

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO posėdžio

PROTOKOLAS NR. 11

2008 m. rugpjūčio 27 d
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF viceprezidentas Evaldas Torrau, LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Ralio komiteto nariai: Gediminas Maškauskas, Artūras Pakėnas, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau, Benediktas Vanagas.

Nedalyvauja: Paulius Insoda.

VšĮ ASK „AJAGS“ direktorius Jonas Balčiūnas;

DIENOTVARKĖ

1. Ralio „Aukštaitija-2008“ aptarimas, stebėtojo ataskaitos pristatymas;
2. LARACŲ VI etapo Papildomų nuostatų svarstymas ir tvirtinimas;
3. Informacija apie pasiruošimą raliui „Aplink Lietuvą-2008“;
4. Kiti klausimai

Pasiūlyta sekretoriauti Rasai Jakienei.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

1. SVARSTYTA. Ralio „Aukštaitija-2008“ aptarimas, stebėtojo ataskaitos pristatymas.

R. Austinskas pasiūlė pristatyti stebėtojo ataskaitą D. Večerskiui.

LASF Stebėtojas D. Večerskis pristatė ralio „Aukštaitija-2008“ stebėtojo ataskaitą.

„Ralis paliko dvejopą įspūdį. Tad pradžioje apie trūkumus, paskui apie plusus ir rekomendacijas.

Trūkumai:

a) Atsižvelgiant į tai, kad šios varžybos yra ralio čempionato etapas, manau netoleruotina, kad iki pat varžybų ar net kai kurių GR vykdymo pradžios neaiškus saugos užtikrinimas. Nors, galiausiai, sauga, ypač dėl policijos pagalbos, buvo užtikrinta pakankamai neblogai, tokio neapibrėžtumo neturėtų būti. Ralio organizatoriaus pasiteisinimai dėl lėšų stygiaus yra suprantami, tačiau vis tik iš anksto turi būti išspėsta kas užtikrins varžybose profesionalią GR apsaugą.

- b) Detaliai patikrinus 1-3 GR išaiškėjo, kad tvėrėjai nevisur laikosi nustatytų atstumų ir, ypač ten kur numatyta kryžminiai aptvėrimai, tvėrimo schemų.
- c) Kai kuriuose GR (3, 7) teisėjai starte, finiše neturėjo tinkamų gesintuvų (buvo pastatę 0,5 Kg „dezodorantus“) stebėtojui pasiteiravus nei vienas dėl to nematė jokios problemos. Tad teisėjų komitetui raginu priminti teisėjams dėl būtinos įrangos GR starte ir finiše; net jei už gesintuvus atsakingas organizatorius, visiškai neaišku kodėl teisėjai (tame tarpe GR saugos viršininkai) nepranešė apie tai varžybų saugos viršininkui ir varžybų vadovui.
- d) Jau kelintas ralis visi kalba apie tai, kad nevalia finišuose įrengti rezultatų „veidrodžių“ ant A4 formato lapų... Tačiau ir vėl teisėjai net naktiniuose GR naudojo A4 lapus, nebuvo apsaugos nuo lietaus ir t.t.
- e) Kaip tapo aišku, kai kurie KP dirbantys teisėjai nevisai suvokia savo funkcijas - viename jų teisėjas net nepasigedo, kad nėra greitosios pagalbos automobilio, kuris stovėjo už 500 m nuo jo (varžybų komisarai pakeitė GP dislokacijos vietą). Tad kyla abejonės dėl KP teisėjų instruktažo pravedimo kaip elgtis įvykus nelaimingam atsitikimui.
- f) GR 6, 4,2-4,5 km nuo starto (tramplinas ir posūkis) saugos prasme neišspręsta vieta: saugos plane numatytas tik vienas apsaugos darbuotojas, atitvėrimai neatitinka saugos plano. Jei ateinančiais metais bus vykdomas šis GR, reikia būtinai atkreipti dėmesį į šios vietos saugos problemų išsprendimą, ypač žinant, jog šioje vietoje milžiniškas žiūrovų susitelkimas.
- g) Reiktų pasvarstyti kaip išvengti ilgos prastovos servise prieš miesto GR.

Atskirai paminėtini plusai:

Be to kas paminėta ataskaitoje noriu išskirti keletą teigiamų varžybų aspektų:

- a) Varžybų socialinė programa – koncertai, pramogos buvo suorganizuoti aukštame lygyje, tad ralis miestui tapo tikra švente.
- b) Ralio trasos stebėtojui pasirodė labai įdomios ir reikalaujančios didelio meistriškumo.
- c) Ralio reklama ir varžybų nušvietimas tikrai gerame lygyje.
- d) Jaučiasi, kad organizatorius yra subūręs gana profesionalią komandą kuri ralio metu efektyviai dirbo. Gaila, kad to nesijaučia prieš ralį.
- e) Pagaliau buvo išspręsta ryšių problema, viso ralio metu buvo reikiamas ryšys tarp atsakingų pareigūnų.
- f) Organizatorius pasirūpino, kad pagrindiniai varžybų teisėjai ir stebėtojas būtų tinkamai apgyvendinti, be to, pagrindiniams teisėjams ir „saf“ buvo suteikti puikus automobiliai.

Rekomendacijos:

- a) Rekomenduoju LASF Ralio komitetui, kadangi visi organizatoriai skundžiasi nustatytais dokumentų pateikimo terminais, susitikus su organizatoriais persvarstyti šiuos reikalavimus.

b) Rekomenduoju LASF Ralio komitetui su „Aukštaitijos“ ralio organizatoriais priimant jų paraišką organizuoti 2009 metų ralį, aiškiai apsiliepiant dėl nustatytų dokumentų pateikimo reikalavimų vykdymo. Atskiras dėmesys kreiptinas į ralio trasų inspektavimą ir pridavimą.

c) Manychiau reikia diskusijos SVO ir ralio komitete apie atitvėrimų distancijas. Vertinant kokį atstumą realiai per incidentą nurieda automobiliai nuo trasos, daugelyje vietų – ypatinai po tramplinų ir tiesiųjų – LARAČ etapuose žiūrovai stovi per arti trasų.

d) Taip pat siūlau padiskutuoti ralio komitete dėl naktinių ruožų vykdymo, kadangi tokie GR ne tik atskleidžia meistriškumą, bet ir tampa gera mokykla ekipažo bendro darbo GR'e mokymuisi.

Pabaigai vis tik norisi pagirti organizatorių dėl labai gerų GR parinkimo, dėl naktinių GR suorganizavimo, dėl ryšio užtikrinimo, dėl socialinės ralį populiarinančios programos.

Tad pačios varžybos, jei nežiūrėsime į vėluojantį ir stringantį pasiruošimą, praveistos aukštame lygyje”.

Komiteto nariai išklause stebėtojo ataskaitą pilnai pritarė išsakytoms mintims, taip pat pažymėjo, kad organizatorius sugeba suorganizuoti aukšto lygio varžybas, nesilaikydamas varžybų organizavimo sutarties ir jos priedo reikalavimų.

Apie varžybas papasakojo ralio „Aukštaitija-2008“ sporto komisarų kolegijos pirmininkas Šarūnas Liesis. Šarūnas pasakė, kad iš esmės problemų nebuvo, varžybos geros, dirbo profesionalių teisėjų brigada bei šauni AJAGS klubo komanda, kuri operatyviai atlikdavo bet kurią patikėtą darbą. Klaidos išsakytos stebėtojo, tikrai buvo, bet reikia pripažinti, kad visi žmonės klysta.

R. Austinskas paklausė Š. Liesio kodėl sporto komisarai pakeitė ralio komiteto patvirtintą dalyvių starto tvarką.

Š. Liesis. Girdauskas perkeltas dėl saugumo, nes jo automobilis vienareikšmiai greitesnis, tai buvo logiškas samprotavimas, o svečiai buvo perkelti aukščiau, kadangi buvo susiskambinta su jų šalių federacijomis ir išsiaiškintas reitingas.

R. Austinskas. Jūs negerbiate komiteto narių darbo.

B. Vanagas. Jei svečius mes „kišime“ į galą, tai niekada mes jų neturėsime.

J. Balčiūnas. Neužsidarykime savo kieme ir priimkime svečius iš kitų šalių.

M. Torrau. Gal būtų galima pareikalauti iš užsienio šalies sportininkų federacijos rašto, kad nurodytų koks jo reitingas.

G. Maškauskas. Kartais įdomiai šnekama dulkės ir visa kita. Tegul visi užsitarnauja tą vietą ir lipa į viršų. Kada yra didžiuliai skirtumai, tai suprantu, tačiau, kai kalbama, kad prisivys automobilių ir tai bus nesaugu, tai 10-15 sekundžių nėra pasivijimas.

R. Austinskas pasiūlė apsvarstyti klausimą kokio dydžio baudą skirti organizatoriui už laiku nepateiktus reglamentuojančius dokumentus LASF ralio komitetui.

J. Balčiūnas. Baudavimas, nieko nepadės.

D. Večerkis. Nereikia pagaudinėti kitų, jei iš karto matai, kad neįgyvendinsi kažko, tai ir pranešk komitetui.

G. Maškauskas. Vienareikšmiškai sakau, yra taisyklės, reglamentai, tai jeigu negalima įtilpti į terminus, tai reikia peržiūrėti reikalavimus.

E. Torrau. Aš bandau jau trečius metus atrasti pasiteisinimą kodėl J. Balčiūnas stringa su dokumentacija, o varžybų dieną viską pateikia.

J. Balčiūnas. Aš tikrai nieko neapgaudinėjau, tiesiog yra terminai, kuriuos reikia peržiūrėti ir keisti, be to daugelis susidarę neigiamą požiūrį į mane.

M. Torrau. Mano supratimu problema ta, kad Jonas atėjęs į posėdį nepateikia komitetui konkrečios informacijos, o vis aiškina, kad viskas yra suderinta it tai parašyta saugos plane, tačiau pats planas buvo pilnai paruoštas paskutinėmis prieš varžybas dienomis.

J. Balčiūnas. Bėda ta, kad nėra stabilumo klube, nes negaliu išlaikyti žmonių.

Baigiant diskusijas apie įvykusį ralį „Aukštaitija-2008“ dar kartą aptarta, kas buvo padaryta gerai, ko trūko ir kaip ateityje išvengti klaidų.

Kadangi komitetas ilgai negavo pagrindinių reglamentuojančių dokumentų iš organizatoriaus ir sportininkai bei pareiškėjai ilgai buvo nežinioje ar iš viso komitetas leis vykdyti varžybas, pasiūlyta dar kartą sugrįžti prie klausimo dėl baudos skyrimo svarstymo.

Dauguma komiteto narių pritarė, kad turi būti lygybė ir visi organizatoriai turi būti vertinami vienodai, jei LAK gavo baudą, tai kuo skiriasi VŠĮ „AJAGS“ .

Už baudos skyrimą ralio „Aukštaitija-2008“ organizatoriui pasisakė visi komiteto nariai.

Pasiūlyta ralio “Aukštaitija-2008” organizatoriui skirti baudą už laiku nepristatytus reglamentuojančius dokumentus, nurodytus VOS 2008/28 priedo lentelėje:

1.	Pilnas Saugos planas (4 savaitės iki varžybų)
2.	Kelio knygos signalinis egzempliorius (6 savaitės iki varžybų)
3.	Serviso knygos signalinis egzempliorius (6 savaitės iki varžybų)
4.	Karneto signalinis egzempliorius (6 savaitės iki varžybų)

Pasiūlyta skirti, piniginę baudą šių dydžių: –5000, - litų;
-3600,- litų.

Balsuota: už 5000,- vienas;

už 3600, - keturi.

NUTARTA. VŠĮ ASK AJAGS skirti 3600,- litų piniginę baudą už laiku nepristatytus LARĄ V etapo varžybų reglamentuojančius dokumentus nurodytus sutarties VOS 2008/28 priede. Baudos dydį tvirtina LASF Taryba. Šį komiteto nutarimą išsiųsti VŠĮ ASK „AJAGS“.

2. SVARSTYTA. LARĄ VI etapo Papildomų nuostatų svarstymas.

LARĄ VI etapo papildomus nuostatus pristatė varžybų direktorius D. Liesis.

Jis paaiškino, kad suderinimai šiuo metu yra gauti tik žodiniai, o dėl miesto greituminių ruožų suderinimų laukiama savivaldybėje posėdžio, nes šiuo metu leidimas gautas tik žodinis.

Komiteto nariai uždavė keletą klausimų.

R. Austinskas. Kaip ir kada galėtų komiteto nariai pravažiuoti trasą?

Sutarta, kad apžiūrėti trasą važiuos komiteto nariai: A. Albrechtas ir B. Vanagas.

R. Austinskas. Kaip sprendžiamas saugos klausimas? Kas rūpinsis reklama?

D. Liesis paaiškino, kad trasos apsaugai organizatorius gaus 110 apsaugos darbuotojų.

Vyko diskusijos dėl papildomuose nuostatuose pateiktos varžybų programos. Pasiūlyta pakoreguoti atvykimo į techninę komisiją grafiką, t.y. paskelbti galimybę techninę komisiją praeiti ir ketvirtadienį.

E. Torrau uždavė nemažai klausimų susijusių su trasos sauga, gelbėjimo bei medicinos tarnybų suderinimais ir saugos plano paruošimu. Taip pat pateikė nemažai pasiūlymų kaip paruošti saugos planą, kuriose vietose sustiprinti trasos apsaugą. Pasiūlyta ypatingai atkreipti dėmesį į stadiono zoną ir visas zonas, kur žmonės daugiausiai cirkuliuoja.

R. Austinskas pažymėjo, kad organizatorius visiškai nesilaiko sutarties, jau šiuo metu pažeisti beveik visi sutarties priede nurodyti reglamentuojančių dokumentų pateikimo terminai. Priminta, kad yra gauta keletas prašymų ir pranešimų iš VŠĮ „Reventus“, kad suderinimai su rajonų savivaldybėmis ir seniūnijomis bei Kauno miesto savivaldybe bus pateikti iki 2008-08-22, o pavadinimas bus patikslintas artimiausiu metu po liepos 14 dienos. Kadangi organizatorius šiai dienai pateikė tik varžybų papildomus nuostatus, kuriuos reikia taisyti ir daugiau jokių dokumentų nepristatė, komiteto nariai bendru sutarimu pasiūlė informuoti VŠĮ „Reventus“, kad jiems duotas terminas iki 2008-09-02 15:00 val. pateikti visus varžybų reglamentuojančius dokumentus, kurie aprašyti VOS 2008/35 sutarties priede, priešingu atveju bus uždrausta vykdyti LARĄ VI etapą. Taip pat iki nurodytos datos organizatorius turi pateikti LASF sekretoriui suderinimą su Kauno automobilininkų klubu dėl užpatentuoto varžybų pavadinimo „Kauno ruduo“ naudojimo.

Nutarta kuo skubiau informuoti VŠĮ „Reventus“, kad iki 2008-09-02 15:00 val. turi pateikti visus varžybų reglamentuojančius dokumentus ir suderinimą su KAK dėl pavadinimo naudojimo, priešingu atveju bus uždrausta vykdyti LARAČ VI etapą.

R. Austinskas pažymėjo, kad jau tapo tradicija, kad VŠĮ „Reventus“ kiekvienais metais vėluoja pristatyti dokumentus, todėl komitetas bus priverstas svarstyti klausimą dėl baudos skyrimo organizatoriui už visus pažeidimus.

3.SVARSTYTA. Informacija apie pasiruošimą raliui „Aplink Lietuvą-2008“.

Apie pasiruošimą raliui „Aplink Lietuvą-2008“ papasakojo B. Vanagas.

Jis pristatė varžybų papildomus nuostatus, trasos schemą su kai kuriais suderinimais, maršrutinę kortelę, draudžiamų kelių sąrašą bei nelegalaus susipažinimo su trasa kontrolės mechanizmo aprašymą.

Komiteto nariai susipažinę su pristatytais papildomais nuostatais pastebėjo, kad reiktų patikslinti kai kuriuos papildomų nuostatų punktus ir pasiūlė suteikti galimybę sportininkams prieš pirmą greituminį ruožą Kačerginės „Nemuno žiede“ pasikeisti ratus.

Pasiūlyta peržiūrėti pateiktą dokumentaciją ir pataisymus padaryti susirašinėjant el. būdu.

4. Kiti klausimai. Austinskas informavo, apie gautą apeliaciją iš VŠĮ „Automotoprojektai“ prieš ralio „Aukštaitija-2008“ sporto komisarų sprendimą. Sporto komisarai vadovavosi LASF Ralio komiteto išaiškinimu ir neleido ekipažui S. Girdušas/ P. Urbonas dalyvauti LARAČ V etapo varžybose, kadangi jų automobilis neatitiko išaiškinimo jog „visi 2008 m. LARAČ dalyvaujantys A grupės automobiliai, įskaitant WRC automobilius, turi atitikti 2008 metams LASF nustatytus A grupei keliamus techninius reikalavimus, numatytus 2008 m. FIA TSK J priedo 255 straipsnio 5.1.10. ir 5.2.3. punktuose (LASF redakcija) ir atitinkamai FIA TSK J priedo 255 straipsnio 5.1.8. ir 5.2.3. punktuose (FIA redakcija)“. Apeliacija bus nagrinėjama vadovaujantis LASF Įstatuose nustatytais terminais.

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė