

2016 metų Lietuvos Ralio Čempionato

REGLAMENTAS

PATVIRTINTA:
LASF Ralio komiteto, 2015-11-30

Protokolo Nr. 2015-16

TURINYS

| | |
|--|--|
| ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS | |
| 1. BENDROSIOS NUOSTATOS | |
| 2. LRČ ETAPAI | |
| 3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRČ | |
| 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA | |
| 5. LRČ IR LRČ ETAPŲ ĮSKAITOS | |
| 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRČ IR LRČ ETAPUOSE | |
| 7. LRČ ETAPŲ PRAVEDIMAS | |
| 8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI | |
| 9. DRAUDIMAS | |
| 10. PROTESTAI. APELIACIJOS | |
| 11. APDOVANOJIMAI | |
| 12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI | |
| PRIEDAI | |

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS:

- **Automobiliai** – Sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis** – LRČ etape dalyvaujantis asmuo, pirmasis arba antrasis vairuotojas, turintis galiojančias licencijas, nurodytas LASK.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
- **Klubas** – viešasis ar privatus juridinis asmuo, veikiantis automobilių sporto srityje pagal klubo įstatus.
- **Komanda** – vieno klubo sportininkų grupė, dalyvaujanti LRČ etape bei turinti licenciją, nurodytą LASK. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir oficialūs atstovai.
- **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LRČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „A“ lygos, atviras ralio čempionatas.
- **LRČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **NEZ** – Šiaurės Europos zona.
- **ERČ** – Estijos ralio čempionatas.
- **LvRČ** – Latvijos ralio čempionatas.
- **BYRČ** – Baltarusijos ralio čempionatas.
- **Oficialūs rezultatai** – LRČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyvių pasiekimai – nustatyta tvarka.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, Ralio komiteto patvirtintas LRČ etapų organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LRČ etapas.
- **Papildomi nuostatai** – LRČ etapo/ varžybų organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LRČ etapo/ varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LRČ ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 108, 110 str.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgalioti LRČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis Ralio sporto šaką.
- **Reglamentas** – Lietuvos automobilių sporto federacijos Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas.
- **SKK** – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LRČ etapų programos vykdymą.
- **T-2016** – LASF 2016 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai

privalo atitikti, dalyvaujant LRC etape.

- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
- **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
- **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2016 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą ralio čempionatą (toliau – LRC).

1.2. LRC varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2016, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LRC atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Ralio komitetas administruoja LRC ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. LRC etapas/(-ai), Ralio komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LRC reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LRC etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

2. LRC ETAPAI

2.1. LRC susideda iš LRC etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2016 metų LRC numatomi septyni etapai.

| Etapas | Vieta | Ralis | Data | Organizatorius |
|--------|--------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | Utena | Halls Winter Rally | Sausio 29-30 d. | Pitlane |
| 2 | (Võru) (EE) | Talveralli Rally | Vasario 19-20 d. | MTÜ RoadBook |
| 3 | Talsi (LV) | Talsi Rally | Gegužės 21-22 d. | RA Events |
| 4 | Kelmė | Ralis Žemaitija | Birželio 17-18 d. | Kelmės ASK |
| 5 | Zarasai | 300 Lakes Rally | Rugpjūčio 12-13 d. | Autosporto projektai |
| 6 | Elektrėnai | DHL Rally Elektrėnai | Rugsėjo 09-10 d. | Čapkausko autosportas |
| 7 | Druskininkai | Rally Classic | Rugsėjo 30 – spalio 2 d. | AJAGS |

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami LASF tinklalapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Kalendoriaus keitimo sąlygos aprašytos LASVOVT.

3. DALYVIAI. DALYVAVIMAS LRC

3.1. LRC gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias tokios kategorijos ralio varžyboms LASF arba kitos šalies ASF išduotas „Vairuotojo licencijas“ bei įtraukti į „Pareiškėjo licenciją“. 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LRC gavęs Ralio komiteto sutikimą.

3.2. Norintys dalyvauti LRC, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir sumokėti LRC dalyvio mokestį.

3.3. Dalyvis, LRC eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

3.4. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LRC klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

3.5. Oficialus LRC Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF tinklalapyje www.lasf.lt.

3.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti „Komandinėje įskaitoje“, iki LRC etapo administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip 3 (trys) ekipažai.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. 2016 m. LRC leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“, „Super 2000“ bei nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių. WRC automobiliai LRC nedalyvauja.

4.2. Automobiliams keliami reikalavimai:

- **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2016 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.
- **A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančią arba pasibaigusią ne daugiau, kaip prieš 4 metus, bei atitinkantys 2016 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.
- **R grupės** automobiliai, atitinkantys 2016 metų FIA J priedo 260, 261, 260D straipsnių techninius reikalavimus.
- **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2016 metų FIA J priedo 254 A straipsnio techninius reikalavimus: 2,0 l atmosferiniai varikliai.
- **Super 2000-Rally/WRC** – automobiliai, atitinkantys 2016 metų FIA J priedo 255 A straipsnio techninius reikalavimus: 1,6l turbininiai varikliai, su maksimaliu oro restriktoriaus vidiniu diametru 30 mm (RRC).
- **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinę to automobilio homologaciją, galiojančią, arba pasibaigusią ne daugiau kaip prieš 4 metus bei tų pačių metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
- **L (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2016 metų LASF nacionalinius techninius „L“ grupės reikalavimus. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija, WRC automobiliai neatitinkantys homologacijos.
- **SG (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2016 metų LASF nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.

4.3. Visų grupių automobiliai skirstomi į klases:

| | | |
|---|------|--|
| N | (N1) | iki 1400 cm ³ , |
| | (N2) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (N3) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (N4) | 2000 cm ³ TURBO (restriktorius 33 mm) |
| A | (A5) | iki 1400 cm ³ |
| | (A6) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (A7) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (A8) | 2000 cm ³ TURBO (restriktorius 34 mm) |

| | | |
|-----------------------------|-------|---|
| R | (R1A) | iki 1400 cm ³ , |
| | (R1B) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (R2B) | virš 1400 iki 1600 cm ³ |
| | (R2C) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (R3C) | virš 1600 iki 2000 cm ³ |
| | (R3T) | iki 1620 cm ³ TURBO (restriktorius 29 arba 20,5 mm) |
| | (R3D) | iki 2000 cm ³ TURBO (restriktorius 29 arba 20,5 mm) |
| | (R4) | 2000 cm ³ TURBO (restriktorius 33 mm) |
| | (R5) | 1600 cm ³ TURBO (restriktorius 32 mm) |
| L | L7 | iki 2000 cm ³ |
| | L8 | virš 2000 cm ³ iki 3500 cm ³ (keturiais ratais varomi). Automobiliams su suslėgto oro padavimu - restriktorius 34 mm). |
| | L9 | virš 2000 cm ³ iki 3500 cm ³ (viena ašimi varomi automobiliai) |
| SG | SG | iki 2000 cm ³ |
| Super 2000/WRC (RRC) | | 1600 cm ³ TURBO (restriktorius 30 mm) |
| Super 2000 | | 2000 cm ³ |
| Super 1600 | | iki 1640 cm ³ |

4.4. Visi Dalyviai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.

4.5. 2016 m. visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR-“frontal head restraint”).

4.6. 2016 m. LRČ visa saugumo įranga bei Dalyvių apranga privalo atitikti 2016 m. FIA reikalavimus.

4.7. 2016 m. LRČ leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį).

4.8. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LRČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.

4.9. Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems aukščiau išvardintus techninius ir saugumo reikalavimus. Šiuo atveju, WRC automobiliai, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio homologacija pasibaigė, FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.

5. LRČ IR LRČ ETAPŲ ĮSKAITOS

5.1. Kiekviename 2016 m. LRČ etape ir LRČ vedamos įskaitos:

5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų asmeninė įskaita:

| Įskaitos pavadinimas | Įskaitoje leidžiama dalyvauti šioms klasėms | Pastabos |
|----------------------|---|----------|
|----------------------|---|----------|

| | | |
|------------|---|--|
| LRČ1 | Super 2000 (RRC): 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi Super 2000: 2,0 atmosferiniai varikliai A8 R5 L8 R4 „Baltic Open“ | <i>Išskyrus WRC automobilius.</i> |
| LRČ2 | N4 N4LT | |
| LRČ3 | R2C, R3C, R3T, R3D A7 Super 1600 R1A, R1B R2B Kit-car iki 1600ccm A5, A6 N1, N2, N3 L7 | |
| LRČ4 | L9 | |
| LRČ5 | SG | |
| AWD | Visi 4 ratais varomi automobiliai | <i>(apdovanojami sezonui pasibaigus)</i> |
| 2WD | Visi 2 ratais varomi automobiliai | <i>(apdovanojami sezonui pasibaigus)</i> |
| LRČ Junior | I-iejai vairuotojai ne vyresni kaip 25 m. amžiaus (2016 m. sausio 1 d.) dalyvaujantys LRČ3 ir LRČ5 įskaitose ir važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm ³ varikliais. | <i>(apdovanojami sezonui pasibaigus)</i> |

5.1.3. Komandinė įskaita. Ši įskaita vedama tarp padavusių LRČ etapo „Komandinę paraišką“ komandų.

5.1.4. Kitos įskaitos. Jei LRČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, šiose varžybose gali būti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. „T“ istorinių automobilių), kurios nurodytos LRČ etapų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LRČ IR LRČ ETAPUOSE

6.1. Taškų skaičiavimas LRČ etape ir LRČ:

6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose dviejų dienų raliuose skaičiuojami taip:

| | |
|---------------------|---------------------|
| 1 vieta – 25 taškai | 6 vieta – 8 taškai |
| 2 vieta – 18 taškų | 7 vieta – 6 taškai |
| 3 vieta – 15 taškų | 8 vieta – 4 taškai |
| 4 vieta – 12 taškų | 9 vieta – 2 taškai |
| 5 vieta – 10 taškų | 10 vieta – 1 taškas |

Papildomi taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skiriami už vietas kiekviename ralio rate taip:

| |
|--------------------|
| 1 vieta – 7 taškai |
| 2 vieta – 6 taškai |
| 3 vieta – 5 taškai |
| 4 vieta – 4 taškai |
| 5 vieta – 3 taškai |

6 vieta – 2 taškai
7 vieta – 1 taškai

Papildomi taškai už atskiro rato klasifikaciją skiriami, jei rato greičio ruožų ilgis sudaro bent 25% viso ralio greičio ruožų ilgio. Kad būtų skiriami papildomi taškai, automobilis turi likti UP po rato finišo.

6.1.2. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose vienos dienos raliuose skaičiuojami taip:

| | |
|---------------------|---------------------|
| 1 vieta – 32 taškai | 6 vieta – 10 taškų |
| 2 vieta – 24 taškai | 7 vieta – 7 taškai |
| 3 vieta – 20 taškų | 8 vieta – 4 taškai |
| 4 vieta – 16 taškų | 9 vieta – 2 taškai |
| 5 vieta – 13 taškų | 10 vieta – 1 taškas |

6.1.3. Paskutiniame LRC etape, skaičiuojant taškus I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose, taikomas 1,5 koeficientas.

6.1.4. Nuo 2016 m. kiekviename LRC etape įvedama „Power Stage“ sistema, kai už laimėtą „Power Stage“ greičio ruožą įskaitų I vairuotojams ir įskaitų II vairuotojams papildomai suteikiami taškai:

1 vieta – 3 taškai
2 vieta – 2 taškai
3 vieta – 1 taškas

Jeigu šis greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% įskaitos dalyvių.

Kuris greičio ruožas bus „Power Stage“ nustato Ralio komitetas, informacija apie tai skelbiama LRC etapo papildomuose nuostatuose.

6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus LRC:

6.2.1. Pasibaigus LRC, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams sumuojama taškų suma iš jam geriausių šešių įvykusių etapų. Tačiau šis etapų kiekis yra mažinamas tiek, kiek etapų vairuotojas yra diskvalifikuojamas/pašalinamas.

6.2.2. 2016 m. LRC asmeninėse I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose laikomas įvykusių, jei ne mažiau 4 (keturiuose) etapuose dalyvavo ne mažiau 4 (keturi) dalyviai.

6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LRC komandinę įskaitą.

6.3.1 Etapo komandinė įskaita vedama pagal ekipažų surinktų komandinių taškų sumą.

6.3.1.1 Komandos taškų sumos skaičiuojamos sumuojant visų ekipažų (iš „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų trijų ekipažų) etape pelnyti taškai įskaitose.

6.3.1.2 Komandos vieta LRC etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą, Komandoms, LRC etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų įskaitose I vairuotojams.

6.3.1.3 Komandai pagal LRC etape užimtą vietą pagal 6.1.1 punktą skiriami **LRC etapo komandinės įskaitos taškai.**

6.3.2. LRC komandų vietos nustatymas.

6.3.2.1 Galutinė komandų vieta LRC nustatoma pagal didžiausią visų etapų komandinių įskaitų taškų sumą.

7. LRC ETAPŲ PRAVEDIMAS

7.1. LRC etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.

7.2. LRC etapo greičio ruožų (toliau – GR) privalomas bendras ilgis turi būti:

- Dviejų dienų ralyje – ne mažiau 100 km ir ne daugiau 150 km (pirmąją ralio dieną – ne mažiau nei 30 km).
- Vienos dienos ralyje – ne mažiau 80 km ir ne daugiau 110 km.

GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio punkto reikalavimams gali būti

taikomos išimtyms, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto.

Maksimalus greičio ruožų ilgis tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 80 km.

7.3. Kiekvienas LRČ etapas pravedamas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi suderintus Papildomus nuostatus. Papildomi nuostatai turi būti pateikti suderinimui ne vėliau kaip **6 (šešios)** savaitės iki atitinkamo LRČ etapo pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki atitinkamo LRČ etapo pradžios.

7.4. LRČ etapo starto tvarka.

7.4.1. 1-o ralio rato preliminarį starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro organizatorius. FIA Priority vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį. Galutinę starto tvarką sudaro ir patvirtina RK.

7.4.2. Tolesnių ratų starto tvarka turi būti nustatoma pagal ankstesnio rato rezultatus.

7.5. Siekdami sąžiningos sportinės kovos užtikrinimo, LASF Ralio komitetas ir Organizatorius, oficialiuose LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip **4 (keturios)** savaitės iki atitinkamo LRČ etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapių arba lokales zonas.

7.6. Dalyviams, pasitraukusiems ne vėliau kaip priešpaskutiniame rate iš LRČ etapo, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas/ Rally 2 ralio sekančiame arba paskutiniame rate tik įvykdžius šias sąlygas:

- bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir "Power stage" rezultatus.

- atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, Dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LRČ etapų vyriausio gydytojo leidimą.

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu (priedas Nr. 3), pagal T-2016 46.1 punkto reikalavimus.

7.7. Kiekvienas LRČ etapo organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Saugos ir kontrolės sistema turi būti sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat turi būti kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi turėti autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi turėti „SOS“ ir „OK“ pranešimų mygtukus. Ekipažų geografinė pozicija privalo būti stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe. Saugos ir kontrolės įrangą organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

8. DALYVAVIMAS ETAPE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti LRČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LRČ etapo Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Ralio komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu, elektroniniu paštu ar kitomis priemonėmis, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LRČ etapų starto dienos. Atskirais atvejais, suderinus su Ralio komitetu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.

8.2. Kiekviename LRČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytas LRČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

| Įskaitos | Vienos dienos ralyje | Dviejų dienų ralyje |
|------------|----------------------|---------------------|
| LRČ1, LRČ2 | 400 Eur | 500 Eur |

| | | |
|------------|---------|---------|
| LRČ3, LRČ4 | 300 Eur | 400 Eur |
| LRČ5 | 200 Eur | 300 Eur |

LRČ etapo, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 250 Eur.

Sumos nurodytos su PVM. Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

8.3. Kiekviename LRČ etape komandos mokestis 70 Eur.

8.4. LASF ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose paskelbus draudžiamų važiuoti kelių žemėlapi arba lokales zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2016 m. LRČ, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 153 straipsnyje.

9. DRAUDIMAS

9.1. Visi LRČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

9.2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

10. PROTESTAI. APELIACIJOS

10.1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK.

10.2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 145 Eur mokestį. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

10.3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei LRČ etapo, Ralio varžybų SKK paskirto atstovo.

10.4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:

- 60 Eur, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
- 290 Eur tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems 1,2 įskaitose;
- 145 Eur tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- 1160 Eur, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems 1,2 įskaitose;
- 580 Eur, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
- Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
- Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

10.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, sumokėdamas LASF Tarybos nustatytą mokestį- 580 eurų. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

11. APDOVANOJIMAI

11.1. Pasibaigus LRČ etapui, Ralio varžyboms:

11.1.1. Apdovanojami Ralio varžybų etapo visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai užėmę I-III vietas Organizatoriaus taurėmis bei prizais, jei jie įsteigti. Kai Ralio varžybose vykdomi kelių šalių čempionato etapai, apdovanojami kiekvieno čempionato atskirų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai užėmę I-III vietas Organizatoriaus taurėmis bei prizais, jei jie įsteigti (pvz: LRČ, LvRČ ir NEZ).

11.1.2. Komandos, LRČ etape Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

11.1.3. Kiti apdovanojimai nurodomi LRČ etapų, Ralio varžybų papildomuose nuostatuose.

11.2. Pasibaigus LRČ:

11.2.1. I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Piniginiais ar kitais prizais apdovanojami, jei jie įsteigti. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas **Lietuvos Respublikos Ralio Čempiono** vardas atitinkamoje įskaitoje.

11.2.2. Komandos, LRČ Komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASF trofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas **Lietuvos Respublikos Ralio Komandos Čempionės** vardas.

12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

12.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.

12.2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia Ralio komitetas.

LRČ Reglamente viso 11 lapų.

PRIEDAI:

| | |
|--|---------|
| 1. 2016 m. startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema | 1 lapas |
| 2. 2016 m. čempionato dalyvio paraiška | 1 lapas |
| 3. LRČ etape naudojamo kuro deklaracija | 1 lapas |
| 4. LRČ ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija | 2 lapai |
| 5. Saugos ir kontrolės įrenginio montavimo schema | 2 lapai |
| 6. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką | 1 lapas |
| 7. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio čempionate | 1 lapas |

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2016 m. sausio 1 dienos.

SUDERINTA:

LASF Ralio komitetas
Protokolo Nr. 2015-16

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
2015-12-01