



**2015 metų  
Lietuvos Drifto Čempionato (LDC)  
PRO klasei ir  
Lietuvos Drifto pirmenybių (LDP)  
SEMI-PRO ir STREET klasėms  
Reglamentas ir Taisyklės**

**PATVIRTINTA:**

LASF Drifto komiteto, 2014.11.27  
Protokolo Nr. 2014-11/01

**2015 metų Lietuvos Drifto Čempionato (LDČ) ir Lietuvos Drifto pirmenybių (LDP)  
Reglamentas ir Taisyklės**

**TURINYS**

1. Bendros nuostatos.
  2. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos.
  3. LDČ ir LDP etapai.
  4. Etapų organizavimas.
  5. Dalyvavimas LDČ ir LDP. Dalyviai. Licencijos. Komandos:
    1. Dalyviai;
    2. Pareiškėjo komanda;
    3. Etapo dalyvio mokestis;
    4. Dalyvių įspėjimai ir diskvalifikacija.
  6. Automobiliai. Klasės. Startiniai numeriai.
  7. Taškų skaičiavimas (Įskaitos).
  8. Oficialūs asmenys ir atstovai.
  9. Dalyvių susirinkimai (brifingas).
  10. Teisėjai.
  11. Dalyvio stebėtojai.
  12. Fakto teisėjų bokštelis.
  13. Leidimai.
  14. Draudimas.
  15. Reklama.
  16. Baudos. Protestai. Apeliacijos.
  17. Apdovanojimai ir prizai.
  18. Nenumatyti atvejai.
- Priedai:
1. Teisėjavimo taisyklės;
  2. Techniniai reikalavimai: „PRO“ klasei;
  3. Reikalavimai Drift'o varžybų trasomis;
  4. Reklama ant sportinio automobilio PRO klasei.
  5. Techniniai reikalavimai: "SEMI-PRO" klasei
  6. Techniniai reikalavimai: "STREET" klasei.

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kūno kultūros ir sporto įstatymu bei LASF įstatais, organizuoja 2015 metų LDC ir LDP susideda iš trijų klasių:
  - PRO klasė: Autoplus Lietuvos Drifto Čempionatas
  - SEMI-PRO klasė: Lietuvos Drifto SEMI-PRO klasės pirmenybės
  - STREET klasė: Lietuvos Drifto STREET klasės pirmenybės
2. 2015 m. LDC ir LDP vykdomos vadovaujantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK), Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau –LASVOVT), 2015 metų Lietuvos Drifto čempionato ir pirmenybių automobilių techniniais reikalavimais, bei šiuo reglamentu ir taisyklėmis.
3. 2015 m. BDC susideda iš 3 etapų, po vieną Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje. Jų metu vyksta ir nacionalinių čempionatų įskaita (LDC, Latvijos čempionatas ir Estijos čempionatas). Išvykoje vykstančiuose LDC etapuose surinkti taškai didinami 1,4 koeficientu.

## 2. ŠIOSE TAISYKLĖSE VARTOJAMOS SĄVOKOS

1. **DK** – Drifto Komitetas
2. **LDC** – Lietuvos Drifto Čempionatas (PRO klasė)
3. **LDP** – Lietuvos Drifto Pirmenybės (SEMI-PRO ir SREET)
4. **BDC** – Baltijos Drifto Čempionatas
5. **Etapas** - Lietuvos Drifto Čempionato įskaitinis etapas
6. **Organizatorius** – LDC ir LDP etapo organizatorius, turintis „LASF Organizatoriaus licenciją“, LASF narys ar LASF asocijuotas narys.
7. **Varžybų vadovas** – asmuo atsakingas už varžybų vykdymą pagal oficialią programą, turintis LASF Teisėjo licenciją ir vykdamas LASK 142 str. nurodytas funkcijas. Varžybų vadovas yra skiriamas varžybų organizatoriaus, suderinus su LASF Drifto komitetu.
8. **Sporto komisaras** – asmuo turintis aukščiausią sportinę valdžią varžybų metu ir turintis LASF Teisėjo licenciją. Sporto komisaras vykdo LASK 141 str. nurodytas funkcijas. Sporto komisaras yra skiriamas LASF Drifto komiteto.
9. **Techninis komisijos komisaras** – asmuo, turintis LASF Teisėjo licenciją, tikrinantis sportinių automobilių mechaninius komponentus ir saugos įrangą. Techninės komisijos komisarą skiria Varžybų vadovas susiderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
10. **Fakto teisėjai** – asmenys, turintys LASF licencijas, vykdamas dalyvio pasirodymo vertinimą. Fakto teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
11. **Trasos teisėjai** – asmenys, turintys LASF licencijas, prižiūrintys tvarką trasoje, rodantys signalines vėliavas. Trasos teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
12. **LASF stebėtojas** – DK paskirtas LASF asmuo stebėti varžybas ir pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
13. **Dalyvio stebėtojas** (spoteris) – Pareiškėjo atstovas, kuris turi teisę stebėti teisėjų darbą ir ginti dalyvio teisėtus interesus varžybų metu, esant techninėms galimybėms.
14. **Teisėjų bokštelis** – Teisėjų vieta iš kurios vykdomas dalyvio pasirodymo vertinimas. Tai gali būti specialiai tam skirtas keltuvas, stacionarus ar laikinas statinys/konstrukcija iš kurio gerai matosi visa trasa įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą.
15. **Pareiškėjas** – LASF narys ,kuris savo vardu pildo Dalyvio registracijos paraišką LDC ir LDP etapui ir turintis Pareiškėjo licenciją.
16. **Dalyvis** – asmuo vairuojantis sportinį automobilį LDC ir LDP etape. Asmuo vairuojantis sportinį automobilį ir dalyvaujantis LDC ir LDP privalo turėti LASF Vairuotojo licenciją.

### **3. LDČ ir LDP ETAPAI**

1. LDČ ir LDP susideda iš LDČ ir LDP etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.
2. 2015 metais LDČ PRO klasės numatomi šeši etapai.
3. Tikslus LDČ ir LDP etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje [www.drifting.lt](http://www.drifting.lt) ir [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) (Drifto komitetas, LASF Tarybos tvirtinimu, pasilieka sau teisę keisti kalendorių LASK ir LASVOVT numatyta tvarka).

### **4. ETAPŲ ORGANIZAVIMAS**

1. LDČ ir LDP etapus pagal DK nustatytas sąlygas ir taisykles vykdo konkurso būdu išrinkti ir patvirtinti Organizatoriai.
2. Pateiktos organizatorių paraiškos vertinamos DK posėdžių metu atsižvelgiant į kandidatų kompetentingumą praveisti Drifto varžybas. Kompetentingumo kriterijai:
  - Ankstesnių renginių rengimas, jų saugumas, kokybė.
  - Planuojama etapo lokacija ir renginio koncepcija.
  - Žinios apie Drifto sportą bei kultūrą, jų supratimas.
3. Etapo organizatorius turi turėti LASF išduotą „Varžybų organizatoriaus licenciją“. (Dėl licencijos išdavimo kreiptis – į LASF arba DK. Kontaktų ieškoti [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) arba [www.drifting.lt](http://www.drifting.lt))
4. Etapų pravedimui DK Organizatoriui suteikia – SVO reglamentą, techninį reglamentą, teisėjavimo taisykles bei Drifto renginių organizavimo rekomendacijas.
5. Organizatorius užtikrina, kad etapas būtų apdraustas Renginio civilinės atsakomybės draudimu.
6. Renginio civilinės atsakomybės draudimas privalo būti, neatsižvelgiant į tai, kad Dalyviai ar kiti susiję asmenys jau turi asmeninius civilinės atsakomybės draudimus.
7. Dalyviams pageidaujant, Organizatorius privalo pateikti Renginio civilinės atsakomybės draudimo polisą, Trasos licenciją ir organizatoriaus licenciją ar jų kopijas.
8. Kiekvienas LDČ ir LDP etapas pravedamas pagal Organizatoriaus nuostatus, pirma juos suderinus su DK. Papildomi nuostatai turi būti suderinti ne vėliau kaip 4 (keturios) savaitės iki LDČ ir LDP etapų pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai skelbiami Drifto komiteto ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose.
9. Jei etapo Organizatorius, nepateiks reikiamų dokumentų, DK turi teisę neleisti organizuoti etapo.
10. DK kiekvienam etapui gali paskirti LASF stebėtojus. LASF stebėtojo uždavinys - sekti, kad būtų laikomasi visų LDČ ir LDP reglamentuojančių dokumentų, pateikti etapo ataskaitą Drifto komitetui.
11. Atskirų etapų organizatorių gali būti daugiau nei vienas ir atskirus etapus gali organizuoti skirtingi organizatoriai.
12. Visi LDČ ir LDP etapai ir jų rezultatai yra įskaitiniai ir iš jų susideda LDČ ir LDP bendra įskaita.
13. PRO ir SEMI-PRO klasių varžybos susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir porinių važiavimų. STREET klasės varžybos susideda iš treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų.
14. Trasa, tvarkaraštis ir kita informacija skelbiama Papildomuose nuostatuose.

### **5. DALYVAVIMAS LDČ ir LDP . DALYVIAI. LICENCIJOS. KOMANDOS.**

#### **1. DALYVIAI**

1. LDČ ir LDP etapo dalyvis privalo turėti LASF išduotą vairuotojo vienkartinę ar metinę licenciją. (PRO lygai - E kategorijos licencija, o SEMI-PRO ir STREET lygai - M kategorijos licencija. Dėl licencijos išdavimo kreiptis – į LASF arba DK. Kontaktų ieškoti [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) arba [www.drifting.lt](http://www.drifting.lt))

2. Pro klasės dalyviai turi turėti metines E kategorijos licencijas, su vienkartinė E kategorijos licencija gali dalyvauti tik viename etape.
  3. LDC PRO klasės metinės E kategorijos licencijos suteikiamos nemokamai DK lėšomis pirmiems 5 praėjusio sezono bendros PRO lygos įskaitos nugalėtojams.
  4. Asmenys, norintys dalyvauti LDC ir LDP etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LDC ir LDP etapo Pareiškėjo ar Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Drifto komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokiu atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką.
  5. Pareiškėjas turi būti LASF narys. Vienas pareiškėjas gali pateikti daugiau, nei vieno dalyvio paraišką į LDC ir LDP, kurie yra įtraukti į Pareiškėjo sąrašą.
  6. Išankstinių paraiškų padavimas baigiamas likus 7 dienoms iki LDC ir LDP etapų pradžios.
  7. Dalyvio paraiška gali būti pateikta ir renginio dieną iki registracijos pabaigos, vadovaujantis varžybų papildomais nuostatais.
  8. Pareiškėjas ar jo atstovas privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis LDC ir LDP reglamentuojančių dokumentų tvarkos.
- 2. PAREIŠKĖJO KOMANDA.**
1. Komandą gali sudaryti nemažiau nei du dalyviai, dalyvaujantys tame pačiame etape ir važiuojantys atskirais automobiliais.
  2. Komanda gali turėti bet koki pavadinimą, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai netoleruojami.
  3. LDC ir LDP sezono komandinė įskaita vedama tik tuo atveju, jei yra nemažiau nei 5-ios komandos.
- 3. ETAPO DALYVIO MOKESTIS.**
1. PRO ir SEMI-PRO etapo mokestis privalo būti nuo 30EUR iki 100EUR. Etapo mokestis mokamas Organizatoriui ir jis dalinasi tokia proporcija:
    - 60% jo skiriama etapo priziniam fondui
    - 20% skiriama sezono apdovanojimams ir šią sumą, Organizatorius privalo pervesti į nurodytą DK sąskaitą, ne vėliau kaip 5 darbo dienas po etapo apdovanojimų.
    - 20% skiriama Organizatoriaus administracinės išlaidoms.
  2. Organizatorius turi teisę atleisti nuo startinio mokesčio ar suteikti nuolaidą kviestiniams dalyviams iš užsienio, tačiau Lietuvos sportininkai atleisti nuo startinio mokesčio neturi įtakoti etapo prizinio fondo ir į DK sąskaitą pervedamos sumos.
  3. Atleistų Lietuvos sportininkų nesumokėto startinio mokesčio suma apskaičiuojama pagal startinį mokestį mokamą vietoje.
  4. DK Organizatoriui rekomenduoja skelbti prizinį fondą iš anksto, taip prisitraukiant daugiau dalyvių.
- 4. DALYVIŲ ĮSPĖJIMAI IR DISKVALIFIKACIJA.**
1. Dalyvį gali įspėti Varžybų vadovas arba Sporto komisaras.
  2. Dalyvis gali tęsti varžybas su vienu įspėjimu. Įspėjimas galioja tik einamajam etapui.
  3. Antrasis įspėjimas skiriamas, kartu su pašalinimu iš varžybų.
  4. Varžybų vadovo arba Sporto komisaro teikimu DK gali suspenduoti Vairuotojo licenciją už LDC ir LDP taisyklių nesilaikymą ar nesportišką elgesį.

## **6. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIS NUMERIS.**

1. LDČ techninius reikalavimus PRO klasei žiūrėti Priede Nr. 2, SEMI-PRO klasės Priede Nr. 5, STREET klasės Priede Nr. 6.
  1. Automobilių savininkai privalo turėti „Sportinio automobilio techninį pasą PRO ir SEMI-PRO klasei“.
  2. PRO klasėje automobilis gali būti keičiamas iki einamojo etapo kvalifikacijos pradžios. SEMI-PRO automobilis po kvalifikacijos pradžios gali būti keičiamas tik su atskiru fakto teisėjų sutikimu.
  3. PRO klasės automobiliais leidžiami dalyvauti SEMI-PRO klasės varžybose (laikantis SEMI-PRO klasės reikalavimų)
  4. STREET klasės varžybose draudžiama dalyvauti PRO klasės automobiliais ir TOP8 SEMI-PRO klasės paėjusių metų nugalėtojams.
  5. Dalyvis turi užtikrinti, kad jo automobilis atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.
  6. Dalyviui pristačiusiam automobilį techninei komisijai, jei bus laikoma, kad jis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus, jam bus išduotas techninės komisijos lipdukas, leidžiantis startuoti etape.
2. 2015 metų LDČ vedamas PRO klasėje LDP vedamos SEMI-PRO ir STREET klasėse. LDČ ir LDP techniniai reikalavimai skiriasi.

### 3. Startinis numeris.

1. Kiekvienas automobilis turi būti pažymėtas startiniu numeriu. Startinio numerio klijavimo schema priede Nr. 4.
2. Startinis numeris dalyviui išduodamas kartą sezone ir nėra keičiamas atskirų etapų metu.
3. Startinis numeris išduodamas ne vėliau, kaip iki pirmojo sezono etapo pradžios.
4. Dalyviai turi pirmumo teisę rinktis startinį numerį, pagal praeito sezono bendros įskaitos rezultatus tokia tvarka:
  - PRO klasės dalyviai
  - SEMI-PRO klasės dalyviai
  - STREET klasės dalyviai
5. Startinį numerį turi sudaryti ne daugiau kaip 3 skaitmenys.

## 7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS (ĮSKAITOS)

1. Važiavimų taškų skaičiavimą ir vertinimą žiūrėti teisėjavimo taisyklėse Priedas Nr. 1.
2. LDČ ir LDP atskirų etapų taškų skaičiavimas (metinė įskaita) skaičiuojamas pagal žemiau nurodytą tvarką:

Kvalifikacijos rezultatų taškai		Etapo rezultatų taškai
1 vieta = 10		1 vieta = 100
2 vieta = 8		2 vieta = 88
3 vieta = 6		3 vieta = 78
4 vieta = 4		4 vieta = 69
5-8 vieta = 3		5-8 vieta = 60
9-16 vieta = 2		9-16 vieta = 50
17 – 32 vieta = 1		17 – 32 vieta = 25
33+ vieta = 0		33+ veita = 1

1. Nuo 1 - 8 bei nuo 9 - 16 vietos dalyviai surikiuojami atsižvelgiant į kvalifikacijos rezultatus. Jei TOP32, pagal kvalifikacijos rezultatus taip pat nustatomos 17-32 vietos.
2. Sezono taškai ir lentelės pozicija nustatoma sumuojant atskirų etapų tašus.



3. Jei sezono pabaigoje yra dalyvių, kurie pagal vienodą taškų skaičių dalinasi ta pačia pozicija, tokiu atveju dalyviai surikiuojami vadovaujantis aukščiausia užimta pozicija sezono metu.
4. Jei po punkto 3. (nurodytas aukščiau) vis tiek lieka dalyvių besidalinančių ta pačia pozicija, rikiuojama atsižvelgiant į ankstesnių sezonų lenteles, pradedant nuo paskutinio.
3. Pasibaigus sezonui, pirmąją vietą, LDC PRO klasės sezono lentelėje, užėmusiam sportininkui suteikiamas "Lietuvos Drifto Karaliaus" titulas (Lietuvos drifto čempiono vardas). Sportininkas SEMI-PRO / STREET klasėje užėmęs pirmąją vietą tampa LDP SEMI-PRO / STREET klasės nugalėtoju.
4. Išvykoje vykstančiuose LDC (BDC) etapuose surinkti taškai didinami 1,4 koeficientu.
5. Komanda, Komandos taškų skaičiavimas:
  1. Komandos taškai skaičiuojami sumuojant kiekvieno iš komandos nario pelnytus etapų taškus. Žiūrėti lentelę pvz.:

	Etapų taškai				Sezono taškai
	I	II	III	IV	
Komandos narys 1	20	14	16	8	58
Komandos narys 2	8	6	2	4	20
<b>Komandos taškai</b>					<b>78</b>

## 8. OFICIALŪS ASMENYS IR ATSTOVAI

1. DK paskirtas LASF asmuo stebės varžybas, varžybų vadovo, teisėjų darbą, varžybų eigos, saugumą ir pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
2. Kiekviename etape iš organizatoriaus pusės turi būti varžybų vadovas, patvirtintas DK, kuris atsakingas už varžybų eigą ir privalo būti visų varžybų metu, įskaitant ir techninę komisiją. Varžybų vadovas privalo palaikyti nenutrūkstamą ryšį su Organizatoriumi ar jo atstovu bei Teisėjais.

## 9. DALYVIŲ SUSIRINKIMAI (BRIEFINGAI)

1. Prieš pirmąjį išvažiavimą į trasą, dalyviai privalo išklausti Varžybų vadovo ir Sporto komisaro instruktažą (brifingą). Kiekvieno Varžybų dalyvio dalyvavimas yra privalomas.
2. Pirmojo brifingo pabaigoje, Organizatorius privalo surinkti visų dalyvių raštišką patvirtinimą, jog yra išklause pirmąjį brifingą ir įteikti, tai patvirtinantį lipduką, kuris klijuojamas ant priekinio stiklo kampo.
3. Pirmojo brifingo metu varžybų vadovas ir Sporto komisaras supažindina dalyvius su trasa, saugumo taisyklėmis, renginio grafiku ir tvarka, pristato Fakto Teisėjų komandą.
4. Etapo eigoje, gali būti daugiau nei vienas brifingas. Organizatorius privalo aiškiai informuoti dalyvius apie visus brifingus ir susirinkimus.
5. Dalyvis neišklausęs brifingo, neturi teisės įvažiuoti į trasą.
6. Instruktažų (brifingų) metu sportininkai privalo dėvėti sportinę ekipiruotę.

## 10. TEISĖJAI

1. Detalios Fakto teisėjavimo taisyklės žiūrėti Priede Nr. 1
2. LDC ir LDP etapų teisėjais (Sporto komisaras, Varžybų vadovas, Techninės komisijos komisaras ir techninės komisijos teisėjai, Trasos teisėjai, Fakto teisėjai) gali būti tik iš LASF Teisėjų komiteto patvirtintų teisėjų sąrašo arba asmenys turintys pakankamai kompetencijos vertinti Drifto varžybas. Iš užsienio šalių pakviesto asmens teisėjauti Drifto varžybose kompetentingumą tvirtina DK iki etapo pradžios likus nemažiau nei 2 savaitės.
3. Sporto komisaras ir Varžybų vadovas etapo metu gali būti vienas asmuo.

4. Organizatoriaus pateiktas Fakto teisėjų sąrašas, tvirtinamas kiekvienam etapui atskirai ir ne vėliau kaip 1 mėnuo iki etapo pradžios.
5. Teisėjų sąrašas Teisėjų komiteto tvirtinamas ateinančiam sezonui iki pirmojo sezono etapo likus ne mažiau nei 2 mėnesiai.
6. Varžybas gali vertinti mažiausiai 2 (dviejų), daugiausiai 4 (keturių) fakto teisėjų komanda. Fakto teisėjų komandoje privalo būti bent vienas Lietuvos teisėjas esantis patvirtintame sezono teisėjų sąraše.
7. Teisėjai vertinimo metu naudoja DK pateikta ir patvirtintą vertinimo lenteles. Organizatorius privalo pasirūpinti Varžybų metu, kad visi teisėjai turėtų pakankamai vertinimo lapų. Jokios kitos vertinimo lentelės ar schemos, jei nepatvirtintos DK, yra draudžiamos.

#### **11. DALYVIO STEBĖTOJAI (SPOTERIS).**

1. Jei yra techninės galimybės, Pareiškėjas (komanda) gali turėti Stebėtoją šalia Teisėjų bokštelių. Stebėtoju gali būti tik vienas ir tas pats asmuo visų varžybų metu. Stebėtojais gali būti skirtingi asmenys skirtinguose LDC ir LDP etapuose.
2. Dalyvis dalyvaujantis su vienkartinė licencija negali turėti stebėtojo šalia Teisėjų bokštelių.
3. Dalyvis pirmojo dalyvių brifingo metu turi pristatyti savo Stebėtoją Fakto teisėjams.
4. Jei yra techninės galimybės, Stebėtojas gali stebėti Dalyvio ir Teisėjų veiksmus iš tam skirtos vietos, šalia teisėjų bokštelių, tik savo atstovaujamo dalyvio važiavimo metu. Po atstovaujamo dalyvio pasirodymo, Stebėtojas privalo palikti tam skirtą vietą.
5. Stebėtojas, jokiais būdais, negali trukdyti Teisėjų darbo vertinimo metu.

#### **12. FAKTO TEISĖJŲ BOKŠTELIS**

1. Jis privalo būti pakeltas bent 120cm aukščiau važiuojamosios.
2. Juo gali būti, bet koks stacionarus ar laikinai sumontuotas pastatas/konstrukcija iš kurio matosi visa trasa, įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą.
3. Bokštelyje privalo būti pastovus radijo ryšys su starto Teisėju, bei varžybų vadovu.
4. Bokštelyje privalo būti sudarytos sąlygos teisėjų grupei patogiai ir saugiai atlikti pasirodymų vertinimą.

#### **13. LEIDIMAI**

1. Galiojantys leidimai į renginį išduodami renginio Organizatoriaus. Leidimų tipą ir kiekį nustato Organizatorius. Organizatorius privalo pasirūpinti, kad asmenys turintys LASF DK pažymėjimus ir LASF vairuotojų licencijas, galėtų laisvai patekti, į bet kokia saugią renginio zoną.
2. Dalyvio ir dalyvių atstovų leidimai išduodami pagal Organizatoriaus nustatytas taisykles.
3. Organizatorius privalo suteikti dalyviui ne mažiau kaip 3 leidimus patekti į techninę zoną (sportininkas + 2 papildomi leidimai) ir, pagal galimybes, leidimą sportininką aptarnaujančiam techniniam automobiliui.

#### **14. DRAUDIMAS**

1. Kiekvienas dalyvis LDC ir LDP etapų metu privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, galiojantį varžybų ir treniruočių metu.
2. Automobilio Civilinės atsakomybės draudimas varžybų metu automobiliui negalioja.
3. Etapo organizatorius apdraudžia varžybas renginio organizatorių civilinės atsakomybės draudimu prieš trečiuosius asmenis.



## **15. REKLAMA**

1. Reklama LDČ ir LDP skirstoma į reklamą prieš etapus ne renginio vietoje, reklamą etapų metu renginio vietoje bei reklamą esančia ant dalyvių automobilių:
  1. Reklama prieš etapus ne renginio vietoje: visa reklaminė medžiaga anonuojanti būsimą etapą (įskaitant straipsnius, bei organizatoriaus internetinę svetainę). Etapo organizatorius privalo išskirti reklaminio ploto LASF bei DK savo reklaminėje medžiagoje pagal abipusį susitarimą.
  2. Reklama ant automobilių. Dalyvis privalo išskirti reklaminio ploto etapo organizatoriui bei DK, schema nurodyta priede Nr. 4. (galioja 2013 m schema).
  3. Etapo organizatoriaus reklama ant dalyvio automobilio išduodama renginio metu arba pagal organizatoriaus nustatytas taisykles.
  4. Reklaminę medžiagą gamina renginio Organizatorius.
  5. Yra galimybė netalpinti privalomos reklamos, jei dalyvis LASF ir DK sumoka reklamos panaikinimo mokestį.
  6. Reklamos panaikinimo mokestis kiekviename etape nustatomas atskirai. Dėl reklamos panaikinimo mokesčio dalyvis privalo kreiptis į DK, ne vėliau kaip 2 dienos iki etapo pradžios.
  7. Etapų organizatoriui atsisakius suteikti reklaminį plotą DK prieš ir etapo metu, DK, vadovaudamasi šiuo reglamentu, neleidžia organizuoti varžybų.
  8. Dalyviui atsisakius suteikti reklaminį plotą etapo organizatoriui ar DK, DK, vadovaudamasi šiuo reglamentu, turi teisę diskvalifikuoti dalyvį iš einamo etapo, jei dalyvis nėra susimokėjęs reklamos panaikinimo mokesčio.
  9. Dalyviai, organizatoriai ir pareiškėjai gali naudoti foto ir vaizdinę medžiagą savireklamos tikslais, tačiau privalo išlaikyti pilną LDČ pavadinimą.
2. Tik DK turi teisę 'parduoti' LDČ ir LDP vardą čempionato pavadinimą rėmėjui ar partneriui. Jei yra oficialus LDČ ir LDP rėmėjas ar partneris, jo pavadinimas ar logotipas yra LDČ ir LDP pavadinimo neatskiriama dalis.
3. Dėl LASF ir DK reklamos klausimais kreiptis į lasf@lasf.lt

## **16. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS.**

1. Už taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje gali būti skiriamos baudos vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytos LASF automobilių sporto kodekse.
2. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.
3. Pateikiant protestą sumokamas 200 EUR mokestis, pateikiama filmuota medžiaga ne vėliau kaip 3 min. po skundžiamo važiavimo. Pastarasis gražinamas, jei protestas patenkinamas.
4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus situacijos analizavimas, sudaroma komisija iš:
  - varžybų oficialių asmenų,
  - protestą padavusios šalies atstovo,
  - pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.
5. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus, paduodamas negražinamas 500 EUR mokestis.
6. Pareiškėjas arba jo atstovas gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu.
7. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 180-182 straipsniais, sumokant nustatytą mokestį.
8. Baudos (baudos mokamos varžybų pabaigoje organizatoriui), moka pareiškėjas/dalyvis:
  1. 20 EUR už rūkymą Dalyvių parke;
  2. 20 EUR kuro pylimą ne tam skirtoje vietoje.
  3. 20 EUR už šiukšlinimą ar palikimas nesutvarkytos dalyvių parke dalyvio vietos.
  4. 20 EUR važiavimas didesniu nei 20 km/h greičiu dalyvių parke.

5. 100 EUR už žmogų išbėgusį į trasą be varžybų vadovo ar teisėjo leidimo.
  6. 50 EUR vėlavimas į etapo registraciją.
  7. 50 EUR vėlavimas į dalyvių susirinkimą (brifingą).
  8. 50 EUR už dalyvavimą dalyvių susirinkime (brifinge) be sportinės ekipiruotės.
  9. 100 EUR už nedalyvavimą dalyvių susirinkime, jei fakto teisėjai turi galimybę pravesti brifingą asmeniškai.
9. Dalyvis gali būti diskvalifikuotas iš varžybų, jei nesilaiko klasėms nustatytų padangų pločio ribojimų (negražinant startinio mokesčio)

## **17. APDOVANOJIMAI. PRIZAI.**

1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją bei apdovanojimų pakylą organizuoja etapo organizatorius:
  1. PRO ir SEMI-PRO klasių etapų prizinį fondą sudaro 60% startinių mokesčių, kurie buvo sumokėti etapo organizatoriui ir etapo organizatoriaus įsteigti piniginiai/daiktiniai prizai. Organizatorius privalo prizininkus apdovanoti garbės diplomais ir taurėmis.
  2. PRO ir SEMI-PRO klasių etapų prizinis fondas, tarp trijų nugalėtojų, skirstomas tokia proporcija:

I vieta	50%
II vieta	30%
III vieta	20%

3. Etapo organizatoriui nesurengus apdovanojimų iškart po renginio ar per 24 valandas po jo, DK turi teisę suspenduoti būsimų sporto renginių licencijas, tokiu atveju organizatorius neturės teisės organizuoti LDČ ir LDP renginių ateityje. DK teikia tarybai pasiūlymą dėl baudos nustatymo.
  4. Etapo organizatoriui nesuorganizavus apdovanojimų, piniginiai prizai, surinkti (60%) už startinius mokesčius, yra įteikiami etapo nugalėtojams DK atstovų, neveliau, kaip 7 dienos po etapo pabaigos.
2. LDČ ir LDP sezono apdovanojimų ceremoniją organizuoja DK iš LASF bei DK biudžeto:
1. Sezono apdovanojimų prizinis fondas yra 20% nuo visų etapų startinių mokesčių ir, jei yra, DK rėmėjų piniginiai/daiktiniai prizai.
  2. LDČ ir LDP sezono apdovanojimų metu, piniginiu prizu apdovojamas vienintelis nugalėtojas – “Lietuvos Drifto Karalius”. Garbės diplomu, bei taure pasirūpina DK iš DK biudžeto arba, jei yra, DK rėmėjas.
  3. Apdovanojimų metu, gali būti apdovanoti ir kitų nominacijų, tokių kaip “Geriausias naujokas”, “Stilingiausias automobilis” ar “Jauniausias dalyvis” ir t.t. Nominacijų kiekis neribotas. Taurėmis bei garbės diplomais pasirūpina DK iš biudžeto arba jas gali įsteigti DK rėmėjas. DK rėmėjas gali dovanoti piniginius/daiktinius prizus.

## **18. Nenumatyti atvejai**

1. Visus šio reglamento nenumatytus atvejus sprendžia LASF arba DK.

### **SUDERINTA:**

*LASF generalinė sekretorė*

*Rasa Jakienė*

2014.11.28