



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



## 2010 m. LIETUVOS RALIO ČEMPIONATO ETAPO



# PROJEKTAS

Vilnius 2009.08.30



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



## Turinys

### PLANUOJAMA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA:

- Organizatoriaus įvardijimas
- Varžybų direktoriaus įvardijimas
- Numatomų į Organizacinį komitetą asmenų vardai, pavardės ir jų kuruojamų varžybų sritis
- Varžybų tikslus pavadinimas

### PROJEKTO PARTNERIAI

### TRUMPAS PROJEKTO IDĖJOS PRISTATYMAS

### VARŽYBŲ VYKDYMO PAGEIDAUJAMA DATA IR NUMATYTA LOKALINĖ ZONA

### PROJEKTO TIKSLAS

### PROJEKTO UŽDAVINIAI

### VARŽYBŲ FORMATAS

### VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA:

- Bendras trasos ilgis
- Greičio ruožų skaičius
- Bendras greičio ruožų ilgis
- Sekcijų skaičius
- Ratų skaičius
- Greičio ruožų kelio dangą

### VARŽYBŲ SAUGUMAS:

- Asmenys, ruošiantys saugumo planą
- Numatomų žiūrovų saugumo užtikrinimo priemonių aprašymas

### SUSIPAŽINIMO SU TRASA/TRENIRUOČIŲ ORGANIZAVIMAS IR KONTROLĖ

### UŽSIENIO SPORTININKŲ PRITRAUKIMO PROGRAMA

### PROJEKTO VIEŠINIMAS, REKLAMA

### PROJEKTO KOKYBĖ




# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



## 1. PLANUOJAMA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

ORGANIZATORIUS	
	<p><b>VŠĮ „AUTOMOTOPROJEKTAI“</b> Pašilės g. 122A, LT-51302 Kaunas Įm.k. 300513529</p>

VARŽYBŲ DIREKTORIUS	
	<p><b>Maris Simson</b> Tel. (8 5) 270 6514 Mob. tel. 8 616 06776 Faks. (8 5) 244 9913 m.simson@grifsag.lt</p>



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



ORGANIZACINIS KOMITETAS		
Vardas Pavardė		Kuruojama varžybų sritis
	<p>Arnoldas Abramavičius Zarasų rajono savivaldybės meras</p>	<p>Organizacinio komiteto pirmininkas</p>
	<p>Vytautas Sekonas Zarasų rajono savivaldybės administracijos direktorius</p>	<p>Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas</p>
	<p>Renius Kisielius Zarasų rajono savivaldybės administracijos Salako seniūnas</p>	<p>Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas</p>



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



	<p>Rolandas Dovidaitis „Automotoprojektai“ prezidentas</p>	<p>Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas</p>
	<p>Maris Simson UAB „GRIFS AG“ Techninės apsaugos ir apsaugos sistemų departamentų direktorius</p>	<p>Organizacinio komiteto narys atsakingas už ralio saugumo plano paruošimą ir numatomų žiūrovų saugumo užtikrinimo priemonių parengimą</p>
	<p>Audrius Gimžauskas VŠĮ „AutoMotoProjektai“ direktorius</p>	<p>Organizacinio komiteto narys atsakingas už ralio organizavimo sportinę dalį</p>
	<p>Tadas Ivanauskas „AutoMotoProjektai“ komandos vadovas ralio, žiedinių ir ilgo nuotolio lenktynėse</p>	<p>Organizacinio komiteto narys atsakingas už viešuosius ryšius</p>



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



	<p>Neringa Simson 4rally.eu / autorally.lt informacinių portalų savininkė, redaktorė</p>	<p>Organizacinio komiteto narė atsakinga už varžybų dokumentacijos paruošimą, projekto koordinavimą</p>
	<p>Jurgita Šaltytė-Mironovienė 4rally.eu / autorally.lt Projektų koordinatorė</p>	<p>Organizacinio komiteto narė atsakinga už bendrąją projekto vadybą</p>
	<p>Dmitrij Mironov 4rally.eu / autorally.lt serverio administratorius-projektų vadovas</p>	<p>Organizacinio komiteto narys atsakingas už ralio techninių sprendimų įgyvendinimą</p>





# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



## 2. VARŽYBŲ TIKSLUS PAVADINIMAS

VARŽYBŲ TIKSLUS PAVADINIMAS	
 <b>300 LAKES RALLY</b> 2010 ZARASAI LITHUANIA	300 LAKES RALLY ZARASAI 2010 *
* Pastaba: į pavadinimą gali būti įtrauktas generalinio rėmėjo vardas	

## 3. PROJEKTO PARTNERIAI





PROJEKTO PARTNERIAI	
	Zarasų rajono savivaldybė
 UTENOS REGIONO KELIAI	VĮ „Utenos regiono keliai“
	VšĮ „Zarasų pirminės sveikatos priežiūros centras“
	Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Zarasų rajono policijos komisariatas
 MITSUBISHI MOTORS	UAB „Vytaras“
 GRIFS AG	Saugos bendrovė UAB „Grifs AG“
 <b>ARX BALTICA</b> SPAUDOS NAMAI	Spaudos namai „ARX Baltica“



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



 <b>AUKŠTAITIJOS TELEVIZIJA</b>	UAB Aukštaitijos TV
 15min	15min dienraštis
 <b>AUTO SPORTAS</b>	Žurnalas „Autosportas“
 <b>4rally.eu</b> www.autorally.lt	Portalas 4rally.eu /autorally.lt

## 4. TRUMPAS PROJEKTO IDĖJOS PRISTATYMAS

Mūsų komanda yra paruošusi produktą, kuris atitiktų kaimyninių šalių geriausių ralių lygiui.

Šis ralis vyks naujoje dislokacijoje (80% greičio ruožų yra nauji, niekad nebuvo įtraukti į Lietuvos ralio čempionato trasų sąrašą) ir taps traukos centru ne tik Lietuvos čempionato dalyviams, bet ir kaimyninių šalių sportininkams bei žiūrovams.

Visa tai pasiekti mums padės pasirinktas varžybų modelis, bei daugybė numatytų naujovių sportininkams ir žiūrovams.

Šiame ralyje mes sieksime įgyvendinti tai, ko sportininkams ir žiūrovams trūko pastaraisiais metais Lietuvos ralio čempionato etapuose.





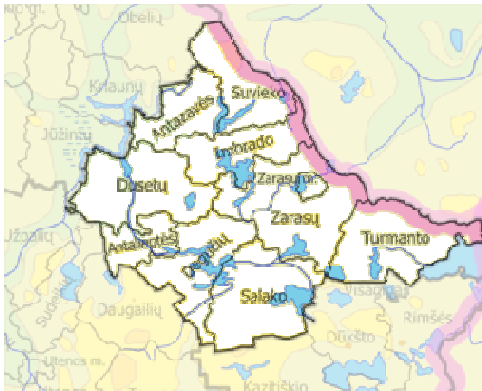
# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



## 5. VARŽYBŲ VYKDYMO PAGEIDAUJAMA DATA IR NUMATYTA LOKALINĖ ZONA

**Pageidaujama varžybų data:** 2010 m. gegužės-birželio mėn.



**Varžybų vieta:** Zarasų raj.

## 6. PROJEKTO TIKSLAS

Organizuoti aukštus tarptautinius standartus atitinkančias varžybas, siekti, kad varžybos būtų įtrauktos į 2010 metų Lietuvos ralio čempionato ir/arba „Baltic Rally Cup“ kalendorių arba/ir NEZ čempionatą.

## 7. PROJEKTO UŽDAVINIAI

Organizuoti aukštos kokybės renginį, taikant naujus sprendimus ir priemones, sėkmingai naudojamas užsienio šalių čempionatų praktikoje; optimaliai užtikrinti varžybų dalyvių ir žiūrovų saugumą, numatant visas tam būtinas priemones; efektyviai paskirstyti reklaminio biudžeto lėšas, numatant ralio reklamą video ir audio klipuose per masines informacines priemones; greičio ruožų ir žiūrovų vietų infrastruktūros gerinimas, siekiant pritraukti naujus žiūrovų srautus; užsienio sportininkų pritraukimo programos įgyvendinimas; varžybų prizinio fondo numatymas.



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



## 8. VARŽYBŲ FORMATAS

- Pirmoji diena – įsikūrimas, susipažinimas su trasa.
- Antroji diena – susipažinimas su trasa, testiniai greičio ruožai (Shakedown) ir dienos pabaigoje miesto greičio ruožai ir specialusis greičio ruožas (SSS).
- Trečioji diena – greičio ruožai, dienos pabaigoje specialusis greičio ruožas (SSS).

## 9. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA	
Numatomas bendras trasos ilgis	207,80 km
Greičio ruožų skaičius	15 greičio ruožų
Bendras greičio ruožų ilgis	115,30 km
Sekcijų skaičius	4 sekcijos
Ratų skaičius	2 ratai
Greičio ruožų kelio danga	žvyras (94%), asfaltas (6%)

## 10. VARŽYBŲ SAUGUMAS

Asmuo, ruošiantis saugumo planą:

M. Simson

Numatomų žiūrovų saugumo užtikrinimo priemonių trumpas aprašymas

- Miesto greičio ruožuose – saugos ir spec. tarnybos, apsauginės tvoros, pavojingose vietose papildomai – betoniniai blokai.
- Specialiame greičio ruože (SSS) – saugos ir spec. tarnybos, apsauginės tvoros, pavojingose vietose papildomai – betoniniai blokai.
- Žvyrinčiuose greičio ruožuose – saugos ir spec. tarnybos bei tvėrimas juostomis.



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



## 11. SUSIPAŽINIMO SU TRASA/TRENIRUOČIŲ ORGANIZAVIMAS IR KONTROLĖ

Susipažinimą su trasa numatyta vykdyti du kartus.

Susipažinimo su trasa kontrolę greičio ruože vykdo dvi teisėjų grupės: pirmoji grupė fiksuoja ekipažo atvykimo faktą ir laiką, antroji – pagal atvykimo laiką skaičiuoja vidutinį susipažinimo su trasa laiką, kuris bus reglamentuotas atskiruose biuleteniuose.

Sportininkams taip pat numatytas vienas testinis greičio ruožas (*Shakedown*). Jo danga bei posūkių konfigūracija parinkta taip, kad sportininkai galėtų tinkamai sureguliuoti savo automobilius bei charakterizuoti ralio greičio ruožų dangos ir posūkių ypatumus. Šis ruožas nėra įtrauktas į įskaitinių trasų sąrašą. Susipažinti su testiniu ruožu sportininkai galės pagal numatytą grafiką kartu su kitais greičio ruožais. Pirmosios ralio dienos pirmoje pusėje lenktynininkams bus leidžiama sportiniu režimu du kartus įveikti testinį greičio ruožą, tarp važiavimų skiriama 20 min. laiko serviso zonoje automobilių reguliavimui. Testinis greičio ruožas sportinio važiavimo metu bus uždarytas ir jam taikomi tokie patys SVO reikalavimai kaip ir paprastam greičio ruožui.

## 12. UŽSIENIO SPORTININKŲ PRITRAUKIMO PROGRAMA

Patvirtinus Lietuvos ralio čempionato kalendorių, bus informuotos kaimyninių ir Šiaurės šalių automobilių sporto federacijos, autosporto klubai ir komandos. Numatytas vizitų tvarkaraštis šio projekto pristatymui. Siekiant glaudaus bendradarbiavimo su užsienio šalių automobilių sporto federacijomis ir sportininkų pritraukimo, kviesime oficialius šių federacijų asmenis dalyvauti šio projekto organizavime ir vykdyme. Pritraukti užsienio šalių sportininkus padės ir planuojamas varžybų prizinis fondas.

## 13. PROJEKTO VIEŠINIMAS, REKLAMA

- Ralį pristatanti vaizdo medžiaga televizijose, reklama radijo stočių eteryje, spaudoje;
- tiesioginė reklama – stenduose, plakatuose, skrajutėse, ACM ekranuose;
- spaudos konferencijos;



# 300 LAKES RALLY

2010 ZARASAI LITHUANIA



- susitikimai ir tiesioginis ryšių užmezgimas ir palaikymas su užsienio automobilių sporto federacijų atstovais, klubais ir sportininkais;
- renginio reklamos įtraukimas į Zarasų miesto šventės programą.
- Reklaminės kampanijos pradžia – 2010 m. sausio mėn.

## 14. PROJEKTO KOKYBĖ

- 80% naujų greičio ruožų, niekad neįtrauktų į Lietuvos ralio čempionato trasų sąrašą
- Kompaktiškas ralis (palankus santykis greičio ruožų ir pervažiavimų)
- Paruošta infrastruktūra serviso zonoje (maitinimas, automobilio plovimas ir kt.)
- Nelegalaus susipažinimo su trasa prevencija (greičio ruožų vaizdo stebėjimas)
- Testinis greičio ruožas (Shakedown)
- Paralelinės lenktynės specialiam greičio ruože (SSS)
- Du dirbtiniai trampliniai greičio ruožuose
- Sportinės nominacijos ir prizai
- Prizinis fondas ir pagrindinis prizas
- Tiesioginis vaizdo perdavimas iš greičio ruožo, online rezultatai ekrane
- Apgalvota ir kokybiškai sureguliuota reklaminė kampanija
- Miesto šventė
- Pirmą ir antrą ralio dienas vainikuojantis specialusis greičio ruožas ir pramoginė dalis žiūrovams
- Greičio ruožo infrastruktūros paruošimas (nuorodos į greičio ruožus, informacija žiūrovams, automobilių stovėjimo vietos)
- Žiūrovams sudarytos galimybės be keblumų ir saugiai pakeisti dislokacijos vietą ir pervažiuoti žiūrėti kitą greičio ruožą

Projektą parengė:

M. Simson