# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS

**SPORTINIO AUTOMOBILIO TECHNINIO PASO**

**PARAIŠKA**

|  |  |
| --- | --- |
| **SPORTINIO AUTOMOBILIO PASO KATEGORIJA** (pildo LASF ekspertas) | **C** |

Sportinio automobilių pasų kategorijos: A, B, C, D, H, K, T

**DUOMENYS AUTOMOBILIO REGISTRACIJAI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VALSTYBINIS REGISTRACIJOS NUMERIS**  | A |  |
| **GAMYBOS METAI** | - |  |
| **GAMYBINĖ MARKĖ**  | D.1  |  |
| **KOMERCINIS PAVADINIMAS – MODELIS** | D.3 |  |
| **IDENTIFIKAVIMO NUMERIS** (VIN ) | E |  |
| **Parengto eksploatuoti AUTOMOBILIO masė** | G | kg |
| **KATEGORIJA BEI KLASĖ, PASKIRTIS\***  | J | - SZ |
| **KĖBULO TIPO KODAS\*\***  | J.1  |  |
| **VARIKLIO DARBINIS TŪRIS**  | P.1  | cm³ |
| **DEGALAI / GALIOS ŠALTINIS** (benzinas, dyzelinas, elektra) | P.3 |  |
| **SĖDIMŲJŲ VIETŲ SKAIČIUS \*\*\*** | S.1  | Max. 2 |
| **VAROMOSIOS AŠYS** (priekis, galas, visos) | (3) |  |

**\*** Keleiviniai automobiliai – M1 M2 M3, krovininiai automobiliai – N1 N2 N3. Paskirtis SPORTINIS AUTOMOBILIS – žymėjimas – SZ

**\*\*** AA-sedanas, AB-hečbekas, AC-universalas, AD-kupė (dvivietis), AE-kabrioletas, AF-multifunkcinis

\*\*\* Faktinis (paruošto sportui automobilio) sėdimų vietų skaičius. Jei keleivio vietoje nėra sėdynės, bet sėdynei paruošta vieta, laikoma, kad automobilis turi dvi sėdimas vietas

**TECHNINIAI AUTOMOBILIO DUOMENYS**

|  |  |
| --- | --- |
| **GRUPĖ / KLASĖ**  |  |
| **HOMOLOGACIJOS NUMERIS** (jei automobilis FIA homologuotas)  |  |
| **SAUGOS RĖMO NUMERIS**   |  |
| **VARIKLIO TIPAS** (OTTO, DIESEL, ROTORINIS, ELEKTRINIS, HYBRID)  |  |
| **VARIKLIO GAMINTOJAS**  |  |
| **CILINDRŲ SKAIČIUS**  |  |
| **CILINDRO SKERSMUO**  | mm |
| **STŪMOKLIO EIGA**  | mm |
| **VOŽTUVŲ SKAIČIUS CILINDRE**  |  |
| **KOMPRESORIAUS TIPAS** (turbo, bi-turbo, twin-turbo, kompresorius)  |  |
|  |  |

**KONSTRUKCINIŲ PAKEITIMŲ IR TECHNINIŲ YPATUMŲ PAŽYMA**

**PRIVALOMOSIOS VALSTYBINĖS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMUI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Grupės Nr.** | **Detalė, mazgas, sistema** | **Konstrukciniai pakeitimai**  | **Paaiškinimas** |
| **0 gr.** | Galinio valstybinio numerio ženklo vieta | TAIP / NE |  |
| Identifikavimo numeris ir jo vieta | TAIP / NE |  |
| **1 gr.** | Darbinių stabdžių sistema | TAIP / NE |  |
| Stovėjimo stabdžių sistema | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni, arba įrengta hidraulinė sistema, rankenos fiksavimas neveiksnus |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni |
| Kita | TAIP / NE |  |
| **2 gr.** | Vairo mechanizmas | TAIP / NE | Gali būti sumontuotas tik sportinis vairas |
| **3 gr.** | Vairuotojo matymo laukas (kliūtys vairuotojo matymo lauke) | TAIP / NE | Gali būti užklijuota aukštesnė, nei leidžia TA reikalavimai, neskaidri juosta stiklo viršuje  |
| Priekinis stiklas | TAIP / NE |  |
| Galinio ir šoninių langų stiklai  | TAIP / NE |  |
| Veidrodėliai | TAIP / NE | Gali būti modifikuoti arba kitų gamintojų |
| Stiklų valytuvai ir plovikliai | TAIP / NE |  |
| Stiklų apipūtimo sistema | TAIP / NE |  |
| **4 gr.** | Artimosios šviesos žibintai  | TAIP / NE |  |
| Tolimosios šviesos žibintai | TAIP / NE |  |
| Priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai | TAIP / NE |  |
| Stabdymo signalo žibintai | TAIP / NE |  |
| Posūkio rodikliai ir avarinė signalizacija | TAIP / NE |  |
| Priekiniai ir galiniai rūko žibintai | TAIP / NE | Gali būti išmontuoti arba neveiksnūs |
| Atbulinės eigos žibintai | TAIP / NE |  |
| Numerio apšvietimas | TAIP / NE |  |
| Atšvaitai | TAIP / NE | Gali būti išmontuoti |
| Papildomi žibintai | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti papildomi žibintai |
| Elektros instaliacija | TAIP / NE |  |
| Akumuliatoriaus baterija, įrengimas | TAIP / NE | Gali būti neoriginali ir perkelta į kitą vietą |
| **5 gr.** | Ašys | TAIP / NE |  |
| Ratai ir padangos | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti sportiniai ratlankiai |
| Pakaba | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti sportiniai amortizatoriai, stabilizatoriai, svirtys ir kitos pakabos detalės |
| **6 gr.** | Važiuoklė ir jos tvirtinami mazgai | TAIP / NE |  |
| Dujų išmetimo sistema | TAIP / NE | Gali būti modifikuota nuo variklio galvutės plokštumos |
| Degalų bakas ir vamzdeliai | TAIP / NE | Vamzdeliai gali būti perkelti į kabiną |
| Buferiai | TAIP / NE | Gali būti modifikuoti  |
| Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas | TAIP / NE | Gali būti išmontuotas, arba įrengtas kitoje vietoje |
| Transmisija | TAIP / NE |  |
| Variklio tvirtinimas | TAIP / NE |  |
| Variklio veikimas (variklis) | TAIP / NE | Variklio valdymas gali būti modifikuotas |
| Kėbulas (kabina): bendra konstrukcija, durys, išorinės iškyšos  | TAIP / NE |  |
| Kėbulo vidaus įranga: sėdynės, valdymo įtaisai, kontrolinės lemputės  | TAIP / NE | Gali būti viena arba dvi sėdimos vietos, įrengti saugos lankai |
| **7 gr.** | Saugos diržai, sagtys, kitos apsaugos sistemos | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti sportiniai saugos diržai, oro pagalvės gali būti išmontuotos  |
| Vairo užraktas | TAIP / NE | Gali būti išmontuotas arba neveiksnus |
| Garsinis signalas | TAIP / NE |  |
| Spidometras ir odometras | TAIP / NE |  |
| Stabilumo kontrolės sistema (ESC) | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni |
| **8 gr.** | Triukšmo slopinimo sistema | TAIP / NE | Max: OTTO 93 dB (A) prie 3500 aps/min, DIESEL 96 dB (A) prie 3000 aps/min |
| Išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema | TAIP / NE | Išmetamųjų dujų kiekių reikšmės gali neatitikti keliamų reikalavimų |

**AUTOMOBILIO SAVININKO (NAUDOTOJO), PAREIŠKĖJO DUOMENYS**

|  |  |
| --- | --- |
| Pareiškėjas (pavadinimas, vardas pavardė) |  |
| Pareiškėjo adresas |  |
| Pareiškėjo asmens kodas (įmonės kodas, PVM kodas) |  |
| Pareiškėjo telefono Nr., elektroninis paštas |  |
| Automobilio savininkas (pavadinimas, vardas pavardė) |  |
| Savininko adresas |  |
| Savininko asmens kodas (įmonės kodas, PVM kodas) |  |
| Savininko telefono Nr., elektroninis paštas |  |
| Automobilio naudotojas (pavadinimas, vardas pavardė) |  |
| Naudotojo adresas |  |
| Naudotojo asmens kodas (įmonės kodas, PVM kodas) |  |
| Naudotojo telefono Nr., elektroninis paštas |  |

Pasirašydamas paraiškoje automobilio savininkas (naudotojas) deklaruoja, kad yra susipažinęs su LASF sportinio automobilio techninio paso išdavimo ir naudojimo nuostatais, bei prisiima atsakomybę dėl padarytų LASF sportinio automobilio techninio paso nuostatų pažeidimų, nevertinant kas šį automobilį vairavo. Automobilio savininkas (naudotojas) savo parašu taip pat patvirtina, kad duomenys šioje paraiškoje yra teisingi.

**AUTOMOBILIO SAVININKAS (NAUDOTOJAS) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **DATA VARDAS, PAVARDĖ PARAŠAS**

**AUTOMOBILĮ PATIKRINO LASF TECHNINIS EKSPERTAS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **DATA VARDAS, PAVARDĖ PARAŠAS**

**ATMINTINĖ**

2.4. Paso išdavimo tvarka (eiliškumas):

2.4.1. Juridinis arba fizinis asmuo (toliau – Pareiškėjas), paruošęs automobilį pagal atitinkamus FIA ir (arba) LASF techninius reikalavimus, užpildo Paraišką Paso išdavimui (toliau - SATP paraiška);

2.4.2. Pareiškėjas pristato sportinį automobilį patikrai vienam iš LASF tarybos patvirtintų techninių Ekspertų, arba susitaria su Ekspertu, dėl atvykimo į Pareiškėjo nurodytą vietą;

LASF techniniai ekspertai:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vardas Pavardė** | **Telefono Nr.** | **Elektroninis paštas** | **Šaka** | **Regionas** |
| Egidijus Janavičius | 8-685 01303 | egidijus.janavicius@lasf.lt  | Visos | Kaunas, Lietuva |
| Saulius Stanaitis  | 8-687 31023 | saulius.stanaitis@gmail.com | Visos | Kaunas, Lietuva |
| Mindaugas Boguševičius  | 8-698 21605 | autodinaracing@gmail.com | Visos | Vilnius, Lietuva |
| Deivis Zamalaitis  | 8-687 49100 | stamir@rambler.ru | 4x4 | Lietuva |
| Arvydas Galinis | 8-686 58216 | a.galinis@lifosa.com | Krosas, Rali-Krosas | Lietuva |
| Andrius Tiknius | 8-650 53 638 | atiknius@yahoo.com  | Dragas | Lietuva |
| Gediminas Jarukas |  |  | Dragas | Lietuva |

2.4.3. Pareiškėjas sumoka LASF tarybos nustatyto dydžio mokestį už sportinio automobilio patikrą, bei kompensuoja Eksperto kelionės išlaidas, jeigu vykstama tikrinti automobilio į kitą vietą, pagal Eksperto išrašytą sąskaitą – faktūrą;

2.4.4. Ekspertui pateikiama:

2.4.4.1. Užpildyta SATP paraiška;

2.4.4.2. Saugos rėmų sertifikatas, išduotas saugos rėmų gamintojo (istoriniams automobiliams netaikoma);

2.4.4.3. Automobilio registracijos dokumentas, arba jo atitikmuo;

2.4.4.4. Banko išrašas patvirtinantis mokesčio už patikrinimą sumokėjimą, jeigu mokama ne grynais.

2.4.5. Patikrinęs automobilį ir įvertinęs jo atitikimą keliamiems techniniams reikalavimams, Ekspertas pasirašo SATP paraiškoje;

2.4.6. LASF administracijai elektroniniu paštu lasf@lasf.lt Pareiškėjas pateikia Eksperto pasirašytos SATP paraiškos kopija;

2.4.7. LASF administracija išrašo sąskaitą – faktūrą ir ją persiunčia Pareiškėjui elektroniniu paštu;

2.4.8. Pareiškėjas apmoka LASF administracijos pateiktą sąskaitą – faktūrą;

2.4.9. Pareiškėjas atvyksta į LASF ir administracijai pateikia:

2.4.9.1. Originalią Eksperto pasirašytą SATP paraišką;

2.4.9.2. Saugos rėmų sertifikato kopiją (istoriniams automobiliams netaikoma);

2.4.9.3. Automobilio registracijos dokumento arba jo atitikmens kopiją;

2.4.9.4. Dvi spalvotas automobilio fotografijas (formatas 9x13cm). Vienoje turi matytis automobilio priekis ir kairysis šonas, kitoje – galas ir dešinysis šonas;

2.4.9.5. LASF buhalterijai prašant, apmokėjimą už Paso išdavimą patvirtinintį dokumentą (banko išrašo kopiją).

2.4.10. LASF administracija išduoda Pasą;

2.4.11. Pareiškėjas pateikia Pasą Ekspertui;

2.4.12. Ekspertas patikrina įrašus Pase ir jame pasirašo;

2.5. Sportinio automobilio registravimo VĮ „REGITRA“ tvarka (eiliškumas);

2.5.1. Automobilis apdraudžiamas privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu;

2.5.2. Atliekama valstybinė techninė apžiūra (automobilis vertinamas pagal konstrukcinius pakeitimus įrašytus Pase, tačiau technikinės pažymoje įrašoma, kad “dokumentai neatitinka fakto”, t. y. registracijos dokumente nėra specialiosios paskirties žymėjimo - SZ”).

***Ši procedūra privaloma ir automobiliams, kuriu techninė apžiūra galiojanti, tačiau buvo atlikta, kaip ne sportiniam automobiliui*;**

2.5.3. Automobilis registruojamas VĮ “REGITRA”, suteikiant sportinio automobilio paskirtį (registracijos dokumente įrašoma – SZ);

***Automobilį būtina pristatyti patikrai į VĮ “REGITRA”, net jei automobilis ir buvo registruotas kaip ne sportinis.***

2.5.4. Valstybinės techninės apžiūros stotyje išduodama kita technikinės pažyma ir užklijuojamas lipdukas.