



Lietuvos automobilių sporto federacija

Priimta:

LASF Kroso komiteto posėdyje, 2013-03-28
Protokolas Nr. 2013-02
Pirmininkas A. Jurdonas

Suderinta:

LASF Generalinė sekretorė
R.Jakienė

DĖL 2013 M. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ DIVIZIONO OPEN AUTOMOBILIAMS DALYVAUJANTIEMS KROSO IR RALI-KROSO ČEMPIONATUOSE PATIKSLINIMO IR IŠAIŠKINIMO

Atsižvelgiant į tai, kad 2013 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato techninių reikalavimų automobiliams punkte 2.32 Variklis, įsivėlė teksto surinkimo klaida, t.y. neįtraukta, kad divizione OPEN yra leidžiama naudoti variklius su pripūtimu, kaip tai aprašyta šių reikalavimų punkte 3.2 Variklis, nors šio diviziono automobiliams taikomi minimalūs apribojimai, 2013-03-28 d. LASF Kroso komiteto posėdyje pasiūlyta: vadovaujantis BLASOVS punkto 2.2. a) bei c) papunkčiais bei punktais 2.4 bei 2.5, 2013 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato techninių reikalavimų automobiliams punktą 2.32 išdėstyti sekančiai:

2.32 Variklis

Variklio darbinį tūrį kiekvienoje klasėje galima viršyti ne daugiau 1,2%. Variklis turi būti originalioje variklio vietoje (negalioja OPEN ir D-1). Tarp droselio pedalo ir variklio leidžiamas tik mechaninis sujungimas.

Varikliams su pripūtimu (taikoma tik D-OPEN) maksimalus leistinas darbinis tūris apskaičiuojamas dalinant variklio be pripūtimo maksimalų leistiną darbinį tūrį iš koeficiento 1.7, t.y. jei leistinas maksimalus variklio darbinis tūris yra 3500 cm³, varikliui su pripūtimu leistinas variklio darbinis tūris bus $\frac{3500}{1.7} = 2059$ cm³ ir t.t.

Nutarta vadovaujantis BLASOVS punkto 2.2. a) bei c) papunkčiais bei punktais 2.4 bei 2.5, 2013 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato techninių reikalavimų automobiliams punktą 2.32 išdėstyti sekančiai ir šį patikslinimą bei išaiškinimą paskelbti LASF svetainėje:

2.32 Variklis

Variklio darbinį tūrį kiekvienoje klasėje galima viršyti ne daugiau 1,2%. Variklis turi būti originalioje variklio vietoje (negalioja OPEN ir D-1). Tarp droselio pedalo ir variklio leidžiamas tik mechaninis sujungimas.

Varikliams su pripūtimu (taikoma tik D-OPEN) maksimalus leistinas darbinis tūris apskaičiuojamas dalinant variklio be pripūtimo maksimalų leistiną darbinį tūrį iš koeficiento 1.7, t.y. jei leistinas maksimalus variklio darbinis tūris yra 3500 cm³, varikliui su pripūtimu leistinas variklio darbinis tūris bus $\frac{3500}{1.7} = 2059$ cm³ ir t.t.

Suderinta:

Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas
A. Gričius, 2013-04-08