

Nuo: **LASF KROSO KOMITETO,**

**LASF TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ KOMITETO**

Kam: **LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO IR RALI-KROSO ČEMPIONATŲ DALYVIAMS**

Data:2014.04.23

**IŠAIŠKINIMAS**

**DĖL TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ D-3A AWD ir D-3A RWD DIVIZIONAMS**

2014 m. LASF kroso ir rali-kroso čempionato techninių reikalavimų automobiliams punkte 3.6 yra aprašyti minimalios masės reikalavimai D-3A RWD ir D-3A AWD (bagi) automobiliams. Artėjant 2014 metų sezonui paaiškėjo, kad šiame sezone planuoja startuoti D-3A (bagi) automobiliai su dvejais varikliai. Remiantis 2014 m. techniniais reikalavimais automobiliams dalyvaujantiems kroso ir rali-kroso čempionatuose, tokie automobiliai nėra draudžiami, tačiau punktas 3.6 aprašantis D-3A (bagi) automobilių minimalią masę nenumato svorio lentelėje tokių automobilių.

Be to rastas neatitikimas su FIA straipsnio 279A „Technical Regulations for Autocross Cars“ reikalavimais – automobilio svoris FIA reikalavimuose yra vairuotojo, kai tuo tarpu 2014 m. techniniuose reikalavimuose automobiliams dalyvaujantiems kroso ir rali-kroso čempionatuose D-3A (bagi) divizione svoris nustatomas kartu su vairuotoju.

Todėl vadovaujantis BLASOVS 9 punkto 1. papunkčiu siūloma 2014 m. techninių reikalavimų automobiliams dalyvaujantiems kroso ir rali-kroso čempionatuose punktą 3.6 išdėstyti sekančiai:

**3.6 Minimali masė**

Automobiliai, be vairuotojo ir tuo momentu esančiais automobilyje eksploataciniais skysčiais ir kuru, privalo sverti ne mažiau nei žemiau nurodytos masės atitinkamai pagal variklių darbinį tūrį, cilindrų skaičių bei transmisijos tipo skalę:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Variklio darbinis tūris | Automobilio minimalus svoris | | | |
| 2 varantys ratai | 4 varantys ratai – 4 variklio cilindrai | 4 varantys ratai – 6 variklio cilindrai | 4 varantys ratai – 8 variklio cilindrai ir daugiau |
| < 600 cm3 | 350 kg | 400 kg | - | - |
| < 1300 cm3 | 420 kg | 470 kg | - | - |
| < 1600 cm3 | 450 kg | 500 kg | 550 kg | 600 kg |
| < 2000 cm3 | 500 kg |  |  |  |

***Nutarta.*** Vadovaujantis BLASOVS 9 punkto 1) siūloma 2014 m. techninių reikalavimų automobiliams dalyvaujantiems kroso ir rali-kroso čempionatuose punktą 3.6 išdėstyti sekančiai:

**3.6 Minimali masė**

Automobiliai, be vairuotojo ir tuo momentu esančiais automobilyje eksploataciniais skysčiais ir kuru, privalo sverti ne mažiau nei žemiau nurodytos masės atitinkamai pagal variklių darbinį tūrį, cilindrų skaičių bei transmisijos tipo skalę:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Variklio darbinis tūris | Automobilio minimalus svoris | | | |
| 2 varantys ratai | 4 varantys ratai – 4 variklio cilindrai | 4 varantys ratai – 6 variklio cilindrai | 4 varantys ratai – 8 variklio cilindrai ir daugiau |
| < 600 cm3 | 350 kg | 400 kg | - | - |
| < 1300 cm3 | 420 kg | 470 kg | - | - |
| < 1600 cm3 | 450 kg | 500 kg | 550 kg | 600 kg |
| < 2000 cm3 | 500 kg |  |  |  |

Siūlymui pritaria visi 6 dalyvavę komiteto nariai.

|  |  |
| --- | --- |
| **Tvirtinu:**  Kroso komiteto pirmininkas  A. Jurdonas, 2014-04-23 | **Suderinta:**  Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas  A. Gricius, 2014-04-23 |

Patvirtinta LASF:

LASF Generalinė sekretorė

R.Jakienė, 2014-04-23