

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS KROSO KOMITETO 2012 M. SEZONO APŽVALGA

ATASKAITA

AUTOMOBILIŲ KROSAS

Lietuvos automobilių kroso čempionatas

2012 m. sezone komitetas suplanavo Lietuvos čempionato keturis etapus Ukmergėje, Tauragėje, Vilkyčiuose ir Marijampolėje. Sportininkai varžėsi penkiose klasėse:

1. Divizija 1A;
2. Divizija 4;
3. Bagi D3A-AVD;
4. Bagi D3A-RVD;
5. D Open.

Lietuvos čempionate užsiregistravo 48 sportininkai, įskaitą gavo 28 sportininkai.

Lietuvos automobilių kroso pirmenybės

2012 m. sezone komitetas suplanavo pirmenybių keturis etapus Ukmergėje, Tauragėje, Vilkyčiuose ir Marijampolėje. Sportininkai varžėsi dviejose klasėse (VAZ klasika klasėje varžybos neįvyko):

1. M-1600 Junior;
2. M-2000 FVD;

Lietuvos pirmenybėse užsiregistravo 11 sportininkų, įskaitą gavo 7 sportininkai.

Lietuvos automobilių sporto varžybos regiono taurei laimėti (Sportas visiems)

2012 m. sezone komitetas suplanavo septynis etapus Gargžduose, Marijampolėje, Telšiuose, Akmenėje, Molėtuose, Ukmergėje, Marijampolėje. Sportininkai varžėsi septyniose klasėse:

1. M-1600 Junior;
2. M-1600;
3. M-2000;
4. VAZ klasika;
5. Super 2000;
6. Jungtinė klasė Bagi 3DA RVD ir Bagi 3DA AVD;
7. Open.

Varžybose regiono taurei laimėti užsiregistravo 50 sportininkų, įskaitą gavo 27 sportininkai.

Nelaimingų atsitikimų neįvyko, varžybų pravedimą ir sportininkų elgesį vertiname patenkinamai, tačiau organizatoriai (išskyrus Vilkyčius) gavę licencijas vykdyti Lietuvos čempionatą turėtų pasitempti, ypatingai saugumo ir infrastruktūros srityse.

AUTOMOBILIŲ RALI-KROSAS

Lietuvos automobilių rali-kroso čempionatas

2012 m. komitetas suplanavo keturis etapus Slomžin (Lenkija), Vilkyčiai (Lietuva), Bauska (Latvija), Vilkyčiai (Lietuva).

Lenkijoje etapas neįvyko, o įpusėjus sezonui Latvija trasose Bauska atsisakė organizuoti numatytus NEZ ir Lietuvos čempionato etapus, todėl tarybai pritarus šis etapas buvo perkeltas į Ukmergę.

Sportininkai varžėsi trijose klasėse:

1. Divizija 1;
2. Divizija 1A;
3. Divizija 4.

Lietuvos automobilių rali-kroso čempionate užsiregistravo 21 sportininkų, įskaitą gavo 11 sportininkai.

Baltijos taurės čempionatas

2012 m. komitetas suplanavo keturis etapus, iš kurių įvyko du Vilkyčiuose (Lietuvoje) ir Elva (Estijoje). Sportininkai varžėsi trijose klasėse:

1. D Super 1600;
2. D 2000;
3. D Touring Car (Divizija 1).

Lietuvą atstovavo 16 sportininkų, įskaitą gavo 5 sportininkai. Lietuvos komanda užėmė pirmąją vietą.

Šiaurės Europos zonos čempionatas (NEZ)

2012 m. sezone įvyko keturi etapai Norvegijoje, Danijoje ir Lietuvoje (Vilkyčiuose, Ukmergėje). Sportininkai varžėsi trijose klasėse:

1. Divizija 1A;
2. NEZ 2000;
3. NEZ 4VD.

Lietuvą atstovavo 15 sportininkų, įskaitą gavo 5 sportininkai. Lietuvos komanda užėmė pirmąją vietą.

Organizuojant Lietuvos rali-kroso Lietuvos čempionatą kaip ir Baltijos šalių taurės čempionatus didžiausia problema yra sutartinių įsipareigojimų vykdymas tarp šalių atstovų ir varžybų organizatorių. Sezonui prasidėjus nėra užtikrintumo, kad jis pasibaigs kaip ir suplanuota.

Vykdam Ukmergėje NEZ etapą įvyko incidentas dėl neužtikrintų saugumo priemonių pravedant varžybas. Nukentėjo du teisėjai ir sportininkas. Kroso komitetas įvykį ištyrė ir išsakė savo nuomonę organizatoriams ir kitiems varžybų dalyviams.

Sezone išryškėjo du perspektyvūs sportininkai: Laurynas Diržininkas ir Kasparas Navickas. Kroso komitetas sezoną vertina patenkinamai.

Kroso komiteto pirmininkas

Aloyzas Jurdonas