

# KOMPLEKSNĖS TEISĖJŲ BRIGADOS, DIRBANČIOS LK-GR KONTROLINĖJE ZONOJE, TEISĖJŲ PAREIGYBINĖS INSTRUKCIJOS

## 1. Brigados vyresnysis teisėjas.

**Brigadai užimant savo darbo vietas iki “sportinio kanalo” pradžios:**

- kontroliuoja “LK-GR startas” teisėjų postų išdėstymą;
- kontroliuoja “GR finišo-STOP” teisėjų postų išdėstymą;
- kontroliuoja, ar gerai paruoštos darbo vietos LK, Finiše ir STOPe;
- kontroliuoja, ar teisingai pastatyti teisėjų ženklai. Judėjimo kryptimi jie statomi sekančiai:

**“LK-GR starto” kontrolinėje zonoje:**

1. Iki LK 10 metrų (laikrodis geltoname fone),
2. LK postas (laikrodis raudoname fone),
3. GR startas (balta vėliava raudoname fone),
4. Visų apribojimų pabaiga (trys įstrižos juodos linijos baltame/pilkame fone)

**“GR finišo-STOP” kontrolinėje zonoje:**

5. Iki GR finišo 200 metrų (šachmatinė vėliava geltoname fone)
  6. GR finišas (šachmatinė vėliava raudoname fone)
  7. Finišo atžymos vieta (užrašas ‘STOP’ raudoname fone)
  8. Visų apribojimų pabaiga (trys įstrižos juodos linijos baltame/pilkame fone)
- kontroliuoja laiko chronometravimo prietaisų buvimą ir jų pakankamumą LK, Starto ir Finišo kontrolės zonoje
  - patikrina, ar veikia radio ryšys:
    - tarp Starto ir STOP
    - su varžybų Vadovu ir Ralio Centru
    - tarp GR finišo ir STOPo

**Bendradarbiaudamas su savo Greituminio Ruožo Saugumo viršininku ir pagal šio Greituminio Ruožo “Saugos plano” reikalavimus:**

- patikrina GR ruožo uždarymo išdėstymą ir ar vietose stovi trasos teisėjai;
- patikrina, ar teisingai įrengtos žiūrovų susikaupimo vietos;
- patikrina, ar starto vietoje yra greitosios pagalbos brigados;
- patikrina, ar iš LK pusės, iš GR finišo pusės bei visose kitose numatytose vietose yra kelių policijos ekipažai;
- raportuoja saugumo ir trasos Viršininkui, pravažiuojančiam “SAFETY” automobiliu, apie viso GR ruožo pasiruošimą darbui.

**Važiuojant “sportiniam kanalui”:**

- po to, kai trasa uždaroma, pastoviai būna “LK – GR startas” kontrolės zonoje ir budinčiu režimu palaiko ryšį su savo GR finišu, o taip pat, ir su varžybų Vadovu;
- kontroliuoja “sportinio kanalo” važiavimą;
- iškilus neordinarinėms aplinkybėms, nedelsiant informuoja varžybų Vadovą arba Ralio Centrą;
- jei iš finišo gauta informacija, kad **reikalinga nukentėjusiam ekipažui medicininė pagalba:**
  - GR starte sustabdo “sportinį kanalą”,
    - radio ryšio priemonėmis patikslina avarijos vietą,
    - pasiunčia į avarijos vietą greitosios pagalbos automobilį,
  - kartu su GR saugumo viršininku paskui greitosios pagalbos automobilį išvažiuoja į avarijos vietą ir patikslina visas aplinkybes,
    - radio ryšio pagalba apie esamą situaciją nedelsiant informuoja varžybų Vadovą,

- po varžybų Vadovo duoto nurodymo nutraukti šią greituminę rungtį (jei toks nurodymas yra duodamas), duoda nurodymą GR starto teisėjui paleisti likusią dalį “sportinio kanalo” kelio režimu, su nustatytu ralio reglamentuose intervalu tarp ekipažų ir būtinai GR starte atžymint laiką į ekipažų maršrutinę kortelę ir savo teisėjų dokumentuose.

-jei nėra jokios galimybės kontaktuoti su varžybų Vadovu ir nėra Oficialių asmenų, galinčių savįstoviai priimti sprendimus jų kompetencijos ribose, jis gali, išimties tvarka, pats priimti sprendimą apie GR ruožo darbo sustabdymą, “sportinio kanalo” paleidimą važiuoti kelio režimu arba duoti alternatyvų pravažiavimo maršrutą.

### **Kai “sportinis kanalas” pilnai pravažiavo:**

-sulaukęs atvažiavusio “šluotos” automobilio, pradeda nuiminėti teisėjų postus “LK-GR startas” kontrolės zonoje,

-tik gavęs iš “Finišo-STOP” informaciją apie visų startavusių ekipažų finišą ir, kad jokia medicininė pagalba nereikalinga, atleidžia greitosios medicininės pagalbos automobilį;

-radio ryšiu duoda nurodymą baigti darbą “Finišo-STOP” kontrolės postams;

-kontroliuoja teisėjų protokolų atidavimą “šluotos” automobiliui;

-kontroliuoja, kad būtų surinkti visi teisėjų ženklai;

-nurodo visos brigados susitikimo vietą;

-jei brigada pagal planą dirba kitame greičio ruože, užtikrina jos pervaziavimą į naują darbo vietą;

-jei varžybų metu buvo gauti ekipažų pareiškimai apie numatomą rašyti protestą dėl brigados darbo, privalo užtikrinti, kad visi reikalingi brigados nariai atvyktų į sekcijos, rato arba ralio finišą reikiamiems paaškinimams duoti;

-brigadai baigus darbą, grąžina visą inventorių į sutartą vietą ir numatytu laiku.

## **Laiko kontrolės (LK) teisėjų postas**

### **1. Laiko kontrolės posto vyresnysis teisėjas**

-varžybų metu būna teisėjų darbo vietoje;

-kontroliuoja laiką, kada sportinis automobilis kerta LK kontrolės zonos pradžios liniją;

-fiksuoja ekipažo laiko kortelės padavimo laiką;

-paima iš laiko kontrolės posto teisėjo ekipažo laiko kortelę;

-užrašo kortelės padavimo laiką – valandas, minutes – į atitinkamą kortelės grafą bei į LK teisėjų protokolą;

-prie to laiko pridėjęs tris minutes, laiko kortelės grafoje “Atvykimas į GR startą” užrašo numatomo atvykimo laiką į GR startą;

-per laiko kontrolės posto teisėją, grąžina laiko kortelę ekipažui;

-pasibaigus darbui, pasirašo LK posto protokolą ir atiduoda jį “šluotos” automobiliui.

### **2. Laiko kontrolės posto teisėjas.**

-varžybų metu stovi LK kontrolės poste;

-paima iš pravažiavusio automobilio laiko kortelę ir paduoda ją LK vyresniajam teisėjui reikiamai laiko atžymai padaryti;

-po atžymėjimo, grąžina laiko kortelę ekipažui;

-esant verčiamiems laikrodžiams, sekdamas vyresniojo teisėjo laikrodžio parodymus, perverčia verčiamo laikrodžio demonstracinius skydelius.

## **“GR startas” teisėjų postas (Greituminės rungties startas)**

### **1. Vyresnysis “GR starto” teisėjas (startininkas)**

-varžybų metu stovi prie GR starto linijos ir pastato ekipažo automobilį į starto vietą;

-pagal laikrodį seka laiką;

-paima iš ekipažo laiko kortelę ir sutikrina atvykimo į GR startą laiką;

- perduoda laiko kortelę GR starto sekretoriui atlikti teisėjų protokole ekipažo atvykimo į GR startą laiko įrašą ir įrašą teisėjų protokole bei laiko kortelėje apie faktinį ekipažo starto laiką.
- patikrina laiko kortelėje parašytą starto laiką ir nustatytu laiku grąžina laiko kortelę ekipažui;
- patikrina ekipažo pasiruošimą startui –ar prisegti saugos diržai, šalmai;
- sutinkamai su parašytu starto laiku, atlieka starto procedūrą:
- jei ekipažui, besiruošiančiam startui, reikia pakeisti nuleistą ratą, jis pastatomas į šoną darbams atlikti ir, po to, jam skiriamas naujas starto laikas su įrašu “Rato keitimas” tiek ekipažo maršrutinėje kortelėje tiek teisėjų protokole;
- jei GR ruožo darbas sustabdomas tiek varžybų Vadovo, tiek brigados vyresniojo teisėjo nurodymu:
  - nutraukiamas sportinių automobilių išleidimas į trasą,
  - fiksuojamas sustabdymo laikas GR starto sekretoriaus protokole,
  - jei gautas brigados vyresniojo teisėjo nurodymas paleisti automobilius “kelio” režimu, GR starto sekretorius pažymi atitinkamus starto laikus tiek savo protokole, tiek ekipažų maršrutinėse kortelėse
  - išleidžia sportinius automobilius į GR trasą pagal jų gautus starto laikus, tačiau be starto procedūros atlikimo ir įspėja ekipažus, kad eismas GR ruože vyksta kaip paprastame kelyje.
- pasibaigus varžyboms, pasirašo reikiamai apiformintą GR starto protokolą ir jį įteikia “šluotos” automobiliui.

## **2. “GR starto” sekretorius.**

- varžybų metu būna “GR starto” darbo vietoje;
- priima iš GR starto vyresniojo teisėjo ekipažo laiko kortelę ir iš jos nurašo į teisėjų protokolą “Atvykimo į GR startą” laiką, po to parašo faktinį starto laiką protokole bei laiko kortelėje;
- grąžina laiko kortelę ekipažui;
- jei ekipažas prieš startą keičia nuleistą padangą:
  - GR starto vyresniojo teisėjo nurodymu, sekančioje tuščioje teisėjų starto protokolo eilutėje įrašo jų naują atvykimo į startą laiką (5 minutės nuo pirminio starto laiko) ir šio ekipažo startinį numerį. Ekipažui, susitvarkius automobilį, duodamas naujas starto laikas su visais reikalingais įrašais ekipažo laiko kortelėje;
  - toje pačioje protokolo eilutėje daro įrašą “Rato keitimas” bei analogišką įrašą laiko kortelėje;
- jei nutraukiamas normalus GR ruožo darbas:
  - pagal GR starto vyresniojo teisėjo nurodymą, fiksuoja protokole laiką, kada buvo sustabdytas GR ruožas,
  - išleidžiant sportinius automobilius į GR trasą važiuoti “kelio” režimu, atlieka starto laiko žymėjimą tiek ekipažų laiko kortelėse, tiek savo protokole, išlaikydama ralio grafike numatytą intervalą tarp ekipažų,
  - teisėjų protokole turi būti atžymėtas ekipažas, nuo kurio prasidėjo “kelio” režimas.
- pasibaigus varžyboms, apiformina teisėjų protokolą ir per GR starto vyresnįjį teisėją atiduoda “šluotos” automobiliui.

## **“Finišo-GR STOP” teisėjų kontrolės postas (Greituminės rungties finišas)**

### **1. GR finišo teisėjas laikininkas.**

- varžybų metu būna finišo linijos vietoje šalia trasos;
- seka elektroninės finišo aparatūros darbą ir balsu dubliuojančiam teisėjui sako finišavusio sportinio automobilio startinį numerį;

## **2. Dubliuojantis “GR finišo” teisėjas laikininkas.**

- varžybų metu būna toje pačioje darbo vietoje;
- dubliuojančiu printeriu rankiniu būdu fiksuoja finišo laiką ir užrašo finišo kirtimo laiką bei sportinio automobilio startinį numerį į teisėjų protokolą;
- nedelsiant radio ryšiu perduoda užfiksuotą laiką bei automobilio startinį numerį į “GR STOP” postą teisėjui sekretoriui.
- jei finišuoja keli automobiliai vienu metu, nustato jų finišo eilę.

## **“GR STOP” teisėjų postas (Atsižymėjimo vieta)**

### **1. “GR STOP” teisėjas.**

- varžybų metu būna “GR STOP” teisėjų darbo vietoje;
- paima iš finišavusio ekipažo laiko kortelę ir paduoda ją vyresniajam “GR STOP” teisėjui padaryti laiko atžymą, po to šią laiko kortelę grąžina ekipažui;
- kontroliuoja startinių numerių atitikimą laiko kortelėje ir ant automobilio;
- pildo rezultatų informacinį tablo.

### **2. “GR STOPo” vyresnysis teisėjas**

- atsako už abiejų postų darbą;
- varžybų metu būna “GR STOP” darbo vietoje;
- priima iš GR finišo teisėjų laikininkų radiju perduotą informaciją apie finišavusius automobilius -finišo laikas valandomis, minutėmis, sekundėmis ir jų dalimis - ir automobilio startinį numerį, ir šią informaciją nedelsiant užrašo į teisėjų protokolą;
- paima iš “GR STOP” teisėjo ekipažo laiko kortelę, joje atitinkamoje grafoje perrašo finišo laiką iš savo teisėjų protokolo;
- per “GR STOP” teisėją, grąžina laiko kortelę ekipažui;
- jei neturi ryšio su GR finišu arba neturi informacijos apie finišo laiką, daro atžymą finišo grafoje su užrašu “Be laiko” ir pasirašo. Grąžina laiko kortelę ekipažui, o į teisėjų protokolą šiuo atveju užrašo tik startinį numerį.
- perduoda “GR STOP” teisėjui ekipažų rezultatus, kuris juos įrašo į rezultatų tablo;
- finišavus visam “sportiniui kanalui”, ekipažų rezultatus ryšio priemonių pagalba perduoda į kompiuterinį rezultatų suvedimo centrą.