

# KOMPLEKSNĖS TEISĖJŲ BRIGADOS, DIRBANČIOS LK-GR KONTROLINĖJE ZONOJE, DARBO ORGANIZAVIMAS

## Aprūpinimas ir transportas:

### Teisėjų ženklai

1. Laikrodis geltoname fone (iki LK 10-25 m.)  
2 vnt.
2. Laikrodis raudoname fone (LK postas)  
2 vnt.
3. Balta vėliava raudoname fone (GR startas 50-100 m už LK)  
2 vnt.
4. Trys juodos įstrižos linijos baltame fone (kontrolės zonos pabaiga 20-30m už starto) 2 vnt.
5. Šachmatinė vėliava geltoname fone (iki GR finišo 100-200 m.)  
2 vnt.
6. Šachmatinė vėliava raudoname fone (GR finišo vietoje)  
2 vnt.
7. Užrašas “STOP” raudoname fone (atžyma po GR finišo)  
2 vnt.
8. Trys juodos įstrižos linijos baltame fone (kontrolės zonos pabaiga)  
2 vnt.

**Teisėjų liemenės:** geltona arba žalia – 1 starte, raudonos – 8

**Teisėjų laikrodžiai** 3 komplektai (1-LK, 1-GR starte, 1- GR finiše)

**Teisėjų protokolai:** 1 kompl. – LK, 1 kompl.- GR starte, 1 kompl. – GR finiše, 1 kompl. – “STOP”

**Rezultatų table:** GR “STOP” rezultatų ekranas – 1 kompl.

**Komplektas ryšio priemonių,** padedančių užtikrinti pastovų ryšį tarp GR “Starto-Finišo” bei ryšį su varžybu Vadovu.

**Angliarūgštiniai gesintuvai:** 4 vnt. (1-LK, 1-GR starte, 2-“STOP”e)

**Transportas:** 5 a/m. (1-GR saugumo viršininkas, 1-LK, 1-GR startas, 1-GR finišas, 1-“STOP”). Jei organizatorius užtikrina teisėjų darbo vietų apsaugą nuo meteorologinių sąlygų, automobilių skaičius gali keistis.

## Brigados sudėtis ir darbo pasiskirstymas:

1. **Brigados vyresnysis teisėjas.** Organizuoja visos brigados darbą abiejose kontrolės zonose - “LK-GR startas”, “GR finišas-STOP”. Brigadai užimant savo darbo vietas, kontroliuoja teisėjų postų išsidėstymo bei ženklų išstatymo teisingumą, patikrina visų teisėjų postų darbo priemonių komplektaciją.

Kartu su GR saugumo viršininku patikrina viso ruožo atitikimą “Saugos plano” reikalavimams: uždarymo išstatymą, ar žiūrovų susikaupimo vietose yra užtenkamai aptvėrimo juostos, ar savo postuose yra trasos teisėjai, saugos tarnybos žmonės bei greitosios medicininės pagalbos automobilis ir pan.

Brigados vyresniojo teisėjo darbo vieta važiuojant pagrindiniam “sportiniam kanalui” – “LK-GR startas” kontrolinė zona. Brigados vyresnysis teisėjas kartu yra ir šios kontrolės zonos vyresnysis teisėjas. Jis privalo pranešti saugumo ir trasos viršininkui apie GR ruožo pasirengimą darbui. Turi turėti pastovų radio ryšį su “Finišo-STOP” kontrolės zona. Reikalui esant, priima sprendimą apie greitosios medicininės pagalbos išleidimą į trasą.

Pastoviai budinčiu režimu turi ryšį su varžybu vadovu arba ralio centru, kad būtų galima nedelsiant perduoti informaciją apie pasikeitusias GR ruožo pravedimo sąlygas.

Jei varžybu vadovas priėmė sprendimą nutraukti GR ruožo pravedimą, vyresnysis teisėjas privalo nedelsiant stabdyti starto procedūrą ir paleisti “sportinį kanalą” kelio režimu. Tačiau ir šiuo atveju ekipažų maršrutiniuose dokumentuose privaloma daryti laiko atžymas GR starte.

### **“LK-GR startas” kontrolinė zona:**

**2. Laiko kontrolės posto vyresnysis teisėjas.** Varžybų metu būna teisėjų automobilyje ar kitoje paruoštoje darbo vietoje su priekyje pritvirtintu “LK” ženklu (laikrodis raudoname fone). Jis atsako už LK posto darbą. Kontroliuoja ekipažų įvažiavimo į kontrolės zoną laiką ir laiko kortelės padavimo teisėjui laiką. Atlieka visus reikalingus įrašus ekipažo laiko kortelėje bei teisėjų protokoluose. Ekipažo laiko kortelėje padaro įrašą, nurodantį ekipažo numatomą starto laiką po to sekančiame greituminiame ruože.

**3. Laiko kontrolės posto teisėjas.** Varžybų metu būna šalia automobilio ar kitoje paruoštoje darbo vietoje su priekyje pritvirtintu “LK” ženklu (laikrodis raudoname fone). Paima iš ekipažo laiko kortelę ir perduoda ją laiko kontrolės posto vyresniajam teisėjui padaryti atitinkamą įrašą, po ko, kortelę atiduoda ekipažui.

Sekdamas vyresniojo teisėjo laikrodžio parodymus, perverčia verčiamo laikrodžio demonstracinius skydelius.

**4. Vyresnysis “GR starto” teisėjas (startininkas).** Varžybų metu būna prie automobilio ar kitoje paruoštoje darbo vietoje su pritvirtintu “GR startas” ženklu (balta vėliava raudoname fone). Seka laiką pagal teisėjų laikrodį, priima iš ekipažo laiko kortelę, sutikrina numatomo starto laiko įrašą ir atiduoda kortelę **“GR starto” sekretoriui**, kuris įrašo faktinį starto laiką į savo protokolą bei į laiko kortelę.

Faktinis starto laikas gali sutapti su numatytu starto laiku arba šis laikas duodamas pagal realią situaciją GR starte (ekipažas keičia nuleistą ratą; starto užlaikymas dėl saugumo neužtikrinimo ruože ir pan.).

Po starto laiko atžymėjimo laiko kortelėje, vyresnysis starto teisėjas nustatytu laiku grąžina laiko kortelę ekipažui ir atlieka starto procedūrą.

**5. “GR starto” sekretorius.** Varžybų metu būna automobilyje ar kitoje paruoštoje darbo vietoje su pritvirtintu “GR startas” ženklu (balta vėliava raudoname fone). Priima iš **vyresniojo GR starto teisėjo (startininko)** laiko kortelę ir įrašo ekipažui starto laiką, kuris sutampa su numatytu starto laiku arba, esant nenumatytom aplinkybėm, pagal vyresniojo GR starto teisėjo nurodymą, kitą starto laiką. Pildo teisėjų protokolą ir daro laiko atžymas ekipažo laiko kortelėje.

### **“Finišo-GR STOP”: kontrolinė zona**

**6. “GR finišo” teisėjas laikininkas.** Varžybų metu būna automobilyje ar kitoje paruoštoje darbo vietoje, esančioje GR ruožo finišo linijos vietoje. Atlieka sportinių automobilių finišo linijos kirtimo laiko chronometražą.

**7. Dubliuojantis “GR finišo” teisėjas laikininkas.** Būna toje pačioje darbo vietoje. Pildo teisėjų protokolą, seka, kokia tvarka automobiliai kirto finišo liniją, nedelsiant perduoda radio ryšio pagalba “GR STOP” teisėjui ekipažų finišo laikus.

**8. “GR STOP”o teisėjas.** Būna šalia teisėjų automobilio ar kitoje paruoštoje darbo vietoje su pritvirtintu ženklu “STOP”. Paima iš ekipažo laiko kortelę ir perduoda ją Vyresniajam “GR STOP” teisėjui, kuris padaro laiko įrašą ir, po to, grąžina laiko kortelę ekipažui. Kontroliuoja, kad atitiktų startiniai automobilio numeriai ir numeris laiko kortelėje. Šis teisėjas taip pat pildo ir informacinį tablo, informuojantį apie atskirų ekipažų pasiektą laiką GR.

**9. “GR STOP” vyresnysis teisėjas.** Jis kartu yra ir vyresnysis kontrolinės zonos “Finišas-STOP” teisėjas. Varžybų metu būna automobilyje ar kitoje paruoštoje darbo vietoje su pritvirtintu ženklu “STOP”. Priima iš GR finišo teisėjų- laikininkų radiju perduotą informaciją apie finišavusius automobilius – finišo laikas valandomis, minutėmis, sekundėmis ir automobilio startinį numerį. Nedelsiant šią informaciją užrašo “GR STOP” protokole.

Paima iš “GR STOP” teisėjo ekipažo laiko kortelę ir joje atitinkamoje grafoje (“finišo laikas”) perrašo iš savo teisėjų protokolo turimus duomenis. Po to, per tą patį teisėją, grąžina kortelę ekipažui.

Jei nutrūkęs ryšys su GR finišu arba nėra informacijos apie finišo laiką, daroma atžyma finišo grafoje “Be laiko” ir dedamas parašas. Po to laiko kortelė nedelsiant grąžinama ekipažui. Į teisėjų protokolą šiuo atveju užrašomas tik automobilio startinis numeris.