



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2013 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
GREITUMINIO SLALOMO IR KALNŲ LENKTYNIŲ
ČEMPIONATO**

REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

2013 m.

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakienė
2012-11-28

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
PROTOKOLAS Nr.2012-11-01
2012- 11-26

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija /toliau tekste LASF/, remdamasi savo įstatais, skelbia 2013 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių greituminio slalomo- kalnų lenktynių čempionatą. Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu / toliau tekste TSK/ ir jo priedais;
 - Lietuvos automobilių sporto Kodeksu / toliau tekste LASK/;
 - Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
 - Šiuo Lietuvos automobilių greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionato / toliau tekste GSKL/ reglamentu ir taisyklėmis bei techniniais reikalavimais.
- 1.2. LASF Kitų sporto šakų komitetas, neviršydamas savo kompetencijos ribų, administruoja Lietuvos automobilių greituminio slalomo ir kalnų lenktynių čempionatą ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

2. Čempionato etapų vietos, datos, organizatoriai

- 2.1. 2013 m. Lietuvos automobilių GSKL čempionatas susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2013 metais numatoma šeši etapai. Čempionatas laikomas įvykusi, jei įvyko ne mažiau 4 etapai.

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. Dalyviai. Dalyvavimas GSKL

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E kategorijos vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos metu išduotą, vienkartinę E kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 3.2. Norintys dalyvauti GSKL etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus papildomuose nuostatuose nurodytos datos. Komandinės paraiškos - ne vėliau kaip 30 min. iki varžybų starto. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę E kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 3.3. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
- 3.4. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką;
 - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą.
- 3.5. Tech. komisijos metu dalyvis pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
 - galiojantį automobilio techninės apžiūros taloną (išskyrus sportinius automobilius, kuriais nevažinėjama bendro naudojimo keliais; šių automobilių savininkai pateikia, LASF išduotą, sportinio automobilio pasą).

4. Automobiliai. Klasės. Padangos ir ekipiruotė. Startiniai numeriai. Reklama

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2012 metų techninius reikalavimus. Techniniai reikalavimai (priedas Nr.1).
- 4.2. Automobiliai skirstomi į grupes pagal naudojamas padangas:
Automobiliai su kelioninėmis padangomis skirstomi į klases:
2000 (variklio darbinis tūris iki 2000 cm³ imtinai);
Virš 2000 (variklio darbinis tūris virš 2001);
Automobiliai su sportinėmis padangomis skirstomi į klases:
Sport 2000 (variklio darbinis tūris iki 2000 cm³ imtinai);
Sport virš 2000 (variklio darbinis tūris virš 2001);
Laisva (variklio darbinis tūris neribojams, automobiliai neatitinka GSKLČ techninių reikalavimų, išskyrus 2.8 punktą (lenktynininko apranga)).
- 4.3. Benzininių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7. Dyzelinu varomų variklių su priverstiniu oro padavimu jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,5.
- 4.4. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, su tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti skirtingų grupių - klasėse, jeigu automobilis atitinka tų klasių techninius reikalavimus.
- 4.5. Visų grupių klasių dalyviams treniruočių ir įskaitinių važiavimų metu privalomi auto-moto sportui pritaikyti šalmai.Rekomenduojama FIA homologaciją turinti lenktynininko ekipiruotė
- 4.6. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes-klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės-klasės nepatenka į čempionato įskaitą, taip pat jų dalyviams nereikalingos LASF E, DJ, D ar D2 licencijos.
- 4.7. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti tik vieną kartą, į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarų leidimą. Šis automobilis turi būti praėjęs priešstartinį tech. patikrinimą.
- 4.8. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.
- 4.9. LASF ir Organizatoriaus reklama, talpinama LASK 209 str. numatytuose plotuose, yra privaloma.

5. Techninė apžiūra. Varžybų vykdymas

- 5.1. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinamas automobilio techninis pasas, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 5.2. Prieš varžybų startą ir po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai turi būti pastatyti į priešstartinę zoną (uždarą parką po paskutinio finišo). Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu.
- 5.3. Starto tvarka skelbiama kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose, arba atskiruose biuleteniuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas kitu laiku baudžiamas (komisarų sprendimu).
- 5.4. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose.
- 5.5. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose.
- 5.6. Važiavimų skaičius – ne mažiau 2 (dviejų). Tikslus važiavimų skaičius nurodomas Papildomuose nuostatuose.
- 5.7. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba.
- 5.8. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyti kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, varžybų komisarų sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.
- 5.9. Jei organizatorius, šalia čempionato etapo, kartu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti čempionato įskaitai numatytus važiavimus.
- 5.10. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. Startiniai įnašai ir atsakomybė

- 6.1. Čempionato etapo varžybų maksimalus startinis įnašas vienam sportininkui – 100 Lt. Komandinio startinio įnašo nėra. Komandinėje įskaitoje dalyvauja tik pareiškėjo licenciją turinčios komandos.
- 6.2. Kiekvienam etapui dalyvio startinis įnašas nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Įnašas turi būti sumokėtas iki organizatorių nurodytos dienos. Po to organizatoriui paliekama teisė startinio įnašo sumą padidinti iki 50%.
- 6.3. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą, arba iš vis nuo jo atleisti.
- 6.4. Jeigu dalyvis, sumokėjęs įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, grąžinama 50 % startinio įnašo.
- 6.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. Taškų skaičiavimas

- 7.1. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 7.2. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė									
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.3. Esant lygiems rezultatams, prioritetas teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus vėlesniame važiavime.
- 7.4. Čempionato įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų etapų taškus.
- 7.5. Metinę įskaitą čempionate gauna tik tie dalyviai, kurie dalyvavo daugiau kaip 50% etapų.
- 7.6. Čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusi, jei daugiau kaip 50% etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.
- 7.7. Komandinė įskaita GSKLČ lenktynių etape vykdoma iš trijų geriausių dalyvių surinktų taškų ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.8. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.
- 7.9. Čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

8. Baudos, protestai ir apeliacija

- 8.1. Baudos:
 - kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.),
 - „gesinimo zonos“ neįvykdymas - 15 b.s.,
 - „falš“ startas – 10 b.s. ;
 - “bazės” neįvykdymas finiše – 10 b.s.,
 - nesustojimas prie „STOP“ ženklo – baudžiama komisarų sprendimu.
 - važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje + 10 b.s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. (bauda Komisarų sprendimu 152 str.);
 - iš uždaro parko galima išvažiuoti, tik gavus UP teisėjo leidimą (bauda 20Lt).
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse bauda 50 Lt.

2013m. Lietuvos automobilių GSKL čempionato reglamentas ir taisyklės

- už 5.3 punkto nesilaikymą bauda (komisarų sprendimu).
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 152 straipsnį.
- 8.3. Remiantis LASK (171 ir tolimesniais str.), visi protestai pateikiami raštu, sumokant 100,- Lt mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas.
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 1000,- Lt
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį – 5000,- Lt
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį – 5000,- Lt
 - Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.5. Remiantis LASK (182 ir tolimesniais str.), varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 2000,-Lt mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

9. Apdovanojimas

- 9.1. Varžybų nugalėtojai ir prizininkai čempionato galutinėje įskaitoje apdovanojami LASF įsteigtomis taurėmis, medaliais, diplomais (galimi rėmėjų prizai).
- 9.2. Komandos, čempionate užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.
- 9.3. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

10. Taisyklių papildymas ir pakeitimas

- 10.1. LASF Kitų sporto šakų komitetas, gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- 10.2. Varžybų papildomi nuostatai galima keičiami tik LASK numatytais atvejais. Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.

PRIEDAI:

- 1. 2013 m. Techniniai reikalavimai automobiliams dalyvaujantiems automobilių slalome, greituminiame slalome ir kalnų lenktynėse 4 lapai