

Primta:

LASF Ralio komiteto posėdyje, 2014-04-29

Protokolas Nr. 2014-03

DĖL 2014 LIETUVOS RALIO SPRINTO ČEMPIONATO REGLAMENTO PATIKSLINIMO

Atsižvelgiant į tai, kad rengiant 2014 m. Lietuvos ralio sprinto čempionato reglamentą įsivėlė korektūros ir teksto surinkimo klaida, LASF Ralio komiteto posėdyje pasiūlyta: vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) III skyriaus 9 straipsnio 1 Dalies 1) punkto reikalavimais ištaisyti 2014 Lietuvos ralio sprinto čempionato (toliau – LRSČ) Reglamento papunktyje **6.1. Taškų skaičiavimas LRSC etape** įsivėlusią teksto surinkimo klaidą ir išdėstyti jį sekančiai:

~~6.1.1. Asmeninėje I vairuotojų“ ir II vairuotojų įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja 4 (keturi) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiai:~~

<u>1 vieta – 25 tašku</u>	<u>6 vieta – 8 taškai</u>
<u>2 vieta – 18 tašku</u>	<u>7 vieta – 6 taškai</u>
<u>3 vieta – 15 taškai</u>	<u>8 vieta – 4 taškai</u>
<u>4 vieta – 12 taškai</u>	<u>9 vieta – 2 taškai</u>
<u>5 vieta – 10 taškai</u>	<u>10 vieta – 1 taškas</u>

NUTARTA. Vadovaujantis LASVOVT III skyriaus 9 straipsnio 1 Dalies 1) punkto reikalavimais reikalavimais ištaisyti 2014 Lietuvos ralio sprinto čempionato (toliau – LRSČ) Reglamento papunktyje „**6.1. Taškų skaičiavimas LRSC etape**“ įsivėlusią teksto surinkimo klaidą ir išdėstyti jį sekančiai:

~~6.1.1. Asmeninėje I vairuotojų“ ir II vairuotojų įskaitose, kai atskiroje klasėje dalyvauja 4 (keturi) ir daugiau ekipažų, taškai skaičiuojami sekančiai:~~

<u>1 vieta – 25 tašku</u>	<u>6 vieta – 8 taškai</u>
<u>2 vieta – 18 tašku</u>	<u>7 vieta – 6 taškai</u>
<u>3 vieta – 15 taškai</u>	<u>8 vieta – 4 taškai</u>
<u>4 vieta – 12 taškai</u>	<u>9 vieta – 2 taškai</u>
<u>5 vieta – 10 taškai</u>	<u>10 vieta – 1 taškas</u>

Suderinta:

LASF Generalinė sekretorė

2014.04.30

Rasa Jakienė

