

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF RALIO KOMITETO posėdžio

PROTOKOLAS NR. 10

2008 m. rugpjūčio 12 d
Kaunas

Posėdyje dalyvauja: L.e. ralio komiteto pirmininko pareigas Romas Austinskas, LASF viceprezidentas Evaldas Torrau, LASF Generalinis sekretorius Donatas Večerskis.

Ralio komiteto nariai: Gediminas Maškauskas, Artūras Pakėnas, Alvydas Albrechtas, Marius Torrau.

Nedalyvauja: Benediktas Vanagas, Paulius Insoda.

VšĮ ASK „AJAGS“ direktorius Jonas Balčiūnas;

Kauno automobilininkų klubo direktorius Algirdas Gričius.

Posėdžio pirmininkas Romas Austinskas pasiūlė papildyti posėdžio dienotvarkę naujais klausimais.

DIENOTVARKĖ

1. Dėl ralio „Aukštaitija -2008“ vykdymo;
2. Dėl LARAČ reglamento 5 (penkto) straipsnio išaiškinimo;
3. Ralio „Saulė 2008“ ralio rezultatų tvirtinimas;
4. Kiti klausimai.

4.1. Dėl ralio „Aukštaitija-2008“ starto tvarkos patvirtinimo;

Bendru sutarimu papildytai posėdžio dienotvarkei pritarta.

Pasiūlyta sekretoriauti Rasai Jakienei.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

Posėdžio sekretorė Rasa Jakienė.

1. SVARSTYTA. Ralio „Aukštaitija -2008“ vykdymas.

J. Balčiūnas papasakojo apie nuveiktus darbus organizuojant ralį „Aukštaitija-2008“.

Skaudžiausia tema, jis pažymėjo, „Saugos plano“ sudarymas, kuris ruošiamas vadovaujantis 2007 m. Aukštaitijos ralio Saugos planu.

J. Balčiūnas paaiškino, kad laiku pateikti saugos planą negalėjo dėl daugelio gelbėjimo ir saugos tarnybų atsakingų asmenų pavardžių bei kontaktinių telefonų nežinojimo. Teko pakeisti pradinę varžybų trasą, t.y. šiek tiek sumažinti varžybų formatą, kadangi nepavyko gauti leidimo vykdyti varžybas Molėtų rajone, -kalbėjo Jonas. Taip pat papasakota apie trasos aptvėrimo darbus, apie

reikiamą saugos darbuotojų skaičių pirmąją ir antrąją varžybų dienas. Pažymėta, kad šiai dienai trūkta 20 žmonių 2-os dienos greituminių ruožų apsaugai, tačiau organizatorius įsipareigojo šį klausimą išspręsti.

R. Austinskas paklausė:- kodėl nesikreipi į saugos tarnybas?

J. Balčiūnas atsakė, kad finansiškai nepajėgus pasisamdyti saugos tarnybas.

R. Austinskas - didžiausia problema, kad į mus visi žiūri kaip į bejėgius žmones.

D. Vecerskis. Kas instruktuos savanorius?- Donatas

J. Balčiūnas. Jie bus praėję viešosios tvarkos priežiūros instruktažus.

E. Torrau. Kiek gauni apsauginių tvorų miestui?

Jonas atsakė, kad 1,5 km.

E. Torrau. Kodėl? Tau siūlo 4 km. Tvoras padaryk prie Utenos kultūros namų. Žmonių praėjimui tvoromis galima suformuoti praėjimo vietas.

J. Balčiūnas paaiškino, kas 1,5 km tvorų pilnai pakanka.

E. Torrau. Ar bus sportinių automobilių sekimo aparatūra nakties metu?

Jonas – rytoj pabandysiu išsiaiškinti ar galima bus gauti sekimo aparatūrą.

Vyko diskusijos dėl (dži-pi-es) sekimo aparatūros reikalingumo.

Jonas - šiaip pritariu, kad nakties metu reikalingi davikliai, dėl automobilių iškritusių automobilių sekimo.

R. Austinskas. Gal jau šiais metais pavėluotai iškeltas šis klausimas, be to šiam darbui atlikti organizatorius turėtų numatyti žmonės.

Kiek realiai trūksta žmonių? –Donatas.

Vyko diskusijos, kas turėtų aptverti starto- finišo teisėjų postų zonas.

Marius Torrau - jei pasirašote sutartis su teisėjų klubais, tai turėtumėte įdėti brigadų vyresniesiems postų aptvėrimo schemas, o teisėjai turėtų nufotografuoti paruoštą savo darbo vietą ir parodyti organizatoriui.

G. Maškauksas – jei numatote sutartyje, kad teisėjai turi apsitverti savo postus, tai organizatorius turi duoti schemas, kuoliukus ir juostas, antru atveju – aptveria organizatorius.

D. Večerskis – turbūt kalba eina, apie STOP-o aptvėrimą, tačiau daug pavojingesnė vieta po finišo (kur yra foto finišas).

Reziumuojant svarstoma klausimą, E. Torrau pažymėjo, kad naktiniuose greituminiuose ruožuose turi būti įrengta:

- didelis veidrodis, skirtas sportininkų GR rezultatų informacijai,
- apšvietimas ir apsauga nuo lietaus,
- sekimo įranga (davikliai sportiniuose automobiliuose),
- starto ir finišo vietos aptveriamos.

R. Austinskas apie pasiruošimą B lygos čempionato etapui, pasiūlė papasakoti A. Gričiui.

A. Gričius pristatė B lygos varžybų papildomus nuostatus. Papasakojo, kad B lygos čempionato dalyviai prisijungs prie LARAČ etapo dalyvių nuo 2 –os dienos pirmo ruožo, t.y. nuo GR –4.

Pažymėta, kad varžyboms naudojamas tas pats saugos planas, kad dirbs tos pačios tarnybos ir tie patys tasisėjai, kaip ir A lygoje.

Jonas siūlo nedaryti jokios pertraukos tarp LARAČ ir B lygos dalyvių važiavimų, kad po trasą nepradėtų lakstyti žiūrovai.

R. Austinskas blogybė ta, kad B lygos dalyviai gali viršyti savo galimybes ir pridaryti avarijų.

A. Gričius pažymėjo, kad B lygos čempionato etapo nugalėtojai ir prizininkai bus apdovanoti Utenoje, tačiau apdovanojimų procedūrą paruoš J. Balčiūnas ir ji bus paskelbta vėliau.

Apie serviso zonas papasakojo J. Balčiūnas.

2. SVARSTYTA. LARAČ reglamento 5 (penkto) punkto išaiškinimas.

R. Austinskas pažymėjo, kad svarstomas klausimas labai keblus, kad net LASF Apeliacinio teismo yra dvi skirtingos nuomonės, todėl pasiūlė visiems komiteto nariams bei D. Večerskiui išsakyti savo nuomonę dėl LARAČ Reglamento 5 punkto.

A. *Albrechtas*. Aš visus dokumentus įsiskaičiau ir mano nuomone S. Girdausko automobilis yra legalus, kadangi jo automobilis turi homologaciją ir pagal techninius reikalavimus jis gali dalyvauti čempionate, bet kadangi jis yra vienas klasėje, jis turėtų negauti taškų klasės įskaitoje.

A. *Pakėnas*, jei jis legalus ir priskiriamas A grupei, tai jis turi dalyvauti A grupės įskaitoje, ir tuomet gautų taškus kaip A grupės dalyvis.

D. *Večerskis* priminė, kad kai buvo svarstomas ir po to priiminėjamas 2008 m. Reglamentas, tuomet visi suprato, kad WRC bus pranašesnis, todėl jį išskyrė į atskirą pogrupį, kad nesujautų dabartinių gausių klasių. Pagal dabartinį reglamentą mes negalime reikalauti, kad S. Girdauskas perdarytų savo automobilį.

G. *Maškauskas* – nesutinku su šiais paaiškinimais, jei jis atitinka A grupę, tai jis turi atitikti A grupės techninius reikalavimus, o FIA draudžia A grupei apipurškimą.

R. *Austinskas*, mes pripažinkim, kurioje vietoje klaida ir nuspręskim kaip turime toliau elgtis.

A. *Pakėnas* – ko gero pas mus Lietuvoje griežčiausi reikalavimai. Norėjom dirbtinai sulygtinti visų galimybes ir iškilę problemas. Pritarčiau taškų sistemos pakeitimui. Mano manymu, problema ta, kad laiku neatsirado šiam automobiliui skirti techniniai reikalavimai.

D. *Večerskis*. Mums nereikia kurti naujų reikalavimų. Gamintojas pagamino konkretų automobilį 2005 m. ir jis atitinka FIA 2005 m. techninius reikalavimus. Vienintelis, kas nėra padaryta, kad aiškiai nėra įvardinta, kokių metų techninius reikalavimus jis turi atitikti. Jei jis atitinka

homologaciją, tai jis atitinka tų metų techninius reikalavimus, kas buvo išaiškinta Apeliacinio teismo.

G. Maškauskas. Aš buvau ir būsiu prieš WRC dalyvavimą LARAČ-e, kadangi iškreipia visus rezultatus, tai visiškas sumenkinimas kitų sportininkų.

D. Večerskis. Bet aš puikiai prisimenu, kai daugelis kalbėjo, kad kažkas turi WRC ir kaip tai gražu.

G. Maškauskas. Dabartiniu metu nuo čempionato pradžios aišku kas bus čempionato nugalėtojas.

Marius Torrau. Aš neturiu konkrečios pozicijos, nes vienas papunktis leidžia, o kitas draudžia, pagal 2008 m. Reglamento 5 p. WRC dalyvauti LARAČ-e gali, blogumas tas, kad nugalėjęs ralyje Girdauskas atsiduria visuose laikraščiuose, tai gal galima parašyti, kad WRC automobiliais galima dalyvauti tik ne LARAČ įskaitoje, bet ralio įskaitoje ir aprašyti, kam bus įteikiama pagrindinė ralio taurė.

G. Maškauskas. Siūlau, leisti dalyvauti WRC automobiliui tik ralio įskaitoje, o LARAČ - neleisti.

Pakėnas. Kaip tas tęstinumas po 8 metų: reiškiasi tą seną mašiną reikia pritempti prie naujų automobilių techninių reikalavimų.

A. Albrechtas ir Pakėnas, pritaria, kad WRC automobilis dalyvautų LARAČ-e, bet negautų taškų klasėje.

G. Maškauskas. Aš suprantu, kad visi LARAČ automobiliai turi atitikti šių metų techninius reikalavimus, be to sportininkai taip pat nelabai patenkinti WRC automobilio dalyvavimu LARAČ-e, vienintelis dalykas paleisti A grupę, o WRC Škoda Fabia leisti dalyvauti su 2005 m. techniniais reikalavimais.

A. Pakėnas paaiškino, kaip supranta LASF Apeliacinių teismų nutarimus: pirmas Apeliacinis teismas, liepė išsiaiškinti, kokius techninius reikalavimus WRC automobilis turi atitikti, o antrasis Apeliacinis teismas jau nurodė, kokius techninius reikalavimus turi atitikti Škoda Fabia automobilis, todėl manau, kad antro Apeliacinio teismo sprendimas yra konkretesnis ir labiau suformuluotas, - kalbėjo Artūras. Pagal tai galima būtų suformuluoti klausimą balsavimui.

R. Austinskas. Siūlau vadovautis dabartiniu Reglamentu: WRC automobilio negalima išmesti iš čempionato, todėl reikia paruošti išaiškinimą dėl taškų skaičiavimo.

R. Austinskas supažindino su P. Insodos nuomone ir išvadomis.

PASIŪLYTA. Suformuluoti 2008 m. LARAČ ir LASF Taurės Reglamento 5 straipsnio išaiškinimą.

Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komitetas, pabrėždamas Ralį reguliuojančių taisyklių tęstinumo reikšmę, lygiavertės sportinės kovos čempionate svarbą ir siekdamas visų čempionato dalyvių ir oficialių asmenų vienodo taisyklių, techninių reikalavimų bei reglamentų supratimo bei traktavimo, atsižvelgdamas į tai, kad analogiškas klausimas esant analogiškai situacijai Ralio komiteto buvo svarstytas ir 2007 m. LARAČ, taip pat atsižvelgdamas į tai, kad visuotinai

pripažįstama, jog WRC automobilis yra A grupės automobilis, o 2008 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių 2.1. punktą numato, kad oficialiose LASF ralio lenktynėse gali dalyvauti tik reglamente nurodytų grupių ir klasių techninius reikalavimus atitinkantys automobiliai, ir vadovaudamasis Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų 5.1.1. punktu nustatytais įgaliojimais, grindžia ir motyvuoja savo sprendimą, remiantis 5.1.1. (c) punktu: “esamas tekstas iškreipia, o pakeitimai atstato, sąžiningos sportinės kovos galimybę”,

N u t a r ė :

1) išaiškinti, kad visi 2008 m. LARAČ dalyvaujantys A grupės automobiliai, įskaitant WRC automobilius, turi atitikti 2008 metams LASF nustatytus A grupei keliamus techninius reikalavimus, numatytus FIA TSK J priedo 255 straipsnyje, įskaitant 5.1.8. ir 5.2.3. punktus (atitinkamai LASF redakcijos FIA TSK J priedo 255 str. 5.1.10 ir 5.2.3. punktuose).

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

2) išaiškinti LARAČ ir LASF taurės varžybų Reglamento 21 punktą remiantis Reglamento 36 punktu: WRC klasėje asmeninėje pirmų vairuotojų ir asmeninėje antrų vairuotojų įskaitose taškai būtų skaičiuojami tik tuomet, jei etape dalyvautų ne mažiau penki šios klasės automobiliai. Tai reiškia, kad tol kol WRC neturi sau lygių varžovų (kitų WRC automobilių), tol taškai turėtų būti neskaičiuojami klasių įskaitoje ir apdovanojimai neturi būti teikiami (LARAČ reglamento 36 ir 39 punktai). Todėl taškus WRC gali gauti tik bendroje įskaitoje.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA. Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komitetas, pabrėždamas Ralį reguliuojančių taisyklių tęstinumo reikšmę, lygiavertės sportinės kovos čempionate svarbą ir siekdamas visų čempionato dalyvių ir oficialių asmenų vienodo taisyklių, techninių reikalavimų bei reglamentų supratimo bei traktavimo, atsižvelgdamas į tai, kad analogiškas klausimas esant analogiškai situacijai Ralio komiteto buvo svarstytas ir 2007 m. LARAČ, taip pat atsižvelgdamas į tai, kad visuotinai pripažįstama, jog WRC automobilis yra A grupės automobilis, o 2008 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių 2.1. punktą numato, kad oficialiose LASF ralio lenktynėse gali dalyvauti tik reglamente nurodytų grupių ir klasių techninius reikalavimus atitinkantys automobiliai, ir vadovaudamasis Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygų 5.1.1. punktu nustatytais įgaliojimais, grindžia ir motyvuoja savo sprendimą, remiantis 5.1.1. (c) punktu: “esamas tekstas iškreipia, o pakeitimai atstato, sąžiningos sportinės kovos galimybę”,

N u t a r ė :

1) išaiškinti, kad visi 2008 m. LARAČ dalyvaujantys A grupės automobiliai, įskaitant WRC automobilius, turi atitikti 2008 metams LASF nustatytus A grupei keliamus techninius reikalavimus, numatytus 2008 m. FIA TSK J priedo 255 straipsnio 5.1.10. ir 5.2.3. punktuose

(LASF redakcija) ir atitinkamai FIA TSK J priedo 255 straipsnio 5.1.8. ir 5.2.3. punktuose (FIA redakcija).

2) išaiškinti LARAČ ir LASF taurės varžybų Reglamento 21 punktą remiantis Reglamento 36 punktu: WRC klasėje asmeninėje pirmų vairuotojų ir asmeninėje antrų vairuotojų įskaitose taškai būtų skaičiuojami tik tuomet, jei etape dalyvautų ne mažiau penki šios klasės automobiliai. Tai reiškia, kad tol kol WRC neturi sau lygių varžovų (kitų WRC automobilių), tol taškai turėtų būti neskaičiuojami klasių įskaitoje ir apdovanojimai neturi būti teikiami (LARAČ reglamento 36 ir 39 punktai). Todėl taškus WRC gali gauti tik bendroje įskaitoje ir tik tuomet, jei atitinka tai automobilių grupei keliamus techninius reikalavimus ir kitas sąlygas numatytas LASF reglamentuojančiuose dokumentuose (įskaitant jų išaiškinimus). LARAČ reglamento 21 punkto išaiškinimas suformuluotas, atsižvelgiant ne tik į Apeliacinio teismo 2008-07-23 sprendimą, bet ir į LARAČ reglamento 36 ir 39 punktus.

2008 m. LARAČ ir LASF Taurės Reglamento 5 straipsnio išaiškinimus taikyti nuo sekančių varžybų, t.y. ralio „Aukštaitija-2008“.

3. SVARSTYTA. Ralio Saulė-2008 rezultatų tvirtinimas

Pasiūlyta patvirtinti preliminarius LARAČ IV ralio Saulė-2008 rezultatus.

Bendru sutarimu LARAČ IV etapo ralio “Saulė-2008” rezultatai patvirtinti.

NUTARTA. Patvirtinti LARAČ IV etapo ralio “Saulė-2008” rezultatus.

4.1. SVARSTYTA. Ralio “Aukštaitija-2008” dalyvių starto tvarkos sudarymas.

Pristatytas dalyvių sąrašas. Kilo neaiškumai dėl ekipažo iš Latvijos, kokioje klasėje jis dalyvauja ir kokius techninius reikalavimus atitinka jo automobilis.

J. Balčiūnas siūlo leisti dalyvauti ralio “Aukštaitija-2008” įskaitoje ekipažams iš kaimyninių šalių.

Organizatoriui pasiūlyta išsiaiškinti kokius techninius reikalavimus atitinka ekipažo iš Latvijos automobilis.

Pateikta preliminari starto tvarkos lentelė, kuri sudaryta pagal naudojamą formulę, dalyvių reitingui nustatyti, su keletos dalyvių pozicijų pakeitimu.

Pasiūlyta patvirtinti pateiktą dalyvių starto tvarką.

Bendru sutarimu pasiūlymui pritarta.

NUTARTA. Patvirtinti ralio „Aukštaitija-2008“ dalyvių starto tvarką.

Posėdžio pirmininkas

Romas Austinskas

Posėdžio sekretorė

Rasa Jakienė