

# **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

## **LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO**

### **PROTOKOLAS NR. 2010-02**

2010 02 23

Kaunas

**Ralio komiteto pirmininkas** – Ričardas Abelkis.

**Viceprezidentas** - Sigitas Alesius,

**Komiteto nariai:** Algirdas Gričius, Algirdas Bilevičius, Jonas Balčiūnas, Darius Baltramiejūnas, Žilvinas Juršys, Napolis Vitonis.

Nedalyvauja : Gintaras Kaminskas, Aleksandras Remiševskis.

Ralio „Halls Winter Rally 2010“ organizacinio komiteto narys – UAB „Pitlane“ direktorius - Benediktas Vanagas , organizatoriaus atstovai: Miglė Žalnierukynienė, Ramūnas Kliunka.

SKK pirmininkas - Šarūnas Liesis.

Ralio „Halls Winter Rally 2010“ oficialūs asmenys:

Varžybų vadovas – Gražvydas Smetonis,

tramos ir saugumo viršininkas – Jonas Bacevičius.

Svečio teisėmis- Edvinas Vašteris.

Posėdžio pirmininkas - Ričardas Abelkis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė.

#### ***Dienotvarkėje:***

1. LARČ I etapo aptarimas:
  - 1.1. stebėtojo ataskaitos pristatymas;
  - 1.2. SKK pirmininko ataskaitos pristatymas;
  - 1.3. organizatorių pasisakymas;
2. J. Bacevičiaus prašymo iš svarstymas;
3. Ralio „Vilnius-2010“ trasos pristatymas;
4. Dėl „Open“ įskaitos L8 ir A8 grupių techninių reikalavimų;
5. Kiti klausimai.
  - 5.1. Dėl Baltijos šalių čempionato.

1. SVARSTYTA. LARČ I etapo aptarimas.

#### ***1.1. Stebėtojo ataskaitos pristatymas.***

Pranešėjas ralio stebėtojas Algirdas Bilevičius pakomentavo stebėtojo ataskaitos vertinimo sistemą. Tačiau, paaiškino, kad šio ralio balais nevertino, nes vertinimo sistemą reikia apsvarstyti ir suderinti su teisėjų bei ralio komitetais.

Bilevičius pažymėjo, kad Saugos planas, neatitiko reikalavimų, dokumentai nebuvo pataisyti kaip pageidavome, todėl žiūrovų zonos buvo aptvertos nekokybiškai ir reikalingiausiose vietose nebuvo juostų. Didesnėse žiūrovų susitelkimo vietose trūko apsaugos, nebuvo nurodyti atstumai kur gali stovėti žmonės. Kai kurios vietos buvo nugreideriuotos nelogiškai. Gal būt stoka buvo žmonių, kurie turėjo logiškai mąstyti. Trūko elementarių kontroliavimo priemonių –švilpukų. Trasoje, kur keitėsi kryptis, buvo bausis chaosas. Saugos planų neturėjo SAF automobiliai. Į apdovanojimus

galima buvo leisti ir žiūrovus. Taip pat išsakytas pastebėjimas dėl varžybų vadovo darbo vietos: ateityje varžybų vadovas turėtų dirbti ralio štabe.

#### PAPILDOMOS PASTABOS IR KOMENTARAI (iš stebėtojo ataskaitos)

”I techninę komisiją įvažiuoti nebuvo įmanoma pagal duotą schemą. Vartai uždaryti, sniegas nenuvalytas. Pagal kelio knygą įvažiavimas siauras, važiavimas dviem kryptim sudėtingas. Techninės komisijos kontrolierių turėtų būti daugiau (ne du). Laiko skirta tokiam kiekiui automobilių per mažai. Padangų žymėjimo problema nebuvo sprendžiama prieš varžybas. Trasos susipažinime nebuvo krypties rodyklių. Lapių ženklai nebuvo sustatyti pagal kelio knygą. Papildomuose nuostatuose turėtų būti konkreti vieta ir laikas kur bus skelbiamas starto žiniaraštis. Tarptautiniuose raliuose reikia apsispręsti dėl kalbos ir dokumentų publikavimo kalbos. GR 1 starto vietoje, gesintuvas buvo 2007 m. patikros. GR7 finišo iš viso nebuvo gesintuvų ir pašaliniai asmenys vaikščiojo teisėjų darbo vietoje. Seniai jau rekomenduojame nulinių ekipažų laikų nerašyti i veidrodį, GR7 tai buvo daroma. Varžybų eigoje lapės buvo sustatytos taip, kad jas surasti buvo galima negreitai. Ženkla neatitiko standartų. Vietomis policijos darbuotojų buvo po 7- 8 asmenis, o kur jų reikėjo nebuvo nei vieno. Alternatyvūs keliai buvo visiškai nepravažiuojami. Atskiros GR atkarpos buvo praktiškai be jokios apsaugos. Kuro užpylimo zona per arti SZ parko ir nebuvo paruošta pagal saugumo reikalavimus. Kuro užpylimo zonos teisėjai nevykdė savo pareigų pagal taisykles. SZ teisėjai atliko tik statistų vaidmenį. Baigiamajame sporto komisarų posėdyje, nei trasos viršininkas, nei varžybų vadovas jokios informacijos komisaram nesuteikė, apie buvusius varžybų eigoje pažeidimus.(O jų buvo, ir ne vienas).”

A. Bilevičius paaiškino, kad jis turi labai daug filmuotos medžiagos ir daug foto nuotraukų, kur yra užfiksuoti minėti trūkumai ir pažeidimai.

#### **Pateikti atsakymai ir komentarai į išsakytas pastabas.**

*J. Bacevičius.* Kalbant apie SAF, darbuotojai dalyvavo anksti ryte instruktaže. Aš planavau dirbti visai su kitais žmonėmis, kuriais pasitikiu ir pažįstu. Labai gaila, kad po seminaro, buvo priimtas sprendimas keisti juos į kitus žmones. Kada tapo tokia situacija, su SAF buvo pravedamas papildomas instruktažas ir reikalinga informacija buvo jiems suteikta.

*R. Kliunka ir J. Bacevičius* pageidavo, kad vieną kartą būtų padarytas pavyzdinis Saugos planas, kadangi aptvėrimai, pagal posūkių laipsnius bei trajektoriją, FIA dokumentuose nenurodyti ir kuo vadovautis ruošiant saugos planus iki šiol neaišku.

*G. Smetonis* atsakė į pastabas, kas liečia teisėjų darbą, starto-finišo zonos aptvėrimą, kurį žiemos metu daryti visiškai nelogiška, bei papasakojo apie varžybų trasos paruošimą ralio dieną. Taip pat išsakė savo pastebėjimus, kad reikia nuspręsti vieną kartą kuriose vietose turi stovėti KP teisėjai (lapės), ypatingai žiemos metu. Į pastabą dėl Latvijos sportinių automobilių padangų markiravimo, Gražvydas atsakė, kad šis klausimas buvo išspręstas iš vakaro ir tam darbui atlikti buvo paskirtas teisėjas E. Zujus. Taip pat jis pažymėjo, kad negalima teigti, jog visi keliai buvo nepravažiuojami, kadangi kai kur reguliavimas prasidėjo nuo magistralinio kelio.

*R. Kliunka.* Gal neišsivaizduojate, kaip pasikeitė viskas, per dvi paras prieš varžybas: kai sniegas užsnigdavo viską, mums pritrūko pajėgų kovoti su gamta.

*B. Vanagas.* Dirbo visos pajėgos, sunku išsivaizduoti, ką dar daugiau galima buvo padaryti. Dėl apdovanojimų - šiais metais buvo numatytas toks formatas, o kitais metais gal padarysime ir kitaip, - kalbėjo Benediktas. Į pastabą dėl šiukšlių konteinerių nebuvimo SZ, Benediktas paprieštaravo, nes konteineriai buvo. Tai patvirtino ir R. Kliunka.

Ralio komiteto nariai, organizatoriaus atstovai bei varžybų oficialūs asmenys išsamiai išnagrinėjo stebėtojo pateiktas pastabas ir komentarus.

A. Gričius apibendrinamas paaiškino, kad Ralio komitetas yra ne tam, kad organizatorių sužlugdytų, bet, kad ateityje nepasikartotų tos pačios klaidos.

### **1.2. SKK pirmininko ataskaitos pristatymas.**

SKK pirmininko Šarūno Liesio komentarai iš ataskaitos „Organizatoriaus atliktą darbą organizuojant šias varžybas galima įvertinti gerai. Visa dokumentacija buvo pateikta laiku ir kokybiška. SKK bei kitos tarnybos dirbo geros sąlygose. Šis tradicinis ralis turi galias tradicijas bei išsikovojęs pripažinimą sportininkų bei žiūrovų tarpe. Pagrindinis ralio minusas, kaip paradoksas, yra jo begalinis populiarumas žiūrovų tarpe, kurie, įvertinant žiemos sąlygas, daugumoje vartoja alkoholį ir esamos, kad ir didelės apsaugos pajėgos, nesugeba suvaldyti minios apdujusių piliečių. Ateityje reiktų atkreipti dėmesį į geresnę žiūrovų zonų planavimą bei paruošimą.“

Pranešėjas Š. Liesis pažymėjo, kad teisėjai, kas įtakotų varžybų rezultatus savo darbą atliko gerai ir pastabų jiems neturi. Kas pasakyta stebėtojo, tai ateityje galima tobulinti. Dėl varžybų vadovo darbo ralio štabe, jau daug metų bandoma išspręsti šią problemą, bet iki šiol mes neturime programos (kaip pas latvius), pagal kurią varžybų vadovas būdamas štabe galėtų visą situaciją apie varžybų dalyvius stebėti per kompiuterį.

Taip pat pažymėta, kad žiemos metu labai problematiška sukontroliuoti tokį didelį kiekį žiūrovų. Buvo minčių net nuimti GR5-6, tačiau šios minties atsisakyta, dėl žiūrovų, kad jie pervažiuodami į sekančius GR nesukeltų grėsmės visoms lenktynėms.

### **1.3. Organizatorių pasisakymas.**

Benediktas Vanagas. Visų pirma noriu padėkoti A. Bilevičiui, už atliktą darbą ir jeigu visi organizatoriai bus taip vertinami, ir atkreips dėmesį į pastabas, tai kitiems metams mes turėsime didelį pasistūmėjimą. Žiemos ralis, tai daugiau nei ralis. Kokią turime tautą, tokius turime žiūrovus. Trys pagrindiniai dalykai, kuriuos organizatorius siekia įgyvendinti:

- 1) saugumas,
- 2) didelė šventė Lietuvai,
- 3) geros lenktynės sportininkams.

B. Vanagas. Labai džiaugiuosi, kad neviršijom vidutinių greičių. Žiemos ralyje sportininkai parodo tikrąjį meistriškumą. B. Vanagas pažymėjo, kad Janis Krastinš dar po savaitės dėkojo už lenktynes ir tikisi, kad kitais metais kartu vykdyti etapą.

Organizatoriai dar kartą padėjo visiems prisidėjusiems prie ralio organizavimo ir pravedimo ir įteikė padėką LASF-ui.

## **2. SVARSTYTA. J. Bacevičiaus Prašymo svarstymas.**

Ralio „Halls Winter Rally-2010“ trasos ir saugumo viršininkas į posėdį atvyko su prašymu, apsvarstyti LASF ralio komiteto pirmininko elgesį, kuris susipažinimo su trasa metu elgėsi ne mandagiai ir nekorektiškai ir tokiu elgesiu įžeidė.

R. Abelkis paaiškino pristatytą situaciją ir nesutiko su kaltinimais, kad įžeidinėjo oficialų ralio asmenį. Tai buvo pokalbis tarp ekipažo narių ir nebuvo skirtas asmeniškai J. Bacevičiui. Trasos ir saugumo viršininkas tikrai nebuvo įžeidinėjamas ir neturėtų sportininkų tarpusavyje paminėtų žodžių priimti asmeniškai.

J. Bacevičius. Būkim geri, gerbkime vienas kitą, nes ir aš visada atsiprašau sportininkų, jei jaučiuosi kaltas.

A. Bilevičius pasiteiravo, kodėl šis pareiškimas neatsirado pas komisarus posėdyje. Atsakyta, kad tuomet nebuvau apsisprendęs kaip elgtis po tokio incidento.

Pasiūlyta ralio komiteto nariams būti pavyzdžiu kitiems ir ateityje elgtis tolerantiškai kitų atžvilgiu.

J. Bacevičius ir R. Abelkis susitaikė ir paspaudė vienas kitam rankas.

3. SVARSTYTA, Ralio „Vilnius-2010“ trasos pristatymas.

LARČ II etapo, ralio „Vilnius-2010“ trasą pristatė trasos sudarytojas Š. Liesis. Viso ralyje numatyta apie 121 km greituminių ruožų. Vienas GR net 34 km. ilgio.

Kadangi komiteto narių nuomonė nesutapo dėl ilgo greituminio ruožo, nes dalis įvertino, tai, kad kartu vyks ir B lygos etapas, o tai nesaugu, o sugedus automobiliui nebus galimybės jo pasitvarkyti ir tęsti varžybas.

Įvertinus ilgo GR plusus ir minusus, pasiūlyta balsuoti:

1. Už trasą, kuri pristatyta organizatoriaus;
2. Už trasą, kur ilgas GR būtų skeliamas į du atskirus greituminius ruožus.

Balsuota:

1. Už pirmą pasiūlymą – trys
2. Už antrą pasiūlymą – keturi.

NUTARTA. Rekomenduoti Ralio „Vilnius-2010“ organizatoriui (LAK) skelti ilgą (34 km) GR į dvi dalis.

4. SVARSTYTA. Dėl „Open“ įskaitos L8 ir A8 grupių techninių reikalavimų.

Pranešėjas komiteto pirmininkas informavo, kad jis gavo informaciją, jog kai kuriems sportininkams, kurie buvo nutarę dalyvauti LARČ L8 klasėje (Open įskaita) paskambino ralio techninės komisijos pirmininkas Saulius Stanaitis ir pasiūlė registruotis į A8 grupę.

Komiteto narių nuomone, sportininkų apsisprendimo negali įtakoti oficialūs ralio asmenys.

5. SVARSTYTA.

**5.1. Baltijos šalių čempionato pravedimas.**

Pranešėjas R. Abelkis informavo apie informaciją, kurią sužinojo iš internetinio psl. dėl Baltijos šalių čempionato etapo pravedimo Lietuvoje kartu su LARČ V etapu.

Pasiūlyta.

1. Kadangi šis projektas nesuderintas su LASF ralio komitetu, pasiūlyta išimti informaciją iš oficialaus LASF psl. ir parašyti mažą komentarą, kad tai nebus Baltijos šalių etapas.
2. Kadangi prezidentas pritarė idėjai praveisti Baltijos šalių čempionato etapą Lietuvoje, pasiūlyta šį klausimą perduoti apsvarstyti LASF Taryboje.

Dauguma komiteto narių nepritarė, kad 2010 m. vyktų Lietuvoje Baltijos šalių čempionato etapas.

A. Bilevičius. Komitetas gali palaikyti šią idėją 2011 metams.

Ž. Juršys. Trys organizatoriai kreipėsi į prezidentus, kad palaikytų idėją. Dar nieko nepadaryta ir mes neturim argumento prieštarauti. Mes patys buvom už Baltijos šalių čempionatą. Bėda ta, kad per anksti organizatorius pradėjo skelbti informaciją apie šį čempionatą.

S. Alesius. Prezidentas palaiko idėją organizuoti varžybas. Toliau organizatorius turėtų kreiptis į ralio komitetą. Kadangi iki šiol dar nesikreipė, Gimžauskui gal reikia nusiųsti paklausimą, kuomet remiantis jis deklaruoja, kad organizuoja varžybas.

D. Baltramiejūnas. Prezidentas, prieš dėdamas parašą, turėjo pirma pasitarti su mumis.

Ž. Juršys. Visada palaikysiu, kad Baltijos čempionatas įvyktų ir šiais metais. Jei organizatoriai susitartų, iš esmės, aš visada už, kadangi buvo deleguoti atstovai ir klausimas liko neišspręstas.

J. Balčiūnas. Aš pritarčiau, jei vykdytų Baltijos šalių čempionato varžybas prareitinguotų ralių organizatoriai. Buvo pasiūlyta, kiekvienai federacijai reitinguoti etapus. Ir ta iniciatyva turi išeiti ne iš organizatorių, bet iš komiteto.

Pasiūlyta. Kadangi, trijų organizatorių kreipimasi palaikyti idėją, 2010 m. vykdyti Baltijos šalių čempionatą, prezidentas palaikė be komiteto nuomonės ir organizacinio komiteto pritarimo, siūloma šį klausimą apsvarstyti sekančiame komiteto posėdyje ir Taryboje, o informaciją apie Baltijos šalių čempionatą paneigti ir išimti iš LASF internetinės svetainės. Dalis komiteto narių siūlė šiais metais nevykdyti Baltijos šalių čempionato, o jį praveisti tik 2011 metais, kai bus paruoštas reglamentas.

Posėdžio pirmininkas

Ričardas Abelkis

Sekretorė

Rasa Jakienė