

## LASF stebėtojo komentarai

Organizatorius atliko didelį darbą ruošiant šį ralį. Buvo atkreiptas dėmesys į 2010 metų pastabas.

Atliktas didelis darbas su žiniasklaida. Reklamos ne tik Lietuvos televizijose, bet ir kitose šalyse. Kiekvienoje gyvenvietėje, kur vyks varžybos buvo iškabinta informacija jau prieš savaitę. Spaudos centras dirbo „pilnu pajėgumu“, informacija buvo galima gauti, bet kuriuo metu. Buvo daug akredituota žurnalistų ir foto korespondentų. Išspręsta servizo parko problema. Servizo parkas buvo gerai parinktas ir puikiai suderinus grafikus tiko ir uždaram parkui. Atkreiptas dėmesys į servizo parko reikalavimus (šiukšliadėžės, dalyvių vietų žymėjimas). Išspręsta dalyvių atvykimo ir išvykimo iš SZ problema (vienos krypties eismas). Oficialiems

asmenims patalpos puikiai paruoštos, su gerai dirbusia apsauga. Uždarymo ceremonija atitiko varžybų dvasią, puikiai paruošta programa su nugalėtojų ir prizininkų pagerbimu.

Papildomas kuro užpylimas po GR-4 buvo parinktas netinkamai.

Dokumentacija (išskyrus papildomus nuostatus) buvo pateikta nesilaikant grafikų. Todėl tikrinant saugos planą ir kelio knygą buvo per vėlu ką nors pataisyti.

Saugumo viršininkas nepasirūpino visais saugumo plane reikalingais dokumentais (žiūrovų zonos schemos, oficialių asmenų derinimai).

Kaip oficialus asmuo, saugumo viršininkas turėtų žinoti savo kompetencijos ribas. Prie tokio dalyvių skaičiaus reikėtų daugiau aptarnaujančio personalo SZ, kadangi SZ atvira žiūrovams. Manychiau, kad galima buvo sukeisti sekretoriato patalpas su komisarų patalpa. Sutrikus ryšiui stipriai pasunkėjo sekretoriato darbas. Su regrupingu buvo problemų. Daugelis sportininkų turintys vėlesnį starto laiką, karuselinėmis lenktynėmis nebuvo patenkinti.

Ralio komitete reikėtų pagalvoti apie GPS sistemos įteisinimo dėl greičio kontrolės.

Apmastyti vėlavimo į LK normatyvus. Atidžiau žiūrėti organizatoriaus pateiktą starto tvarką.

LASF stebėtojas

Algirdas Bilevičius