






Automobilių sporte naudojamos signalinės vėliavos ir jų reikšmės

Vėliavom keliami reikalavimai:

Visų vėliavų minimalus dydis yra - 60x80 cm; išskyrus raudoną ir languotą vėliavą, kurių minimalus dydis - 80x100 cm.

Vėliavos, kurias starto vietoje naudoja varžybu vadovas arba jo pavaduotojas:

- 1. Nacionalinė vėliava** - Paprastai naudojama lenktynėms pradėti. Starto signalas duodamas nuleidžiant vėliavą, kuri, starto iš vietos atveju neturi būti iškelta tol, kol visos mašinos nesustoja prie starto linijos, ir bet koku atveju negali būti laikoma iškelta ilgiau kaip 10 sekundžių. Jei dėl kokių nors priežasčių nacionalinė vėliava nėra naudojama, starto vėliavos spalva (kurios spalva negali būti identiška kitomis, čia aprašytoms, vėliavoms. Išimtis, starto vėliava gali būti balta vėliava, tačiau tai netaikytina tarptautinėms varžyboms) turėtų būti nurodyta papildomose nuostatuose. Starto vėliavai gali būti naudojama Organizatoriaus arba LASF vėliava. Kokia vėliava naudojama startui ir ar ji iš viso naudojama (ar ją pakeičia elektroninė starto aparatūra), turi būti numatyta varžybu Papildomuose nuostatuose. Starto komanda duodama pakeltos virš galvos starto vėliavos nuleidimu.

- 2. Raudona vėliava** - mojuojama prie starto linijos, kai nusprendžiama sustabdyti treniruotes ar lenktynes. Tuo pačiu metu raudona vėliava turi būti mojuojama kiekviename teisėjų poste. Varžybu Vadovas arba jo pavaduotojas raudoną vėliavą gali naudoti trasos uždarymui.

- 3. Juodai-baltai languota vėliava** – signalas duodamas vėliavą mojuojant ir praneša apie treniruočių ar lenktynių finišą. Langelių išmatavimai 10 x 10 cm.

- 4. Juoda vėliava** - naudojama vairuotojo informavimui, kad jis privalo pasišalinti iš trasos kai tik privažiuos aptarnavimo zonos įvažiavimą ar kitą rungtynių taisyklėse numatytą vietą. Jei vairuotojas, dėl kokių nors priežasčių, nevykdo šio nurodymo, vėliava rodoma ne daugiau kaip 4 po to sekančius ratus. Sprendimas parodyti šią vėliavą priklauso tik varžybu sporto komisarams. Komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie jį informuota.

- 5. Vėliava įstrižai padalinta į juodą ir baltą puses** - konkrečiu atveju rodoma tik vieną kartą. Ji įspėja vairuotoją dėl jo nesportiško elgesio.

Vėliavos, aprašytos 4-6 punktuose rodomos jų nemojuojant kartu su juoda lenta, ant kurios baltai užrašytas vairuotojo, kuriam signalizuojama, numeris. Jei varžybu vadovas nuspręs, šios vėliavos gali būti rodomos ir kitoje nei starto linija vietoje. Paprastai sprendimą rodyti vėliavas aprašytas 5 ir 6 punktuose priima varžybu vadovas, tačiau tai gali padaryti ir varžybu sporto komisarai, jei tai numatyta varžybu taisyklėse. Komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie jį informuota.

Vėliavos, rodomos teisėjų postuose:

1. **Raudona vėliava** - mojuojama tik varžybų Vadovo nurodymu, kai būtina sustabdyti treniruotes ar lenktynes. **Vairuotojai privalo tuoj pat sumažinti greitį** ir judėti aptarnavimo zonos (ar kitos varžybų taisyklėse numatytos vietos) link. Sportininkai turi būti pasiruošę sustojimui. Lenkimas draudžiamas.



2. **Geltona vėliava** - pavojaus signalas, rodomas dviem būdais su atitinkama reikšme:
- **mojuojama viena vėliava:** sumažink greitį, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo



Geltona (os) vėliava (-os) informuoja vairuotoją apie kliūtį trasoje. Mojuojama geltona vėliava reiškia, kad kliūtis trasoje yra automobilio idealaus judėjimo trajektorijoje. Esant reikalui, signalizuotojai lenktynininkams vėliava arba ranka rodo, kokia trasos dalis yra laisva pravažiavimui. Jei kliūtis užima didesnę trasos dalį, tuo pačiu metu rodomos dvi geltonos vėliavos. Jų taikymo principas toks pats, kaip ir vienos geltonos vėliavos. Dvi judamos geltonos vėliavos rodomos ir tuo atveju, jei avariją patyrusiame automobilyje yra likęs vairuotojas. Dviejų geltonų signalinių vėliavų rodymas taikomas ir tuo metu, kai trasa pilnai užtvirta pravažiavimui, iki varžybų Vadovas priims sprendimą nutraukti varžybas.

Pravažiudami geltoną vėliavą, vairuotojai privalo sumažinti greitį ir pasiruošti galimam pilnam sustojimui. Lenkimas draudžiamas iki kliūties pilno pravažiavimo.

3. **Šviesiai mėlyna vėliava** - Paprastai rodoma mojuojant, kai norima perspėti vairuotoją, kad netrukus jį lenks.



Šios vėliavos reikšmė treniruočių ir lenktynių metu skiriasi:

- Vėliava nemojuojant rodoma vairuotojui išvažiuojant iš aptarnavimo zonos, jei trasoje artėja kiti automobiliai.
- Treniruočių metu - duok kelią tave tuoj lenkiančiam, greičiau važiuojančiam automobiliui.
- Lenktynių metu - paprastai vėliava rodoma ratu atsiliekančiam vairuotojui. Jis, pasitaikius pirmai galimybei, turi praleisti už jo važiuojantįjį.
-

4. **Balta vėliava** - rodoma mojuojant ir perspėja vairuotoją, kad priekyje trasoje yra daug lėčiau judantis automobilis. Mojuojama kol ši transporto priemonė yra to posto sektoriuje. Laikoma nejudinant, kai automobilis yra tarp dviejų postų ir pakeičiama geltona vėliava, jei transporto priemonė visiškai sustoja.



5. **Žalia vėliava** - ši vėliava reiškia, kad po šio posto esanti trasos dalis yra „švari“. Vėliava rodoma teisėjų poste esančiame už incidento vietos, dėl kurio buvo rodoma geltona vėliava. Varžybų vadovui nusprendus, gali būti rodoma pirmajame rate ar oficialios treniruotės pradžia ir reiškia, kad priekyje esanti trasos dalis yra „švari“.

