

Lietuvos Drag Čempionato Junior Dragster lygos (klasė Jr. Dragster)

Taisyklės



1. Dalyviai

Jr. Dragster yra LASF Drag komiteto inicijuota programa kuria siekiama sukurti galimybę Drag varžybose dalyvauti vaikams.

- 1.1 Jr. Dragster lygoje gali dalyvauti visi 5 metų (imtinai) amžiaus vaikai- tik treniruotėse, nuo 6 metų (imtinai) amžiaus vaikai – rungtis su priešininku, dalyvauti Lietuvos Drag Čempionato varžybose ir tapti Lietuvos Čempionu.
- 1.2 Visi Jr. Dragster lygos dalyviai privalo turėti LASF E Junior vairuotojo licenciją arba E kategorijos vienkartinę vairuotojo licenciją, galiojančią vieną kartą sezone ir tik vienų varžybų metu; Sveikatos pažymą; Draudimo polisą (ne mažesnei nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) draudiminei sumai ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.);būti lydimas bent vieno iš tėvų arba globėjų visų važiavimų metu.
- 1.3 5 metų amžiaus dalyviai vadinami MOKINIŲ klase. Mokiniais draudžiama važiuoti 1/8 mylios greičiau nei per 20,000 sekundės. Visi mokinių važiavimai privalo būti solo, t.y. važiuojama be priešininko, po vieną.
- 1.4 6 metų amžiaus ir vyresni dalyviai važiuoja poromis, kvalifikaciją ir finalinius važiavimus pagal Sportsman turnyrinę lentelę, Sportsman eglutės paleidimo režimu.
- 1.5 Pirmas kirtęs finišo liniją laimi. Tačiau, įveikti distanciją greičiau nei per 12,700 sekundės yra draudžiama. 12,700 sekundės yra klasės limitas. Nuvažiavęs distanciją greičiau nei leidžia limitas, dalyvis pralaimi važiavimą. Jei važiuojama greičiau nei leidžia limitas kvalifikacijoje, dalyvis

įspėjamas. Jei dalyvis tose pačiose varžybose po įspėjimo važiuoja greičiau nei leidžia limitas antrą kartą, jis diskvalifikuojamas iš varžybų, tačiau iki diskvalifikacijos pelnyti varžybų taškai išlieka.

1.6 Jeigu dalyvis važiuoja 1/8 mylios distanciją greičiau nei per 12,5 sekundės, t.y. viršija limitą daugiau nei 0,200 sekundės, jis diskvalifikuojamas iš varžybų iš karto bei netenka tose varžybose pelnytų taškų.

1.7 Dalyviai privalo dėvėti natūralaus audinio aprangą pilnai dengiančią kūną, įskaitant ir plaštakas – pirštines privalomas. Privalomas pilnas laisvo tipo šalmas su vizorium.

2. Automobiliai

2.1 Jr. Dragster lygoje varžomasi specialios konstrukcijos automobiliu, tiesioje 1/8 mylios arba 201 metro ilgio distancijoje.

2.2 Jr. Dragster varžybose dalyvaujama Dragster tipo automobiliais. Kitokio tipo automobiliais dalyvauti Jr. Dragster lygoje draudžiama.

2.3 Jr. Dragsteris ratų bazė ilgojoje pusėje turi būti ne mažesnė nei 90 colių (2286 mm), ir ne ilgesnė nei 150 colių (3810 mm), staggeris(ratų bazės ilgių skirtumas skirtingose automobilio pusėse) leidžiamas ne didesnis nei 2 coliai (51 mm).

2.4 Jr. Dragster yra galine ašimi varomi automobiliai, variklio padėtis – už vairuotojo, automobilio gale.

2.5 Važiuklės plotis neribojamas.

2.6 Automobilio svoris neribojamas.

2.7 Priekinių ratų dydis laisvas, ratlankiai privalo būti pagaminti iš metalo – plieno arba aliuminio. Vairo kolonėlės konstrukcija laisva. Priekyje leidžiami visų tipų aerodinaminiai elementai. Padangos privalo būti dviračio, motorolerio ar kitos transporto priemonės. Karučio, žaislinių automobilių ir kitokios padangos neskirtos naudoti keliuose draudžiamos. Pilnai susukti priekiniai ratai negali liestis prie kėbulo, rėmo ar kitų detalių.

2.8 Galiniai ratai ir padangos privalo būti karto arba tam skirti jr. Dragsterio, dydis neribojamas.

2.9 Gale leidžiami visų tipų aerodinaminiai elementai. Aerodinaminiai elementai privalo būti pritvirtinti prie automobilio rėmo.

2.10 Pakaba leidžiama. Pakabos eiga negali viršyti 2 colių (51 mm).

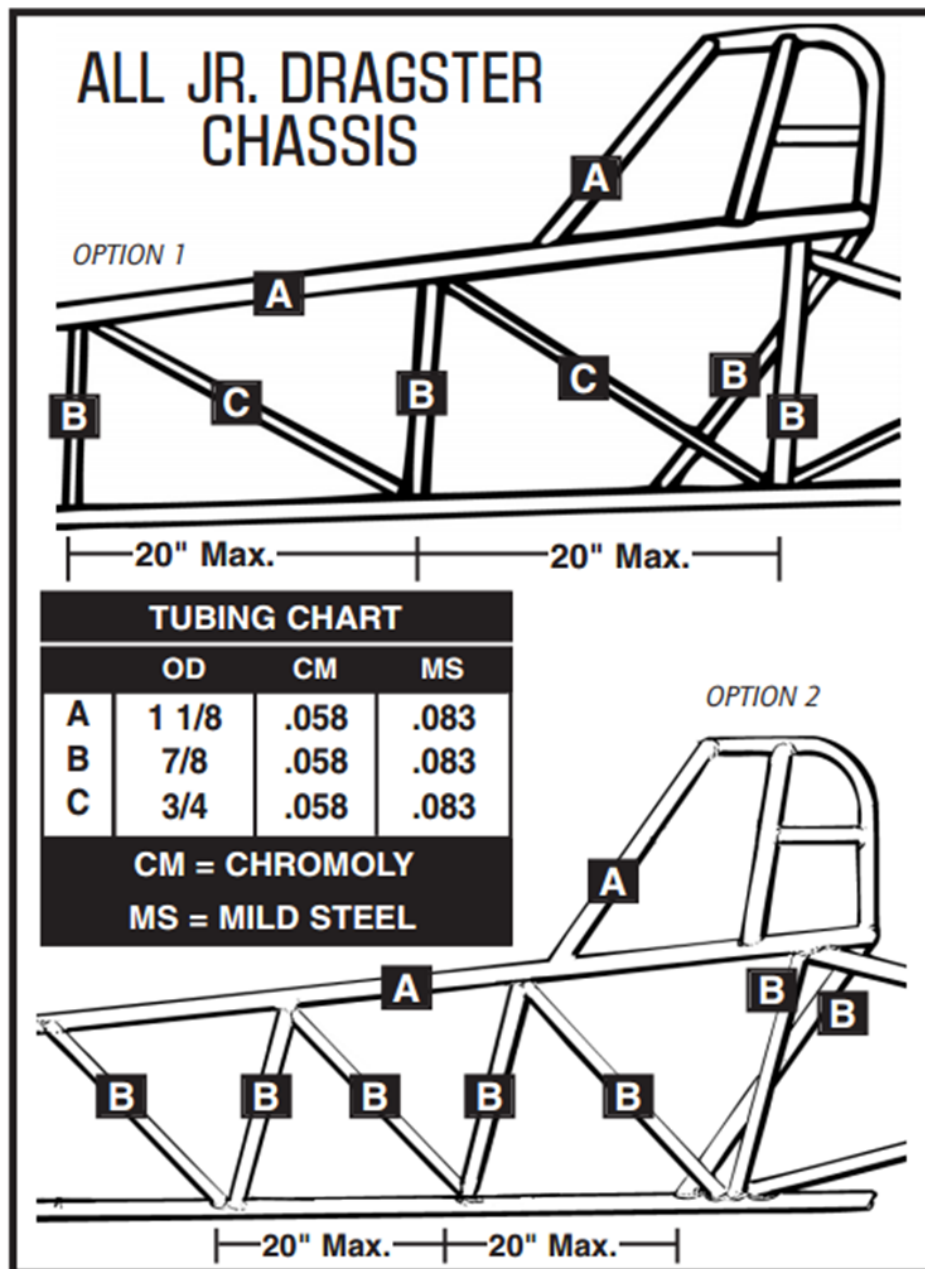
2.11 Variklis – laisvas, rekomenduojamas 5 arklio galių Briggs and Stratton 206. Leidžiamas tik vienas vidaus degimo variklis. Jei automobilis varomas elektra, variklių skaičius neribojamas. Smagratis originalus arba analogas pagamintas serijiniu būdu. Lengvinti originalų smagratį draudžiama. Variklių vidaus modifikacijos neribojamos. Visų tipų uždegimo sistemos leidžiamos. Visų tipų elektroninės valdymo ir duomenų kaupimo sistemos leidžiamos.

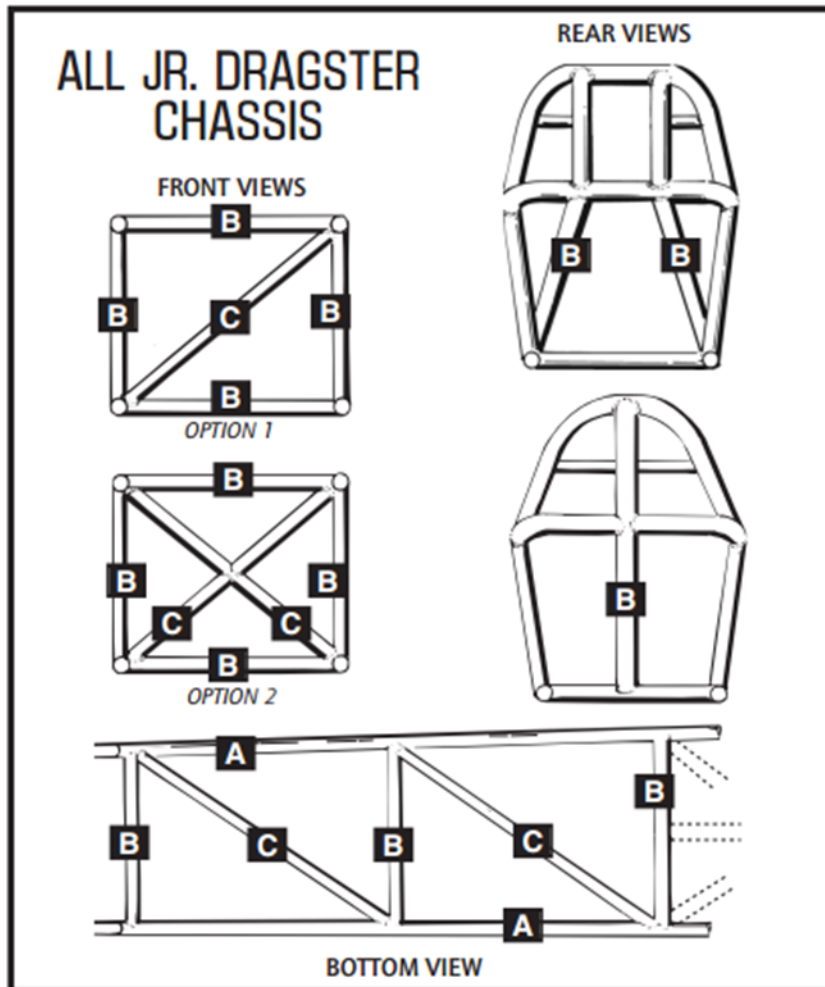
2.12 Variklio bloko alsuoklis privalo turėti garų surinkimo bakelį. Visi skysčių ir garų surinkimo bakeliai privalo būti uždaro tipo ir sumontuoti taip, kad skystis negalėtų patekti po varomaisiais ratais.

- 2.13 Variklis gali būti užvedamas tiek išoriniu tiek automobilyje sumontuotu starteriu.
- 2.14 Kuras privalo būti prieinamas mažmeninėje prekyboje – benzinas arba E85. Visų tipų karbiuratoiai ir įpurškimo sistemos leidžiamos. Išmetimo sistema laisva, duslintuvai leidžiami. Išmetimas turi būti nukreiptas šalin nuo vairuotojo.
- 2.15 Varomoji ašis privalo turėti veikiantį hidraulinį stabdį. Stabdys privalo būti veikiamas koja per pedalą. Rankinis stabdis leidžiamas, jei yra sujungtas svirtimi su kojos stabdžiu.
- 2.16 Transmisija privalo būti variatoriaus tipo. Atbulinė pavara neprivaloma.

3. Saugos įranga.

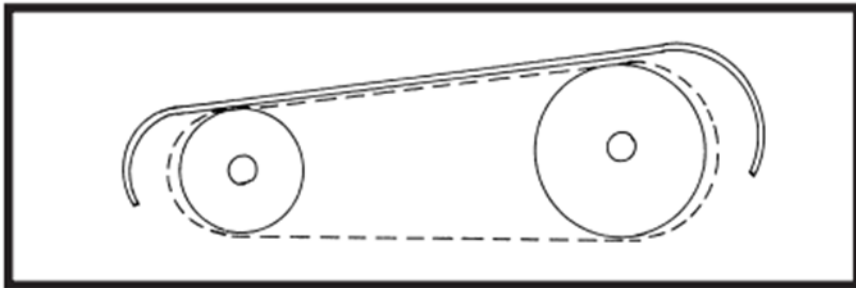
- 3.1 Vairuotojo saugos narvas privalo būti pagamintas iš plieninio šalto valcavimo besiūlio plieno arba Chromo-molibdeno plieno, ir atitikti šią schemą:





- 3.2 Vamzdžių diametras arba sienelė gali būti didesnio išmatavimo, tačiau ne mažesni. Didesnis diametras nekompensuoja sienelės storio ir atvirkščiai.
- 3.3 Visur kur galimas šalmo kontaktas su saugos narvo lankais vamzdis privalo būti apjuostas mažiausiai 6mm storio apsaugine minkšta medžiaga.
- 3.4 Visuose Jr. Dragster automobiliuose privalo būti sumontuoti 5 taškų mažiausiai 2 colių pločio saugos diržai su galiojančia homologacija. Rankų apsaugos diržai – privalomi ir turi atsisegti kartu su pagrindiniais diržais. Saugos diržai privalo būti pritvirtinti pagal gamintojo instrukciją.
- 3.5 Po vairuotoju privalo būti dugnas, besitęsiantis nuo sėdynės priekinio krašto iki 150 mm toliau į priekį nei sumontuoti kojų pedalai, pagamintas iš aliuminio, plieno arba kompozicinių medžiagų.
- 3.6 Vairuotojo kapsulėje negali būti nedengtų atvirų skardos ar kompozicinių medžiagų briaunų.
- 3.7 Vairas privalo būti deformuojamas peteliškės tipo.
- 3.8 Sėdynė turi būti pagaminta iš aliuminio lakšto arba kompozicinių medžiagų, per visą perimetrą sutvirtinta mažiausiai ½ colio skersmens vamzdžiu.
- 3.9 Jei ašis varoma grandine, grandinė privalo būti uždengta apsauga pagaminta iš mažiausiai 1,5 mm storio plieno lakšto arba 2,5 mm aliuminio lakšto dengiančio grandinę kaip nurodyta paveikslėlyje.

Apsauga privalo būti pritvirtinta mažiausiai keturiais 8 mm varžtais prie rėmo konstrukcijos, ir ne toliau nuo grandinės nei 100 mm.



3.10 Automobilyje privalo būti sumontuotas srovės išjungėjas kurio pagalba būtų galima išjungti variklį tiek iš piloto kapsulės tiek iš išorės.

Sudarė A. Tiknius

14/10/2016

Patvirtinta DRAG komitete

2016-11-17