



*Lietuvos automobilių sporto federacija*

**2013 metų  
Lietuvos Drifto Čempionato (LDC)  
Reglamentas ir Taisyklės**

**SUDERINTA:**

LASF generalinė sekretorė  
Rasa Jakienė

2012-11-28

---

**PATVIRTINTA:**

LASF Drifto komiteto posėdyje  
2012-11-28, Protokolas Nr. 2012-04  
Pirmininkas Antanas Kyguolis

---

**TURINYS**

1. Bendros nuostatos.
  2. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos.
  3. LDČ etapai.
  4. Etapų organizavimas.
  5. Dalyvavimas LDČ. Dalyviai. Licencijos. Komandos:
    1. Dalyviai;
    2. Pareiškėjo komanda;
    3. Etapo dalyvio mokestis;
    4. Dalyvių įspėjimai ir diskvalifikacija.
  6. Automobiliai. Klasės. Startiniai numeriai.
  7. Taškų skaičiavimas (įskaitos).
  8. Oficialūs asmenys ir atstovai.
  9. Dalyvių susirinkimai (brifingas).
  10. Teisėjai.
  11. Dalyvio stebėtojai.
  12. Fakto teisėjų bokštelis.
  13. Leidimai.
  14. Draudimas.
  15. Reklama.
  16. Baudos. Protestai. Apeliacijos.
  17. Apdovanojimai ir prizai.
  18. Nenumatyti atvejai.
- Priedai:
1. Teisėjavimo taisyklės;
  2. Techniniai reikalavimai: „PRO“ ir „STREET“ klasėms;
  3. Reikalavimai „PRO“ lygos Drift'o varžybų trasomis;
  4. Reklama ant sportinio automobilio \*.

\*Bus įtraukta nuo 12 07

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2013 metų Lietuvos automobilių daugiaetapį atvirą Drifto čempionatą (toliau – LDČ).
2. 2013 m LDČ vykdomas vadovaujantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK), Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis (toliau – BLASOVs), 2013 metų Lietuvos automobilių Drifto atviro čempionato taisyklėmis (toliau - T-2013) ir automobilių techniniais reikalavimais, bei šiuo reglamentu.

## 2. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

1. **DK** – Drifto Komitetas
2. **LDČ** – Lietuvos Drifto Čempionatas
3. **Etapas** - Lietuvos Drifto Čempionato įskaitinis etapas
4. **Organizatorius** – Lietuvos Drifto Čempionato etapo organizatorius turintis „LASF Organizatoriaus licenciją“, LASF narys ar LASF asocijuotas narys.
5. **Varžybų vadovas** – asmuo atsakingas už varžybų vykdymą pagal oficialią programą, turintis LASF Teisėjo licenciją ir vykdamas LASK 142 str. nurodytas funkcijas. Varžybų vadovas yra skiriamas varžybų organizatoriaus, suderinus su LASF Teisėjų komitetu.
6. **Sporto komisaras** – asmuo turintis aukščiausią sportinę valdžią varžybų metu ir turintis LASF Teisėjo licenciją. Sporto komisaras vykdo LASK 141 str. nurodytas funkcijas. Sporto komisaras yra skiriamas LASF Teisėjų komiteto.
7. **Techninis komisijos komisaras** – asmuo, turintis LASF Teisėjo licenciją, tikrinantis sportinių automobilių mechaninius komponentus ir saugos įrangą. Techninės komisijos komisarą skiria Varžybų vadovas susiderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
8. **Fakto teisėjai** – asmenys, turintys LASF licencijas, vykdamas dalyvio pasirodymo vertinimą. Fakto teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
9. **Trasos teisėjai** – asmenys, turintys LASF licencijas, prižiūrintys tvarką trasoje, rodantys signalines vėliavas. Trasos teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
10. **LASF stebėtojas** – DK paskirtas LASF asmuo stebėti varžybas ir pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
11. **Dalyvio stebėtojas** (spoteris) – Pareiškėjo atstovas, kuris turi teisę stebėti teisėjų darbą ir ginti dalyvio teisėtus interesus varžybų metu, esant techninėms galimybėms.
12. **Teisėjų bokštelis** – Teisėjų vieta iš kurios vykdomas dalyvio pasirodymo vertinimas. Tai gali būti specialiai tam skirtas keltuvas, stacionarus ar laikinas statinys/konstrukcija iš kurio gerai matosi visa trasa įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą.
13. **Pareiškėjas** – LASF narys, kuris savo vardu pildo Dalyvio registracijos paraišką LDČ etapui ir turintis Pareiškėjo licenciją.
14. **Dalyvis** – asmuo vairuojantis sportinį automobilį LDČ etape. Asmuo vairuojantis sportinį automobilį ir dalyvaujantis LDČ privalo turėti LASF Vairuotojo licenciją.

## 3. LDČ ETAPAI

1. LDČ susideda iš LDČ etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.
2. 2013 metais LDČ numatomi penki etapai. Pertraukos tarp atskirų LDČ etapų negali viršyti 60 dienų.

3. Tikslus LDČ etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje [www.drifting.lt](http://www.drifting.lt) ir [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) (Drifto komitetas, LASF Tarybos tvirtinimu, pasilieka sau teisę keisti kalendorių LASK ir BLASOVS numatyta tvarka).

#### **4. ETAPŲ ORGANIZAVIMAS**

1. LDČ etapus pagal DK nustatytas sąlygas ir taisykles vykdo konkurso būdu išrinkti ir patvirtinti Organizatoriai.
2. Pateiktos organizatorių paraiškos vertinamos DK posėdžių metu atsižvelgiant į kandidatų kompetentingumą praveisti Drifto varžybas. Kompetentingumo kriterijai:
  - Ankstesnių renginių rengimas, jų saugumas, kokybė.
  - Planuojama etapo lokacija ir renginio koncepcija.
  - Žinios apie Drifto sportą bei kultūrą, jų supratimas.
3. Etapo organizatorius turi turėti LASF išduotą „Varžybų organizatoriaus licenciją“. (Dėl licencijos išdavimo kreiptis – į LASF arba DK. Kontaktų ieškoti [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) arba [www.drifting.lt](http://www.drifting.lt))
4. Etapų pravedimui DK Organizatoriui suteikia – SVO reglamentą, techninį reglamentą, teisėjavimo taisykles bei Drifto renginių organizavimo rekomendacijas.
5. Organizatorius užtikrina, kad etapas būtų apdraustas Renginio civilinės atsakomybės draudimu.
6. Renginio civilinės atsakomybės draudimas privalo būti, neatsižvelgiant į tai, kad Dalyviai ar kiti susiję asmenys jau turi asmeninius civilinės atsakomybės draudimus.
7. Dalyviams pageidaujant, Organizatorius privalo pateikti Renginio civilinės atsakomybės draudimo polisą, Trasos licenciją ir organizatoriaus licenciją ar jų kopijas.
8. Kiekvienas LDČ etapas pravedamas pagal Organizatoriaus nuostatus, pirma juos suderinus su DK. Papildomi nuostatai turi būti suderinti ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LDČ etapų pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai skelbiami Drifto komiteto ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose.
9. Jei etapo Organizatorius, nepateiks reikiamų dokumentų, DK turi teisę neleisti organizuoti etapo.
10. DK kiekvienam etapui gali paskirti nuo vieno LASF stebėtojų. LASF stebėtojo uždavinys - sekti, kad būtų laikomasi visų LDČ reglamentuojančių dokumentų, pateikti etapo ataskaitą Drifto komitetui.
11. Atskirų etapų organizatorių gali būti daugiau nei vienas ir atskirus etapus gali organizuoti skirtingi organizatoriai.
12. Visi LDČ etapai ir jų rezultatai yra įskaitiniai ir iš jų susideda Lietuvos Drifto Čempionato bendra LDČ įskaita.
13. Varžybos susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir porinių važiavimų.
14. Trasa, tvarkaraštis ir kita informacija skelbiama Papildomuose nuostatuose.

#### **5. DALYVAVIMAS LDČ. DALYVIAI. LICENCIJOS. KOMANDOS.**

##### **1. DALYVIAI**

1. LDČ etapo dalyvis privalo turėti LASF išduotą vairuotojo E kategorijos vienkartinę ar metinę licenciją. (PRO lygai - E kategorijos licencija, o STREET lygai - M kategorijos licencija. Dėl licencijos išdavimo kreiptis – į LASF arba DK. Kontaktų ieškoti [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) arba [www.drifting.lt](http://www.drifting.lt))

2. Asmenys, norintys dalyvauti LDČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LDČ etapo Pareiškėjo ar Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Drifto komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokiu atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką.
  3. Pareiškėjas turi būti LASF narys. Vienas pareiškėjas gali pateikti daugiau, nei vieno dalyvio paraišką į LDČ, kurie yra įtraukti į Pareiškėjo sąrašą.
  4. Išankstinių paraiškų padavimas baigiamas likus 7 dienoms iki LDČ etapų pradžios.
  5. Dalyvio paraiška gali būti pateikta ir renginio dieną iki registracijos pabaigos, vadovaujantis renginio taisyklėmis.
  6. Pareiškėjas ar jo atstovas privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis LDČ reglamentuojančių dokumentų tvarkos.
- 2. PAREIŠKĖJO KOMANDA.**
1. Komandą gali sudaryti nemažiau nei du dalyviai, dalyvaujantys tame pačiame etape ir važiuojantys atskirais automobiliais.
  2. Komanda gali turėti bet kokį pavadinimą, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai netoleruojami.
  3. LDČ sezono komandinė įskaita vedama tik tuo atveju, jei yra nemažiau nei 6-ios komandos.
- 3. ETAPO DALYVIO MOKESTIS.**
1. Etapo mokestis privalo būti nuo 130Lt iki 300Lt. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui ir jis dalinasi tokia proporcija:
    - 80% jo mokama Organizatoriui į jo nurodytą banko sąskaitą arba grynaisiais renginio metu ir ši suma skiriama etapo priziniam fondui
    - 20% skiriama sezono apdovanojimams ir šią sumą, Organizatorius privalo pervesti į nurodytą DK sąskaitą, ne vėliau kaip 5 darbo dienas po etapo apdovanojimų.
  2. DK Organizatoriui rekomenduoja skelbti prizinį fondą iš anksto, taip prisitraukiant daugiau dalyvių.
- 4. DALYVIŲ ĮSPĖJIMAI IR DISKVALIFIKACIJA.**
1. Dalyvį gali įspėti Sporto komisaras.
  2. Dalyvis gali tęsti varžybas su vienu įspėjimu. Įspėjimas galioja tik einamajam etapui.
  3. Antrasis įspėjimas skiriamas, kartu su pašalinimu iš varžybų.
  4. Sporto komisaro teikimu DK gali suspenduoti Vairuotojo licenciją už LDČ taisyklių nesilaikymą ar nesportišką elgesį.

## **6. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIS NUMERIS.**

1. Automobilių techninį reglamentą žiūrėti Priede Nr. 2.
  1. Automobilių savininkai privalo turėti „Sportinio automobilio techninį pasą PRO lygai“.
  2. Automobilis iki kvalifikacijos pradžios gali būti keičiamas.
  3. STREET lygos automobiliais leidžiami dalyvauti PRO lygos varžybose (nesilaikant 16. punkto STREET lygos techniniame reglamente):
    1. Jei PRO lygos trasos konfigūracija atitinka STREET lygos trasos konfigūraciją
    2. Jei nesusirinko pakankamai dalyvių į PRO lygą. Tokiu atveju:
      - Trasos konfigūracija koreguojama atsižvelgiant į STREET lygos trasos konfigūraciją.

## 2013 metų Lietuvos Drifto Čempionato (LDČ) Reglamentas ir Taisyklės

- PRO ir STREET lygos varžybos rengiamos ir vertinamos kartu, įskaitant ir porinius važiavimus.
  - Dalyviai neturintys vairuotojų E kategorijos licencijų nedalyvauja PRO lygos įskaitoje ir taškų negauna.
  - Abiejų lygų įskaitiniai taškai skaičiuojami atskirai atsižvelgiant į dalyvių turimas licencijas (PRO – E kategorijos licencija, STREET – M kategorijos licencija).
4. Dalyvis turi užtikrinti, kad jo automobilis atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.
  5. Dalyviui pristačius automobilį techninei komisijai, jei bus laikoma, kad jis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus, jam bus išduotas techninės komisijos lipdukas, leidžiantis startuoti etape.
2. 2013 metų LDČ yra dvi klasės (PRO ir STREET), techniniai, saugumo, varžybų reglamentai skiriasi

### 3. Startinis numeris.

1. Kiek vienas automobilis turi būti pažymėtas startiniu numeriu. Startinio numerio klijavimo schema priede Nr. 4.
2. Startinis numeris dalyviui išduodamas kartą sezone ir nėra keičiamas atskirų etapų metu.
3. Startinis numeris išduodamas ne vėliau, kaip 2 savaitės iki pirmojo sezono etapo.
4. Nuo 1 iki 8 vietas, praeito sezono įskaitinėje lentelėje, iškovoję dalyviai, turi pirmumo teisę į startiniu numerių pasirinkimą. Gali būti pasirinktas, bet koks dviejų skaitmenų numeris.

## 7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS (ĮSKAITOS)

1. Važiavimų taškų skaičiavimą ir vertinimą žiūrėti teisėjavimo taisyklėse Priedas Nr. 1.
2. LDČ atskirų etapų taškų skaičiavimas (metinė įskaita) skaičiuojamas pagal žemiau nurodytą lentelę:

Vieta	Dalyvių skaičius															
	20+	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20+	1															

## 2013 metų Lietuvos Drifto Čempionato (LDČ) Reglamentas ir Taisyklės

1. Nuo 5 - 8 bei nuo 9 - 16 vietos dalyviai surikiuojami atsižvelgiant į kvalifikacijos rezultatus.
  2. Sezono taškai ir lentelės pozicija nustatoma sumuojant atskirų etapų taškus.
  3. Jei sezono pabaigoje yra dalyvių, kurie pagal vienodą taškų skaičių dalinasi ta pačia pozicija, tokiu atveju dalyviai surikiuojami vadovaujantis aukščiausia užimta pozicija sezono metu.
  4. Jei po punkto 3. (nurodytas aukščiau) vis tiek lieka dalyvių besidalinančių ta pačia pozicija, rikiuojama atsižvelgiant į ankstesnių sezonų lenteles, pradedant nuo paskutinio.
3. Pasibaigus sezonui, pirmąją vietą, sezono lentelėje, užėmusiam sportininkui suteikiamas "Lietuvos Drifto Karaliaus" titulas.
  4. Komandų taškų skaičiavimas.
    1. Komandos taškai skaičiuojami sumuojant kiekvieno iš komandos nario pelnytus etapų taškus. Žiūrėti lentelę:

	Etapų taškai				Sezono taškai
	I	II	III	IV	
Komandos narys 1	20	14	16	8	58
Komandos narys 2	8	6	2	4	20
<b>Komandos taškai</b>					<b>78</b>

### 8. OFICIALŪS ASMENYS IR ATSTOVAI

1. DK paskirtas LASF asmuo stebės varžybas, varžybų vadovo, teisėjų darbą, varžybų eigos, saugumą ir pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
2. Kiekviename etape iš organizatoriaus pusės turi būti varžybų vadovas, kuris atsakingas už varžybų eigą ir privalo būti visų varžybų metu, įskaitant ir techninę komisiją. Varžybų vadovas privalo palaikyti nenutrūkstamą ryšį su Organizatoriumi ar jo atstovu bei Teisėjais.

### 9. DALYVIŲ SUSIRINKIMAI (BRIEFINGAI)

1. Prieš pirmąjį išvažiavimą į trasą, dalyviai privalo išklausti Varžybų vadovo ir Sporto komisaro instruktažą (brifingą). Kiekvieno Varžybų dalyvio dalyvavimas yra privalomas.
2. Pirmojo brifingo pabaigoje, Organizatorius privalo surinkti visų dalyvių raštišką patvirtinimą, jog yra išklause pirmąjį brifingą ir įteikti, tai patvirtinantį lipduką, kuris klijuojamas ant priekinio stiklo kampo.
3. Pirmojo brifingo metu varžybų vadovas ir Sporto komisaras supažindina dalyvius su trasa, saugumo taisyklėmis, renginio grafiku ir tvarka, pristato Fakto Teisėjų komandą.
4. Etapo eigoje, gali būti daugiau nei vienas brifingas. Organizatorius privalo aiškiai informuoti dalyvius apie visus brifingus ir susirinkimus.
5. Dalyvis neišklausęs brifingo, neturi teisės įvažiuoti į trasą.

### 10. TEISĖJAI

1. Detalios Fakto teisėjavimo taisyklės žiūrėti Priede Nr. 1
2. LDČ etapų teisėjais (Sporto komisaras, Varžybų vadovas, Techninės komisijos komisaras ir techninės komisijos teisėjai, Trasos teisėjai, Fakto teisėjai) gali būti tik iš LASF Teisėjų komiteto patvirtintų teisėjų sąrašo arba asmenys turintys pakankamai kompetencijos vertinti Drifto varžybas. Iš užsienio šalių pakviesto asmens teisėjauti Drifto varžybose kompetentingumą tvirtina DK iki etapo pradžios likus nemažiau nei 2 savaitės.

3. Sporto komisaras ir Varžybų vadovas etapo metu gali būti vienas asmuo.
4. Organizatoriaus pateiktas Fakto teisėjų sąrašas, tvirtinamas kiekvienam etapui atskirai ir ne vėliau kaip 1 mėnuo iki etapo pradžios.
5. Teisėjų sąrašas Teisėjų komiteto tvirtinamas ateinančiam sezonui iki pirmojo sezono etapo likus ne mažiau nei 2 mėnesiai.
6. Varžybas gali vertinti mažiausiai 2 (dviejų), daugiausiai 4 (keturių) fakto teisėjų komanda. Fakto teisėjų komandoje privalo būti bent vienas Lietuvos teisėjas esantis patvirtintame sezono teisėjų sąrašė.
7. Teisėjai vertinimo metu naudoja DK pateikta ir patvirtintą vertinimo lenteles. Organizatorius privalo pasirūpinti Varžybų metu, kad visi teisėjai turėtų pakankamai vertinimo lapų. Jokios kitos vertinimo lentelės ar schemos, jei nepatvirtintos DK, yra draudžiamos.

#### **11. DALYVIO STEBĖTOJAI (SPOTERIS).**

1. Jei yra techninės galimybės, Pareiškėjas (komanda) gali turėti Stebėtoją šalia Teisėjų bokštelių. Stebėtoju gali būti tik vienas ir tas pats asmuo visų varžybų metu. Stebėtojais gali būti skirtingi asmenys skirtinguose LDČ etapuose.
2. Dalyvis dalyvaujantis su vienkartinė licencija negali turėti stebėtojo šalia Teisėjų bokštelių.
3. Dalyvis pirmojo dalyvių brifingo metu turi pristatyti savo Stebėtoją Fakto teisėjams.
4. Jei yra techninės galimybės, Stebėtojas gali stebėti Dalyvio ir Teisėjų veiksmus iš tam skirtos vietos, šalia teisėjų bokštelių, tik savo atstovaujamo dalyvio važiavimo metu. Po atstovaujamo dalyvio pasirodymo, Stebėtojas privalo palikti tam skirtą vietą.
5. Stebėtojas, jokiais būdais, negali trukdyti Teisėjų darbo vertinimo metu.

#### **12. FAKTO TEISĖJŲ BOKŠTELIS**

1. Jis privalo būti pakeltas bent 120cm aukščiau važiuojamosios.
2. Juo gali būti, bet koks stacionarus ar laikinai sumontuotas pastatas/konstrukcija iš kurio matosi visa trasa, įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą.
3. Bokštelyje privalo būti pastovus radijo ryšys su starto Teisėju, bei varžybų komisaru.
4. Bokštelyje privalo būti sudarytos sąlygos teisėjų grupei patogiai ir saugiai atlikti pasirodymų vertinimą.

#### **13. LEIDIMAI**

1. Galiojantys leidimai į renginį išduodami renginio Organizatoriaus. Leidimų tipą ir kiekį nustato Organizatorius. Organizatorius privalo pasirūpinti, kad asmenys turintys LASF DK pažymėjimus ir LASF vairuotojų licencijas, galėtų laisvai patekti, į bet kokią saugią renginio zoną.
2. Dalyvio ir dalyvių atstovų leidimai išduodami pagal Organizatoriaus nustatytas taisykles.

#### **14. DRAUDIMAS**

1. Kiekvienas dalyvis LDČ etapų metu privalo turėti galiojančią vairuotojo E kategorijos licenciją, su galiojančiu vairuotojo civilinės atsakomybės draudimu galiojančiu varžybų ir treniruočių metu.
2. Civilinės atsakomybės draudimas varžybų metu automobiliui negalioja.
3. Etapo organizatorius apdraudžia varžybas renginio organizatorių civilinės atsakomybės draudimu prieš trečiuosius asmenis.



## 15. REKLAMA

1. Reklama LDČ skirstoma į reklamą prieš etapus ne renginio vietoje, reklamą etapų metu renginio vietoje bei reklamą esančia ant dalyvių automobilių:
  1. Reklama prieš etapus ne renginio vietoje: visa reklaminė medžiaga anonisuojanti būsimą etapą (įskaitant straipsnius, bei organizatoriaus internetinę svetainę). Etapo organizatorius privalo išskirti reklaminio ploto LASF bei DK savo reklaminėje medžiagoje pagal abipusį susitarimą.
  2. Reklama etapų metu renginio vietoje: visa reklama skelbianti renginio partnerius, rėmėjus ir kitus subjektus (vėliavos, tentai, palapinės, stovai ir pan.). Etapo organizatorius privalo išskirti reklaminio ploto LASF bei DK renginio vietoje pagal abipusį susitarimą.
  3. Reklama ant automobilių. Dalyvis privalo išskirti reklaminio ploto etapo organizatoriui bei DK, schema nurodyta priede Nr. 4.
  4. LASF ir DK Reklama, bei talpinimo schema ant dalyvių automobilių, pateikiama išduodant E tipo LASF licenciją ir gali būti keičiama sezono metu.
  5. Etapo organizatoriaus reklama ant dalyvio automobilio išduodama renginio metu arba pagal organizatoriaus nustatytas taisykles.
  6. Reklaminę medžiagą gamina renginio Organizatorius.
  7. Yra galimybė netalpinti privalomos reklamos, jei dalyvis LASF ir DK sumoka reklamos panaikinimo mokestį.
  8. Reklamos panaikinimo mokestis kiekviename etape nustatomas atskirai. Dėl reklamos panaikinimo mokesčio dalyvis privalo kreiptis į DK, ne vėliau kaip 2 dienas iki etapo pradžios.
  9. Etapų organizatoriui atsisakius suteikti reklaminį plotą DK prieš ir etapo metu, DK, vadovaudamasi šiuo reglamentu, neleidžia organizuoti varžybų.
  10. Dalyviui atsisakius suteikti reklaminį plotą etapo organizatoriui ar DK, DK, vadovaudamasi šiuo reglamentu, turi teisę diskvalifikuoti dalyvį iš einamo etapo, jei dalyvis nėra susimokėjęs reklamos panaikinimo mokesčio.
  11. Dalyviai, organizatoriai ir pareiškėjai gali naudoti foto ir vaizdinę medžiagą savireklamos tikslais, tačiau privalo išlaikyti pilną LDČ pavadinimą .
2. Tik DK turi teisę 'parduoti' LDČ vardą čempionato pavadinimą rėmėjui ar partneriui. Jei yra oficialus LDČ rėmėjas ar partneris, jo pavadinimas ar logotipas yra LDČ pavadinimo neatskiriama dalis.
3. Dėl LASF ir DK reklamos klausimais kreiptis į lasf@lasf.lt

## 16. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS.

1. Už taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje gali būti skiriamos baudos vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytos LASF automobilių sporto kodekse.
2. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.
3. Pateikiant protestą sumokamas 500 litų (145,- Eurai) mokestis, pateikiama filmuota medžiaga ne vėliau kaip 3 min. po skundžiamo važiavimo. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.
4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus situacijos analizavimas, sudaroma komisija iš:
  - varžybų oficialių asmenų,
  - protestą padavusios šalies atstovo,
  - pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.
5. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus,

paduodamas su 1500,- lt mokesčiu.

6. Pareiškėjas arba jo atstovas gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu.
7. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 180-182 straipsniais, sumokant nustatytą 2000 litų mokestį.

#### **17. APDOVANOJIMAI. PRIZAI.**

1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją bei apdovanojimų pakylą organizuoja etapo organizatorius:
  1. Etapo prizinį fondą sudaro 80% startinių mokesčių, kurie buvo sumokėti etapo organizatoriui ir etapo organizatoriaus įsteigti piniginiai/daiktiniai prizai. Organizatorius privalo prizininkus apdovanoti garbės diplomais ir taurėmis.
  2. Etapo prizinis fondas, tarp trijų nugalėtojų, skirstomas tokia proporcija:

I vieta	50%
II vieta	30%
III vieta	20%

3. Etapo organizatoriui nesurengus apdovanojimų iškart po renginio ar per 24 valandas po jo, DK turi teisę suspenduoti būsimų sporto renginių licencijas, tokiu atveju organizatorius neturės teisės organizuoti LDČ renginių ateityje. DK teikia tarybai pasiūlymą dėl baudos nustatymo.
4. Etapo organizatoriui nesuorganizavus apdovanojimų, piniginiai prizai, surinkti (80%) už startinius mokesčius, yra įteikiami etapo nugalėtojams DK atstovų, neveliau, kaip 7 dienos po etapo pabaigos.
2. LDČ sezono apdovanojimų ceremoniją organizuoja DK iš LASF bei DK biudžeto:
  1. Sezono apdovanojimų prizinis fondas yra 20% nuo visų etapų startinių mokesčių ir, jei yra, DK rėmėjų piniginiai/daiktiniai prizai.
  2. LDČ sezono apdovanojimų metu, piniginiu prizu apdovojamas vienintelis nugalėtojas – "Lietuvos Drifto Karalius". Garbės diplomu, bei taure pasirūpina DK iš DK biudžeto arba, jei yra, DK rėmėjas.
  3. Apdovanojimų metu, gali būti apdovanoti ir kitų nominacijų, tokių kaip "Geriausias naujokas", "Stilingiausias automobilis" ar "Jauniausias dalyvis" ir t.t. Nominacijų kiekis neribotas. Taurėmis bei garbės diplomais pasirūpina DK iš biudžeto arba jas gali įsteigti DK rėmėjas. DK rėmėjas gali dovanoti piniginius/daiktinius prizus.

#### **18. Nenumatyti atvejai**

1. Visus šio reglamento nenumatytus atvejus sprendžia LASF arba DK taryba.