datą perkelti iš balandžio 15-16 į gegužės mėn. 7 d.

3. SVARSTYTA. ASK „Vaišvydava“ klubo prašymas.

Pristatytas ASK Vaišvydava prašymas, dėl startinių mokesčių kompensavimo trims ekipažams, kurie pareiškė norą dalyvauti NEZ ralio etape Švedijoje.

Kadangi dėl finansinių sunkumų į varžybas išvažiavo tik vienas D. Jociaus/ G. Žliubo ekipažas, buvo svarstomas klausimas dėl startinio mokesčio kompensavimo už dalyvavimą NEZ etape Švedijoje tik šiam ekipažui.

Pasiūlyta D. Jociaus / G. Žliubo ekipažui kompensuoti startinį mokestį sumoje 1000, Lt (vienas tūkstantis litų, 00 ct), už pasiektą aukštą rezultatą NEZ etape Švedijoje (2011.03.11-12).

Bendru sutarimu pritarta.

Nutarta. Už pasiektą aukštą rezultatą NEZ etape Švedijoje, Faviken ralyje, kuris vyko 2011 m. kovo 11-12 dienomis, kompensuoti D. Jociaus / G. Žliubo ekipažui startinį mokestį sumoje 1000, Lt (vienas tūkstantis litų, 00 ct).

4. SVARSTYTA. Informacija apie tarptautinės „R4“ klasės reikalavimus. „R4“ klasės techniniai reikalavimai www.fia.com buvo paskelbti sausio mėn. ir atnaujinti kovo mėn.

Pristatytas klausimas dėl R4 grupės techninių reikalavimų.

Kadangi tvirtinant 2011 m. Lietuvos ralio čempionato reglamentuojančius dokumentus, 2010 m. gruodžio mėn., FIA dar nebuvo paskelbus R4 grupės reikalavimų, ši grupė nebuvo įtraukta į 2011 m. LARČ Reglamentą. Vyko diskusijos, kaip LASF ralio komitetui įteisinti FIA išleistus pasikeitimus, patikslinimus ar papildymus, po reglamentuojančių dokumentų patvirtinimo, jau prasidėjus čempionatui.

Pasiūlyta:

- ateityje, gavus iš FIA reglamentuojančių ralio dokumentų pasikeitimus ar papildymus, po gruodžio 1 dienos, arba prasidėjus nacionaliniams čempionatams, kiekvieną atvejį svarstyti komitetui ir nuspręsti ar būtina juos taikyti Lietuvos automobilių ralio čempionate.

- šiais metais, jeigu atsiras dalyvių su R4 grupės automobiliais, jiems bus suteikta galimybė dalyvauti tik ralio bendroje įskaitoje.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

Nutarta. šiais metais, jeigu atsiras dalyvių su R4 grupės automobiliais, jiems bus suteikta galimybė dalyvauti tik ralio bendroje įskaitoje.

5. SVARSTYTA. Dėl LASF ralio komiteto ataskaitos už 2010 m. pateikimo LASF narių suvažiavimui.

Komiteto pirmininkas informavo, jis turi paruošti ataskaitą, nuo Ralio komiteto kuri bus pateikta LASF suvažiavimo medžiagoje.

Pasiūlyta ataskaitoje trumpai apžvelgti praėjusius metus ir paminėti, kodėl vietoje B lygos ralio čempionato, 2011 m. nutarta vykdyti LASF taurės ralio varžybas.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

6. SVARSTYTA. Informacija apie susitikimą su Latvijos ir Estijos ralio komitetų atstovais Latvijoje (03.16) dėl BRC čempionato pravedimo sąlygų.

Ž. Juršys papasakojo apie Lietuvos, Latvijos ir Estijos federacijos atstovų ir Baltijos šalių ralio čempionato etapų organizatorių susitikimą Latvijoje.

Susitikimas buvo visapusiškai naudingas, kadangi buvo aptarti ir suderinti BRC reglamento klausimai, pasikeista kontaktais. Tam, kad projektas būtų ilgalaikis, patrauklus organizatoriams ir dalyviams.

J. Krastinš papasakojo, kad buvo gautas pasiūlymas sudaryti šešių metų sutartį su VIASAT televizija, tačiau reikalingos investicijos, todėl buvo siūloma vienyti visoms trimis šalims ir skelbti informaciją apie varžybas per bendrai pasirinktą televizijos kanalą.

BRC organizatoriams buvo pasiūlyta patiemis kviestis svečius į varžybas.

Ž. Juršys informavo, kad 2011 m. rugpjūčio pradžioje vyks BRC organizacinio komiteto susitikimas, todėl, jei komitetas turės kokių nors pastabų, galima bus apie tai informuoti.

R. Abelkis pasidžiaugė, kad pagaliau atsirado bendravimas ir buvo išklaudyta mūsų nuomonė.

Pasiūlyta patvirtinti 2011 m. BRC Reglamentą su korekcijomis.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Patvirtinti 2011 m. BRC Reglamentą su korekcijomis.

7. SVARSTYTA. Dėl LASF privalomos reklamos.

Pristatytas klausimas dėl privalomos reklamos.

Pasiūlyta įtraukti į varžybų Papildomų nuostatų priedą „Baudų lentelė“ punktą dėl privalomos reklamos: Organizatoriaus ir LASF reklama yra privaloma. Ekipažui pametus privalomą reklamą, SKK sprendimu, jis šalinamas iš varžybų.

Bendru sutarimu pritarta

Nutarta. Į varžybų Papildomų nuostatų priedą „Baudų lentelė“ įtraukti punktą dėl privalomos reklamos: Organizatoriaus ir LASF reklama yra privaloma. Ekipažui pametus privalomą reklamą, SKK sprendimu, jis šalinamas iš varžybų.

8. SVARSTYTA. Dėl 2011 m. LASF taurės ralio Reglamento, S ir L grupių techninių reikalavimų vertimo iš lietuvių į anglų kalbas.

Pristatyta informacija apie Ralio reglamentuojančių dokumentų vertimą.

„L“ grupės techniniai reikalavimai buvo išverti labai skubiai, prieš NEZ ralio etapą Švedijoje ir buvo persiųsti D. Jociui, tam, kad reikalui esant galėtų pateikti techninei komisijai.

R. Abelkis informavo, kad į jį kreipėsi sportininkai iš Latvijos ir prašė „S“ grupės techninių reikalavimų anglų kalboje.

Pasiūlyta užsakyti „S“ grupės techninių reikalavimų ir LASF taurės ralio varžybų Reglamento vertimus iš lietuvių į anglų kalbą. Apmokėti už atliktas paslaugas suderintu tarifu.

Bendru sutarimu pritarta.

Nutarta. Užsakyti nacionalinių „S“ grupės techninių reikalavimų ir LASF taurės ralio Reglamento vertimus iš lietuvių į anglų kalbą. Ir apmokėti už atliktas paslaugas suderintu tarifu.

9. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

9.1. Dėl apmokėjimo už LARČ vaizdinio klipo sukūrimą ir 2011 m. NEZ ralio čempionato etapų Lietuvoje pristatymą bei 10 kompaktinių diskų įrašų padarymą, kurie bus išplatinti kovo 26-27 dienomis vyksiančiame NEZ šalių atstovų susitikime Estijoje.

Informuota, kad kovo 26-27 dienomis Estijoje vyks NEZ šalių atstovų susitikimas. Nuo LASF į šį susitikimą vyks R. Austinskas ir D. Večerskis.

R. Jakienė informavo, kad susitarė su Tomu Žekoniū, kad paruoštų NEZ etapų, vykstančių 2011 m. Lietuvoje pristatymą ir paruoštą medžiagą įrašytų į CD. Kompaktinius diskus planuojama išdalinti NEZ šalių atstovams Estijoje. Pasiūlyta, atsiskaitymo klausimą svarstyti, tuomet kai bus peržiūrėta gauta medžiaga.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

9.2. Informacija apie ralio „Saulė 2011“ pasirošimą.

E. Vašteris trumpai papasakojo apie pasirošimą raliui „Saulė 2011“. Planuojamas dviejų dienų formatas: pirmą dieną, Šiaulių mieste, vyks asfaltinis ir žvyrinis greičio ruožai, antros dienos greituminiai ruožai bus vykdomi Kelmės ir Telšių rajonuose.

Pasiūlyta pirmos dienos GR leisti važiuoti su žvyrinėmis padangomis.

Informuota, kad artimiausiu metu bus atsiųsti varžybų papildomų nuostatų projektas peržiūrai.

Klausimo svarstymas, dėl padangų naudojimo ralyje „Saulė 2011“, atidėtas sekančiam posėdžiui.

9.3. Dėl išlaidų kompensavimo ralio komiteto nariams.

J Balčiūnas pasiūlė apsvarstyti klausimą, dėl kuro išlaidų kompensavimo, komiteto nariams, kurie į ralio komiteto posėdžius atvyksta iš kitų Lietuvos miestų. Ž. Juršys paminėjo, kad jis taip pat patiria išlaidų, bendraudamas ralio klausimais su kitų šalių ralio atstovais.

R. Abelkis atsisakė šį klausimą svarstyti, motyvuodamas, kad komiteto pirmininkas sutikdamas būti šiose pareigose, pripažįsta, kad dirba sporto labui visuomeniniais pagrindais.

Klausimo svarstymas atidėtas, kadangi balandžio 30 d. vyks rinkimai ir naujas komitetas nuspręs ar šį klausimą svarstyti.

9.4. Dėl LASF stebėtojo ataskaitos formos.

A. Bilevičius pasiūlė visiems komiteto nariams peržiūrėti ralio stebėtojo ataskaitos formą, kuri paruošta vadovaujantis FIA ataskaita bei pateikti savo pastabas. Pastebėta, kad vertinant 2010 m. metų ralio čempionato etapus, pagal paruoštas stebėtojo ataskaitas, negalima reitinguoti organizatorių ir nustatyti kuris etapas pravestas geriausiai.

9.5. Dėl startinio mokesčio nustatymo užsienio sportininkams, dalyvaujantiems NEZ ralio etapuose Lietuvoje.

Pasiūlyta, užsienio sportininkams, dalyvaujantiems ralyje „Saulė 2011“ ir „300 Lakes Rally“, NEZ ralio įskaitoje, nesvarbu kurioje klasėje, nustatyti vienodą startinio mokesčio dydį – 230 Eurų.

Kaip pavyzdys pateiktas NEZ etapas Švedijoje, kur Lietuvos ekipažui taip pat buvo pritaikytas mažesnis startinis mokeskis.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Nutarta. Informuoti ralio „Saulė 2011“ ir „300 Lakes Rally“ organizatorius, kad užsienio šalies sportininkams, dalyvaujantiems NEZ ralio įskaitoje, taikytų 230,- Eurų startinio mokesčio dydį

Komiteto pirmininkas

Ričardas Abelkis

Sekretorė

Rasa Jakienė