

## LASF PASKIRTO SPORTO KOMISARO VARŽYBŲ ATASKAITA

**Varžybų pavadinimas:** 2016 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ "DRAG"  
LENKTYNIŲ ČEMPIONATO IV etapas

**Pravedimo vieta:** Ventspilio oro uostas

**Pravedimo data:** 2016. 08. 06 -12

**Organizatorius:** Sporto klubas „EVO racing team“ (LV)

### DUOMENYS APIE VARŽYBŲ DALYVIUS

Klasė	Gauta paraiškų	Kvalifikacijoje dalyvavo	Finaluose dalyvavo	Pastabos
Stock	9	9	9	
Street A	13	13	13	
Super Stock	6	4	4	Dalyvis Nr. 309 nepraėjo techninės komisijos ir jam startuoti varžybose neleista. Dalyvis Nr. 320 dėl techninių kliūčių nedalyvavo kvalifikaciniuose ir finaliniuose važiavimuose.
Street B	8	7	7	Dalyvis Nr. 418 nepraėjo techninės komisijos ir jam startuoti varžybose neleista.
Super Gas	5	5	3	Dalyvis Nr. 503 diskvalifikuotas varžybų vadovo sprendimu finalinių važiavimų metu. Dalyviai Nr. 508 nedalyvavo finaliniuose važiavimuose dėl techninių kliūčių.
Outlaw	5	5	3	Dalyvis Nr. 607 diskvalifikuotas varžybų vadovo sprendimu kvalifikacinių važiavimų metu. Dalyviai Nr. 609 nedalyvavo finaliniuose važiavimuose dėl techninių kliūčių.
<b>Viso</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	

Dalyvių sąrašas pateiktas Priede Nr. 1, 1 puslapyje.

Finalinių važiavimų nugalėtojai pateikti Priede Nr. 1, 2 puslapyje.

Dalyvių perkėlimai ir limitų pažeidimai pateikti Priede Nr. 1, 3 puslapyje. Dalyviams viršijusiems limitus finaliniuose važiavimuose užskaityti pralaimėjimai, kaip to reikalauja 2016m. drag reglamentas.

Kvalifikacijos rezultatai pateikti Priede Nr. 1, 4 puslapyje.

Visų II etapo važiavimų rezultatai pateikti Priede Nr. 1, 5-12 puslapiuose.

Čempionato taškų skaičiavimai ir lentelės pateikti Priede Nr. 2, 1-10 puslapiuose.

### TRUMPA VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

/bendras organizacijos lygio bei teisėjavimo įvertinimas,  
teigiami ir neigiami organizacijos ir teisėjavimo momentai/

Organizatorius savo galimybių ribose stengėsi varžybas organizuoti įmanomai atitinkant Lietuvos čempionato reikalavimus, visos aptarnaujančios tarnybos dirbo sklandžiai. Teisėjai dirbo be klaidų, turėjusių įtakos varžybų pravedimui.

Kadangi buvo gauta nusiskundimų, kad ne visi dalyviai turėjo galimybę tinkamai kvalifikuotis per 2016 08 06 numatytus du kvalifikacinius turus, nuspręsta vietoj 2016 08 07 dieną numatytos laisvosios treniruotės daryti III kvalifikacijos turą.

2016 08 07 dėl Latvijos čempionate dalyvio patirtos avarijos ir trasos valymo darbų užsitęsusių Latvijos čempionato finaliniams važiavimams, Lietuvos čempionato finaliniai važiavimai prasidėjo 18.10, o ne 16val. kaip buvo numatyta preliminarinio renginio programoje.

## TRAUMOS IR NELAIMINGI ATSTITIKIMAI

/priežasčių ir pasekmių aprašymas/

Sportininkų traumų ir nelaimingų atsitikimų čempionato varžybų metu nebuvo. Dėl varžybų nukentėjusių žiūrovu nebuvo.

## PASKIRTOS BAUDOS

/kas paskyrė, kada, kam, už ką/

Dalyvis Nr. 607, buvo diskvalifikuotas iš finalinių važiavimų, nes kvalifikacinių važiavimų metu parodė 8,19s trasos įveikimo laiką, o dalyvio automobilis turi nacionalinės homologacijos lankus ir pagal 2016m. drag lenktynių čempionatotechninių reikalavimų 2.3.9 punktą yra tinkamas važiuoti ne greičiau nei 8,5 sekundės ¼mylios ir 5,4 sekundės 1/8 mylios distancijose. O pagal 2.3.10punktą visi dalyviai įveikiantys trasą greičiau nei per 8,5s privalo turėti SFI sertifikatą.

Priedas Nr.3. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 1

Dalyvis Nr. 503, buvo diskvalifikuotas iš finalinių važiavimų Super Gas klasėje dėl automobilio saugos įrangos trūkumo perlipus 11,5 s trasos įveikimo laiko ribą .

Priedas Nr.4. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 2

Dalyviai Nr. 103 ir Nr. 413 buvo išpėti dėl reglamento 10.13 punkto pažeidimo, t.y. važiavimo metu kirtus šoninę liniją.

Priedas Nr.5. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 3

Priedas Nr.6. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 4

## KONFLIKTINĖS SITUACIJOS

informacija apie paduotus protestus bei pareiškimus dėl apeliacijos padavimo

/tarp ko, dėl ko, koks priimtas sprendimas/

Protestų bei pareiškimų apie apeliacijų padavimą nebuvo gauta.

## BENDROS PASTABOS, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

- Pastaba: 2016m. Reglamente nėra apibrėžta kaip elgtis dalyvio gedimo atveju, kai gedimas pvz. įvyksta burnout metu, ar galima pagalba iš šalies, papildomų įtaisų naudojimas ir pan. Punktas Nr. 10.2 dėl dalyvio prisistatymo į startą, nepilnai apibrėžia galimas situacijas. O 10.7 punkte nėra terminų ar apibrėžimų kaip tai turi būti daroma.  
Rekomendacija: 2017m. reglamente reikia aiškiai apibrėžti aukščiau nurodytą situaciją, t.y. kokia pagalba galima, kiek laiko duodama problemos šalinimui ir pan.
- Pastaba: Komandos nesilaiko 10.11 punkto reikalavimų.  
Rekomendacija: 2017m. reglamente aiškiai galimų mechanikų skaičių ir aiškiai įpareigoti organizatorių, kad jis užtikrintų, kad į priešstartinę zoną nepatektų daugiau asmenų nei priklauso.
- Pastaba: Reglamente nėra aiškiai apibrėžta pusfinalių važiavimų praleidimo galimybė pvz dalyviams susitarus, kai jie turi važiavimus atlikti po 1 (solo run).  
Rekomendacija: apibrėžti kaip turi būti vykdomi tokie susitarimai.

Varžybų vyriausias komisaras

Jonas Žydelis

Licencijos Nr. 163

Kategorija: pirma

Ataskaitos parašymo data: 2016 08 20

Ataskaitos pridavimo data LASF: 2016 08 20

Priedai:

1. IV etapo rezultatai (12 puslapių).
2. Čempionato taškų skaičiuoklės ir lentelės (10 puslapių).
3. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 1
4. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 2
5. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 3
6. Varžybų vadovo sprendimas Nr. 4