

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR. 4

2008 m. kovo 27 d 15:00 val.

Kaunas

Posėdžio pirmininkas –Šarūnas Liesis.

Posėdžio sekretorė – Rasa Jakienė

Dalyvauja ralio komiteto nariai: Gediminas Maškauskas, Žilvinas Juršys, Artūras Pakėnas, Paulius Insoda.

Taip pat dalyvauja ralio organizatoriai Benediktas Vanagas, Miglė Žalnierukynienė.

DARBOTVARKĖJE:

1. LARAČ II etapo ralio „Hansa Lizingas Rally“ papildomų nuostatų patvirtinimas;

2. LARAČ V etapo varžybų formato ir datos aptarimas. (Pristato B. Vanagas)

3. Saulės ralio papildomų nuostatų projekto svarstymas;

4. Dėl 2008 m. automobilių techninių reikalavimų koregavimo.

5. Kiti klausimai.

5.1. Dėl dalyvavimo ralio čempionate Danijoje.

5.2. Dėl gauto rašto iš Latvijos federacijos „Dėl apmokėjimo teisėjams už darbą“ 2005 metais.

5.3. Dėl jaunimo dalyvavimo ralio čempionatuose.

5.4. Dėl startinio numerio emblemos.

1. SVARSTYTA. LARAČ II etapo ralio „Hansa Lizingas Rally“ papildomi nuostatai.

B. Vanagas pristatė papildomų nuostatų du variantus: 1-as, kai varžybų pirmo rato startas bus Vilniaus mieste, o antras variantas, kai varžybos bus pravedamos vieną dieną. Organizatorius paaiškino, kad deda visas pastangas ir tikisi, kad balandžio 10 dieną gaus leidimą varžybas vykdyti mieste, todėl komiteto pirmininkas pasiūlė skelbti pirmą papildomų nuostatų variantą.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA. Patvirtinti LARAČ II etapo ralio „Hansa Lizingas Rally“ papildomus nuostatus ir leisti skelbti juos internetiniuose psl.

2. SVARSTYTA. LARAČ V etapo varžybų formato ir datos aptarimas.

B. Vanagas pirmiausia kreipėsi į komitetą su prašymu dėl varžybų datos pakeitimo, kadangi nustatytai datai jie mano nespėsia paruošti reglamentuojančių dokumentų. Benediktas paaiškino, kad, kai buvo tvirtinamas 2008 m LARAČ kalendorius, jis jau tuomet sakė, kad pasiūlyta data jiems nevisai tinkama, kadangi prieš savaitę vyks 1000 km. lenktynės Palangoje.

Apsvarstę prašymą, komiteto nariai pasiūlė varžybas perkelti į spalio 18-19 dienas. Ši data sukeltų mažiausiai problemų. B. Vanagas dėl siūlomos datos atsakymą pateiks savaitės bėgyje.

Vyko diskusijos dėl varžybų trasos ir formato. Organizatoriai pažadėjo, kad stengsis padaryti renginį patrauklų ir dalyviams ir žiūrovams.

3. SVARSTYTA. LARAČ IV etapo ralio „SAULĖ -2008“ papildomų nuostatų projektas.

Pristatytas LARAČ IV etapo ralio „SAULĖ -2008“ papildomų nuostatų projektas.

Pasiūlyta patvirtinti pristatytus varžybų papildomus nuostatus.

Bendru sutarimu patvirtintas LARAČ IV etapo ralio „SAULĖ -2008“ papildomų nuostatų projektas.

4. SVARSTYTA. Dėl 2008 m. automobilių techninių reikalavimų koregavimo.

Š.Liesis priminė komiteto nariams apie ankstesniame ralio komiteto posėdyje iškeltą mintį, kad reikalinga peržiūrėti techninius reikalavimus WRC ir A8 grupės automobiliams prieš Vilniaus ralį. Taip pat tai būtų ir galutinis atsakymas į "Egzotikos" nusiskundimą, kad nesudaromos vienodos sportinės sąlygos visiems automobiliams varžytis bendroje čempionato įskaitoje. Š.Liesis išsakė savo nuomone šiuo klausimu. Jo manymu, reglamentas ir techniniai atskirų grupių ir klasių reikalavimai su visais paaiškinamaisiais dokumentais yra priimti ir komiteto patvirtinti bei paskelbti dar pereinamais metais, visi sportininkai vadovavosi jais tvarkydami savo automobilius bei sudarydami kokias tai pirkimo ar nuomos sutartis. Konkrečiu atveju čempionate WRC ir A8 automobiliai važiuoja atskirose klasėse, kaip ir visos kitos klasės, kiekviena klasė turi savo techninius reikalavimus, visos klasės dalyvauja bendroje čempionato įskaitoje. Žemesnės klasės puikiai supranta, kad niekada nebus bendros įskaitos nugalėtojais, tai, pagal "Egzotikos" raštą, joms irgi yra pažeidžiamas sportinis principas. WRC automobiliai buvo įtraukti į čempionatą kaip atskira klasė, tam, kad sukelti dar didesnę susidomėjimą naujo lygmens mašinomis ir labai malonu, kad pirmi automobiliai jau pasirodo. Komiteto pirmininkas paklausė komiteto narių, ar be aukščiau pasakyto, yra kokių tai techninių neatitikimų Lietuvos čempionato techniniuose reikalavimuose, kurie yra negalimi ar galimi neteisingai suprasti tarp WRC ir A8 automobilių.

P. Insoda konstatavo, kad šiuo metu galiojantys techniniai reikalavimai tarp WRC ir A8 automobilių nesikerta, jie visi yra veikiantys ir jų keitimo bet kokiame lygmenyje šiuo metu neverta daryti, tuo labiau, kad čempionatas vykdomas atskirose, tarpusavyje nesikertančiose, klasėse.

Kiti komiteto nariai pripažino, kad šiuo metu veikiantys techniniai reikalavimai yra pakankamai geri.

Komitetas bendru sutarimu nusprendė toliau šio klausimo nesvarstyti, paliekant galioti jau veikiančius techninius reikalavimus.

5. SVARSTYTA. 5.1. Dalyvavimas ralio čempionate Danijoje.

P. Insoda informavo, kad kalbėjosi su keletą sportininkų ir susidomėjimą parodė D. Vilimo ir Ž. Žeromsko ekipažas, tačiau jie pirma skaičiuosis išlaidas ir tik po to atsakys ar važiuos į varžybas Danijoje. Kiti sportininkai kalba, kad jei LASF paremtų, tai gal ir važiuotų.

Iš savo patirties Paulius papasakojo, kad dalyvavimas tokio lygio varžybose svetur, duoda nemažai patirties.

Š. Liesis informavo, kad federacija galėtų padėti važiuojantiems sportininkams kelto persikėlimu, tačiau šiuo metu tikėtis ko nors daugiau yra nerealu. Tačiau gauta patirtis važiuojant užsienio trasose su kitų šalių geriausiais sportininkais yra neįkainuojama ir jis paragino komiteto narius paagituoti dalyvauti šiose lenktynėse.

SVARSTYTA. 5.2. Gautas raštas iš Latvijos federacijos „Dėl apmokėjimo teisėjams už darbą“ 2005 metais.

Š. Liesis pristatė gautą raštą iš Latvijos federacijos apie ASK „Slikas“ likusias skolas nuo 2005 m. . Posėdžio metu telefonu, susisiektas su klubo prezidentu R. Abelkiu, kuris paaiškino esamą situaciją. R. Abelkis pripažįsta, kad dar yra likę keletas išsiskolinimų Latvijos teisėjams ir jis pažadėjo visas skolas apmokėti iki šių metų ralio „Saulė-2008“, t.y. 2008-06-21 dienos.

LASF sekretoriatas informuos apie tai kolegas Latvijoje.

SVARSTYTA. 5.3. Jaunimo dalyvavimas ralio čempionatuose.

Š. Liesis informavo, kad yra gautas vieno LASF klubo prašymas leisti dalyvauti LARAČ-e bei B lygoje jaunimui su „DJ junior“ licencijomis, tačiau neturintiems galimybių įsigyti vairuotojo teisių dėl amžiaus limitu. Nuo š.m. liepos 1d. įsigaliojantys valstybės įstatymai nesuteikia teisės įsigyti vairuotojo teisių, atitinkančių dabar galiojančią B1 kategoriją. Todėl jaunimui, kuriems 18 m. sukaks tik po šio termino, praktiškai nėra galimybių užsiimti raliu. „DJ junior“ licencijų išdavimo tvarkoje yra numatyta, kad šių licencijų savininkai gali dalyvauti ralio varžybose, jei nenumatyta

kitaip tos šakos reglamentuojančiuose dokumentuose. Šarūnas pakomentavo, kad nei 2008 m. Taisyklėse, nei Reglamente nuo kiek metų ralio čempionate gali dalyvauti sportininkai, turintys „DJ junior“ licencijas, t.y. vairuotojai neturintys 18 metų, nėra apkalbėta. Todėl jis pasiūlė vėl grįžti prie 2005 m. Reglamente apkalbėtos tvarkos, leidžiančios jauniems sportininkams, neturintiems vairuotojo pažymėjimų bet išpildžius konkrečias sąlygas leisti dalyvauti pirmo vairuotojo asmenyje važiuojant tik greituminiuose ruožuose ir nevairuojant automobilio viešaisiais keliais. Pasiūlyta apsvarstyti šį klausimą ir priimti sprendimą artimiausiame posėdyje.

Komiteto nariai tam pritarė.

SVARSTYTA. 5.4. Dėl startinio numerio emblemos.

Vilniaus ralio organizatorius pasiūlė, kad, išeinant iš ekonominių sumetimų, ralio emblemoje, klijuojamoje ant automobilio variklio dangčio, nereiktų klijuoti dar ir startinio numerio.

Komitetas patenkino prašymą ir nusprendė, kad per techninę komisiją nebus reikalaujama papildomo startinio numerio ralio emblemoje, klijuojamoje ant automobilio variklio dangčio.

Posėdžio pirmininkas

Šarūnas Liesis

Sekretorė

Rasa Jakienė