

V LARČ etapo 300 LAKES RALLY 2012 – LASF stebėtojo komentarai:

Organizatorius „Automotoprojektai“ padarė didelį darbą organizuodamas 2012 metų 300 LAKES ralį ir ypač atsakingai atsižvelgė į 2011 metais padarytas klaidas ir jas ištaisė. Šiais metais saugos klausimas buvo išspręstas tiek su „0“ – iniais ekipažais, tiek su saugos darbuotojais greičio ruožuose. Paruoštas lenktynių SAUGOS PLANAS atitiko realybę.

Taip pat organizatorius pasirūpino renginio reklama, šiais metais panaudojo dar vieną reklamos būdą kuris turėjo pritraukti dar daugiau žiūrovų, kurie gal mažiau domisi tokio pobūdžio renginiais – buvo panaudotas MAXIMOS ekranų tinklas. Taip pat reklaminius video klipus transliavo Lietuvos ryto TV ir buvo vykdoma tiesioginė GR transliacija pirmą varžybų dieną iš GR 1-3 ir antrą varžybų dieną iš GR 15. Taip pat reklaminiai klipai ir tiesioginė varžybų transliacija iš GR per radiją RC. Reklama leidinyje 15min. ir internetiniuose portaluose 15min.lt GAZAS.lt.

“0”-iniai ekipažai buvo parinkti labai atsakingai ir tikrai atliko savo darbą tvarkingai ir atsakingai. Be to, tai buvo pirmas ralis kai organizatorius taikė papildomą „0“-inių ekipažų drausminimo priemonę – piniginių užstatą, kuris grąžinamas sėkmingai baigus darbą. Ši priemonė buvo plačiai aptarinėjama ralio komitete ir praktikoje manau, kad pasiteisino.

Ralio dokumentai buvo suruošti tvarkingai ir atitiko reikalavimus, tik kelio knygoje grafoje KRYTPTIS nebuvo pažymėtas atbulinis KM skaičiavimas. Visuose dokumentuose buvo naudojami čempionato organizatorių logo.

Sauga: Galima išreikšti padėką ir pažymėti, kad saugos tarnybos GRIFS AG darbuotojai šiais metais tikrai dirbo uoliai ir atsakingai, turėdami supratimą apie vykstantį renginį bei savo pareigas. Sumaniai reguliavo žiūrovų srautus pavojingose trasos vietose - tai matėsi greičio ruožuose bei jų privažiavimuose. Taip pat reikia pažymėti, kad šiais metais buvo saugomi įvažiavimai ir išvažiavimai į Serviso zoną.

Varžybų dalyvių registracija buvo vykdoma patogioje ir erdvioje, lengvai randamose bei privažiuojamose Kultūros rūmų patalpose. Manau, kad reiktų atkreipti dėmesį į registracijos grafiką, kad registracijoje dirbantiems žmonėms nereiktų be reikalo ten praleisti visos dienos be reikalo nieko neveikiant, o juos dar buvo galima panaudoti PVZ. TESTINIO GR starte ir finiše ar dar rasti kokių papildomų užsiėmimų. Dar reikia numatyti, kad dirbantys dalyvių registracijoje galėtų suteikti vizualinės informacijos apie ralį ieškantiems žiūrovams kurių buvo ganėtinai daug. Ar net registracijos vietoje vykdyti ralio pasų pardavimą.

Ralio štabas tinkamoje vietoje, komisarų darbo kabinetas erdvus ir pakankamai vietos, tik sekretoriatui išskirtas mažas kabinetas.

Oficiali varžybų lenta tinkamoje vietoje, bet nesaugoma, nors šiais metais iškabintų dokumentų dingimo nepasitaikė.

Radijo ryšys buvo nepatenkinamos kokybės. Buvo sunku susisiekti startui su finišu taip pat eteryje pasitaikydavo su varžybomis nesusijusių pokalbių, kai įsiterpdavo kažkokie pašaliniai dažniai. Kitais metais reiktų rinktis patikimesnį ryšio tiekėją.

GR 4 kuris vykdomas Zarasų saloje tamsiu paros metu ir ganėtinai vėlai – tai jo reiktų atsisakyti arba lenktynininkus leisti NEatbuline tvarka, nes tai išsitempė labai ilgai ir lenktynininkams startuojantiems pirmose pozicijose ženkliai sumažėjo poilsio laikas. Žiūrovams taip pat nebuvo didelio įspūdžio, nes tamsoje ir be tramplynų kai matosi tik galingos automobilių šviesos ir jokio posūkių įveikimo vaizdo. Tai manau, kad kaip GR visai gali būti tik neapverčiant starto tvarkos.

GR 11 – ojo LK manau, kad buvo netinkamoje vietoje ir pakankamai komplikuoatas, nes uždaryta judraus kelio atkarpa Degučiai – Salakas buvo pavojingoje vietoje, taip pat nebuvo užtikrintas pilnas kelio uždarymas iš Salako pusės maišėsi sportiniai automobiliai su keleiviniais ir t.t. Manu, kad kitais metais reikia išvengti tokių LK ant magistralinio kelio, o atkelti kaip ir praėjusiais metais į GR pusę.

GR 4-15 buvo iš esmės neteisinga starto procedūra, starto sinchronizavimas per racijas, laiko skaičiavimas įsijungdavo tik kirtus starto liniją, o starto teisėjų fiziniai veiksmai taip pat neatitiko vienas kito, ko pasekoje ekipažas startinis Nr. 2 pirmąją dieną startavęs vienoje salos pusėje gavo vienokį startą, o jau kitą dieną startavęs kitoje salos pusėje net nesuprato iš teisėjo veiksmų kada jam startuoti, dėl to net kelias sekundes prastovėjo nesuprasdamas ar jau gali startuoti, panašiai vyko ir su ekipažu Nr. 1, manau, kad ir kiti ekipažai turėjo problemų. O blogiausia, kad dėl šių teisėjo veiksmų ir įdingos starto procedūros nukentėjo lenktynininkas startinis Nr.2 kuris gavo baudą už pavėluotą startą 8 sekundes.

Dar blogiau, kad dėl laiko stokos ekipažas Nr.2 negalėjo susipažinti su jam paskirta bauda ir net nebuvo pakviestas pasiaiškinti kodėl užtruko starte. Taip pat, jam net niekas apie tai nepranešė, ko pasekoje ekipažas prarado papildomą tašką už paskutinį GR, kas yra labai svarbu galutinėje čempionato įskaitoje.

Manu, kad šį nesusipratimą reikia spręsti ralio komitete ir atstatyti pirminius laikus, taip pat išsiaiškinti dėl baudų skirimo susipažinimo metu, nes ekipažai Nr.2 ir Nr.32 naudojant GPS sekimo sistemą buvo identifikuoti, kad viršijo greitį, bet ne GR-uose, o bendro naudojimo keliuose kur eismą stebi kelių policija. Taip pat ekipažai buvo nesupažindinti su GPS rodmenimis kurioje vietoje ir kuriuo laiku buvo viršytas greitis, nes išlieka galimybė, kad pervažiavime vairavo ne lenktynininkas vykdamas susipažinimą, o PVZ mechanikas varantis automobilį remontuoti ar užpildyti kuru kol lenktynininkai pietauja. O lenktynininkai kurie išvis nenaudojo GPS sistemos gavo tik simbolinę 200Lt baudą.

Manu, kad šį nesusipratimą tai pat reikia spręsti ralio komitete ir grąžinti sumokėtas baudas.

GR 12. Privažiavime prie starto, o praėjusiais metais prie finišo - buvo vykdomas žiūrovų bilietavimas. Manau, kad šis kelias turėtų būti uždarytas žiūrovams iki GR uždarymo laiko, nes kai jau uždarytas GR žiūrovai privažiudavo prie starto teisėjų ir apsisukinėdavo bandydami grįžti atgal taip užkimšdami kelią ir apsunkindami lenktynininkų patekimą prie starto.

Reikia pažymėti, kad varžybų vyr. gydytojo Vidmanto Eigėlio darbas taip pat buvo atliktas atsakingai, uoliai bei nepriekaištingai, buvo pasirūpinta net papildomais Greitosios pagalbos ekipažais kurie net nebuvo numatyti SAUGOS PLANE taip užtikrinant dar didesnę saugumą varžybų metu. Taip pat šiems greitosios pagalbos automobiliams buvo naudojamas atskiras VRM korinis radijo ryšys, kuris užtikrino nuolatinį kontaktą su ralyje dirbančiais GMP ekipažais visos Lietuvos mastu. Smagu, kad šiems ekipažams neteko vykdyti tiesioginių gelbėjimo veiksmų.

Organizatorius LASF stebėtojui paruošė išsamų ralio dokumentų paketą. Ralio dienomis (rugpjūčio 17 -18 d.d.) LASF stebėtojui buvo sudarytos tikrai geros stebėjimo sąlygos, buvo skirtas automobilis su vairuotoju atitinkantis visus reikalavimus. Bet kaip ir praėjusiais metais nebuvo suteiktos sąlygos, bei laikas susipažinti su TEST ruožu, bei susipažinimo su trasa procedūra. Iš dokumentu supratau, kad buvo išskaidytas lenktynininkų srautas susipažinimo metu į dvi grupes kas yra logiška.

Tikiuosi, kad kitais metais organizuojant šį ralį bus atsižvelgta į aukščiau išdėstytas pastabas ir bus išlaikytas bei pagerintas toks aukštas organizavimo lygis.

300 LAKES RALLY 2012
LASF stebėtojas
Gintaras KAMINSKAS