

Dėl „Nelicensuojamų“ varžybų

2012 m. kovo 31 d. LASF narių eiliniame suvažiavime buvo priimti redaguoti Lietuvos automobilių sporto kodekso straipsniai (toliau - LASK). Vieno straipsnio redakcija sukėlė nemažas diskusijas varžybų organizatorių bei sportininkų tarpe, kuris yra įvairiai interpretuojamas ir daromos neteisingos išvados bei komentarai. Tai LASK 18 str. 9 dalies 2 punktas "Nelicensuojamos varžybos". Atsižvelgiant į įvairias interpretacijas, LASF teikia "Nelicensuojamų varžybų" išaiškinimą.

LASK 18 str. 9 dalies 2 punktas "Nelicensuojamos varžybos" - tai varžybos (renginiai), kuriuose dalyvauja standartiniai-gamykliniai automobiliai laikantis LR Kelių eismo taisyklių bei/arba LR Susisiekimo ministerijos norminiais aktais, kuriuose reglamentuojami vairavimo mokymų aikštelių plotai, didžiausio saugaus aikštelių pralaidumo bei mokymo elementų, gairelių įrengimo reikalavimai. Šioms varžyboms (renginiams) rengti, bei juose dalyvauti nereikia gauti LASF išduodamų licencijų. Šių varžybų (renginių) rezultatai nepripažįstami nustatant Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinius atskyrius. Nelicensuojamos varžybos negali būti: bet kurios rūšies automobilių ralio varžybos, kuriose yra uždari greituminiai ruožai ir kitokios rungtys, kurios vykdomos ne pagal LR Susisiekimo ministerijos norminiais aktais reglamentuojamus vairavimo mokymų aikštelių plotų, didžiausio saugaus aikštelių pralaidumo bei mokymo elementų, gairelių įrengimo reikalavimus; kroso, rali-kroso, treko varžybos; Drifto, Drag varžybos, visų rūšių žiedinių lenktynių varžybos; slalomo varžybos, jeigu jos vykdomos ne pagal LR Susisiekimo ministerijos norminiais aktais reglamentuojamus vairavimo mokymų aikštelių plotų, didžiausio saugaus aikštelių pralaidumo bei mokymo elementų, gairelių įrengimo reikalavimus; bei kitos LASF patvirtintos automobilių sporto varžybos.

Šiame punkte yra nurodyta, jeigu varžybos yra rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklių ar Susisiekimo ministerijos norminių aktų reikalavimais, tai jų nereikia derinti su LASF ir turėti atitinkamas licencijas. Kaip pavyzdys nelicensuojamomis varžybomis, vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, gali būti "Turistinis ralis", "Mėgėjų ralis" kurio metu nėra "Greičio rungčių", kurios vykdomos tam tikrose specialiai varžymuisi uždaroje bendro naudojimo kelių atkarpose. Varžybos pravedamos vadovaujantis LR Susisiekimo ministerijos norminiais aktais, kuriuose reglamentuojami vairavimo mokymų aikštelių plotai, didžiausio saugaus aikštelių pralaidumo bei mokymo elementų, gairelių įrengimo reikalavimai taip pat vadinamos nelicensuojamos ir jokių licencijų nereikia. Šios varžybos yra pravedamos laikantis vairavimo mokymų aikštelių plotų, didžiausio saugaus aikštelių pralaidumo bei mokymo elementų, gairelių įrengimo reikalavimų. Tačiau tai nereiškia, kaip kalbama diskusijose, jog varžybų metu turi būti įrengti visi mokymo aikštelės įrenginiai. Pavyzdžiui figūrinio vairavimo (atitinkamo sportinio "slalomo") varžyboms, gairelių kiekis ir tarpai tarp gairelių turi atitikti Susisiekimo ministerijos nustatytus gairelių įrengimo reikalavimus. Visos kitos automobilių sporto varžybos, kurios neatitinka aukščiau paminėtų norminių aktų reikalavimų, privalo būti Licencijuotos LASF ir yra vadinamos Klasifikuojamomis varžybomis, kuriose visi dalyviai privalo būti su licencijomis. Šių varžybų metu kiekvienas sportininkas renka kvalifikacinius taškus, kurie yra naudojami tiek aukštesnei Licencijos kategorijai gauti bei Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinių atskyrių suteikimui. Licencijų kategorijas Komitetų teikimu nustato LASF taryba koreguodama ir tvirtindama LASF licencijų išdavimo tvarką. Licencijų mokesčių dydžius nustato ir per LASF Tarybą LASF narių suvažiavimui teikia automobilių sporto šakų Komitetai. Šių metų Kovo 31 d. LASF narių suvažiavimas patvirtino 2012-2013 metų mokesčius.

Su išsamiais mokesčių dydžiais galima susipažinti LASF tinklalapyje:

http://www.lasf.lt/files/Suvaziavimas_2012/Mokestukai_2012_patvirtinti_Suvaziavime.pdf

Visi LASF norminių aktų pakeitimai yra susiję su automobilių sporto dalyvių saugumo užtikrinimu, taip pat suderinti su LR įstatymais bei Tarptautinės automobilių federacijos (FIA) saugumo ir automobilių sporto varžybų vykdymo nustatytais reikalavimais.

Konkrečių varžybų saugumo reikalavimus ir kitus su varžybomis susijusius klausimus svarsto ir tvirtina LASF Komitetai kurių narius teikė LASF nariai. LASF nariai turi visas teises siūlyti LASF Komitetams, Tarybai savo pasiūlymus, dėl LASF norminių aktų keitimo, papildymo. Visų LASF narių prašome aktyviai dalyvauti prie automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų tobulinimo, teikti pasiūlymus bei paklausimus jums rūpimais klausimais.

Pagarbiai

LASF teisininkas
Ričardas Rupkus