

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO posėdžio

PROTOKOLAS NR. 13

2008 m. rugsėjo 25 d
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Ralio komiteto nariai: Artūras Pakėnas, Benediktas Vanagas, Paulius Insoda.

DIENOTVARKĖ

1.2009 m. LARAČ Reglamento projekto svarstymas;

4. Kiti klausimai:

4.1. Dėl sportininkų dalyvavimo NEZ nacių taurės varžybose 2008-10-04/05 Latvijoje;

Pasiūlyta sekretoriauti Rasai Jakienei.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

R. Austinskas informavo, kad LASF Apeliacinio teismo posėdyje buvo nutarta patenkinti VŠĮ „Automotoprojektai“ apeliaciją.

1. SVARSTYTA. 2009 m. LARAČ Reglamento projekto svarstymas.

Donatas Večerskis apibūdino praėjusiame posėdyje pateiktus pataisymus ir patikslinimus 2009 m. LARAČ Reglamento projekte.

Vyko diskusijos dėl A ir R klasių apjungimo.

Pakėnas. Darydami R grupę proteguojame senąsias Audi, darydami A grupę proteguojame naujesnius automobilius, o tarpiniai lieka neaišku kur. Kodėl su senesniais automobiliais turime dirbtinai palaikyti A grupę? Gal padarykime R grupę su pasibaigusia homologacijai. Kodėl dvejais varančiais ratais klasių mes neliečiam, nors jose automobilių mažai, o keturias varomais ratais, kurių yra 40, niekaip nepadaliname į 3 klases.

Paulius – nepritariu, kad A važiuotų su R. Siūlyčiau, jei norim R grupę atgaivinti ir jei B lyga bus prijungta prie A lygos, siūlau R12 klasę - sujungti su M4 klase.

Donatas – neužmirškite, kad atsiras R grupei papildomas stimulus, kadangi ji bus čempionatinė klasė.

Austinskas. Siūlau pirma panagrinti kas buvo blogai šiais metais.

Bendru sutarimu nutarta dar kartą peržiūrėti 2009m. Reglamento projektą ir siūlomus pakeitimus, o klausimo nagrinėjimą pratęsti sekančiame posėdyje.

Vyko diskusijos dėl taškų skaičiavimo atskirose grupių klasėse, kai klasėje dalyvauja mažiau nei 5 dalyviai.

PASIŪLYTA. Jei atskirame etape klasėje susirinks mažiau nei 5 dalyviai, I ir II vairuotojams suteikti pusę 21 punkte nurodytų taškų, kurie sumuosis į čempionato įskaitą.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

PASIŪLYTA. Kad etapo rekomenduojamas GR bendras ilgis būtų ne mažiau kaip 85 km ir ne daugiau kaip 130 km.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

PASIŪLYTA patikslinti punktus (organizatoriams):

- „... ne vėliau kaip 12 savaitių iki varžybų pradžios paskelbia draudžiamų kelių žemėlapi“, vietoje draudžiamų kelių sąrašo arba draudžiamos lokalinės zonos.

- signalinių papildomų nuostatų egzempliorių turi būt pateikti organizatoriaus prieš 8 savaites, o patvirtintas turi būt paskelbtas ne vėliau kaip 6 savaites iki varžybų pradžios.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

SVARSTYTA. 2009 LARAČ etapo dalyvio startiniai mokesčiai.

PASIŪLYTA startiniu mokesčius taikyti diferencijuotai atskiru grupių klasėms:

A8, N4 - 1800,-Lt.

WRC - 2500,- Lt.

visoms likusioms - 1200,-Lt.

Taip pat pasiūlyta komandinį mokesčių padidinti iki 400,-litų.

Bendru sutarimu pasiūlymams pritarta.

Galutinai apsvarsčius 2009 m. Reglamentą, pasiūlyta ir bendru sutarimu nutarta susitikti su Latvijos organizatoriais ir pasikalbėti dėl bendrų etapų pravedimo 2009 m.

2. SVARSTYTA. Sportininkų dalyvavimas NEZ nacijų taurės varžybose 2008-10-04/05 Latvijoje.

Šiuo metu, NEZ taurės varžybose ketina dalyvauti keturi ekipažai iš Lietuvos. Visus 4 ekipažus organizatoriai pažadėjo atleisti nuo startinių mokesčių ir visiems suteikti nemokamą nakvynę.

LASF Ralio komitetas kreipsis į tarybą, kad šiemis ekipažams skirtų po 1000,- litų išlaidų kompensavimui.

NUTARTA. LASF Ralio komitetui kreiptis į tarybą, kad keturiems ekipažams, kurie dalyvaus NEZ nacių taurės varžybose 2008-10-04/05 Latvijoje skirtų po 1000,- litų išlaidų kompensavimui.

Pasiūlyta sekantį Ralio komiteto posėdį sušaukti sekančios savaitės trečiadienį, t.y. 2008-10-01.

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Sekretorė

Rasa Jakienė