



**2015 m. LIETUVOS DRIFTO
ČEMPIONATO (LDC)**

TECHNINIAI REIKALAVIMAI

„PRO“ KLASEI

2015 m.

PATVIRTINTA:

LASF Drifto komiteto, 2014.11.27
Protokolo Nr. 2014-11

1. AUTOMOBILIS.

- 1) Dalyvauti leidžiama bet koku kėbuliniu gamykliniu automobiliu, kuris atitinką techninį reglamentą.
- 2) Dalyvauti gali tik automobiliai su galine varančiąja ašimi.
- 3) Savadarbiu automobiliu ar vamzdelinės konstrukcijos automobiliai dalyvauti draudžiama.
- 4) Priekine ašimi ar visais ratais varomi automobiliai draudžiami.

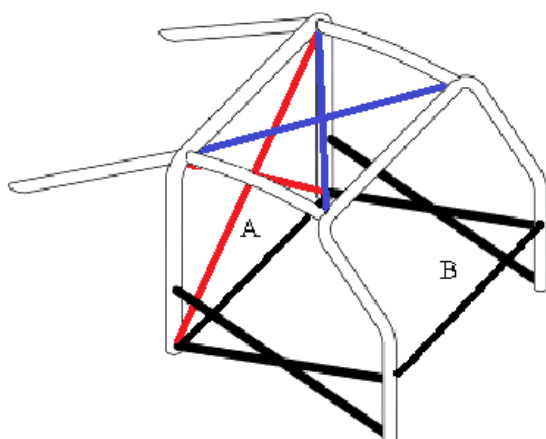
2. KĖBULAS.

- 1) Automobilio kėbulas varžybų metu turi būti pilnai sukomplektuotas. Visos kėbulo dalys (bamperiai, durys, kapotas, sparnai ir t.t.) privalo būti pritvirtintos prie kėbulo varžybų metu, išskyrus tuos atvejus, kai jos buna pažeistos tų pačių varžybų metu.
- 2) Visos automobilio detalės, nepriklausančios konstrukciniams kėbulo ir rėmo elementams, gali būti keičiamos plastikinėmis, kompozitinėmis detalėmis. Originalios durys ir stogas gali būti keičiami lengvesnėmis ir kitokios konstrukcijos detalėmis.
- 3) Tempimo kilpos turi būti priekyje ir gale. Jos turi būti nudažytos ryškia geltona, raudona arba oranžine spalva ir turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti, bet jos negali būti išsikišusios už automobilio gabaritų ribų. Jei tempimo kilpų nesimato, ant automobilio buferių privalo būti ryškios spalvos rodyklės, žyminčios tempimo kilpų vietą.
- 4) Draudžiama modifikuoti kėbulo konstrukcijas tarp automobilio ratų ašių.
- 5) Automoblio kėbulas negali turėti smailių, aštrų metalinių vamzdinių konstrukcinių elementų.

3. AUTOMOBILIO SAUGOS ĮRANGA.

1) Saugos lankai:

- a) Saugos lankai yra privalomi ir turi atitikti LASF nacionalinius saugos lankų D kategorijos varžyboms reikalavimus arba FIA kodekso J priedo 253 straipsnio reikalavimus pagal žemiau pateiktą schemą.
- b) B skersinis neprivalomas automobiliams, kuriuose sumontuotas vamzdis (strut bar) jungiantis priekinių armotizatorių viršutinius tvirtinimo taškus.
- c) Šoninių saugos lankų elementai (durų kryžius) gali būti keičiamas kitokia konstrukcija, bet privalo sudarytas iš nemažiau kaip dviejų atskirų vamzdžių papildomai sujungtų tarpusavyje ("amerikietiško tipo kopėtėlės")



2) Sėdynės:

- a) Leidžiamos tik homologuotos (homologacija gali būti pasibaigusi iki 5 metų) ir geros būklės sėdynės. Jei automobilyje sumontuota ir keleivio sėdynė (neprivaloma), jai taikomi tokie patys reikalavimai kaip ir vairuotojo.
- b) Sėdynės privalo būti pritvirtintos pagal FIA kodekso J priedo 253 reikalavimus arba žemiau pateiktą specifikaciją:
 1. Kronšteinai turi būti pritvirtinti prie kėbulo dugno plokštės ne mažiau nei 4 tvirtinimo taškuose, ne mažesnio nei 8mm skersmens varžtais ir su atraminėmis plokštelėmis. Minimalus kronšteino atraminės plokštelės plotas yra 40 cm² kiekvienam tvirtinimo taškui. Jei naudojama greitojo atpalaidavimo sistemos, jos turi būti pajėgios atlaikyti vertikalias ir horizontalias 18000 N apkrovas, veikiančias ne vienu metu. Jeigu sėdynių reguliavimui naudojami bėgeliai, jie turi būti originaliai tiekiami kartu su homologuotu automobiliu arba sėdyne.
 2. Sėdynė prie kronšteinų turi būti tvirtinama 4 tvirtinimo taškuose, 2 sėdynės priekyje ir 2 sėdynės gale, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su sėdynėje įmontuotais tvirtinimo elementais. Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 15000 N apkrovą bet kuria kryptimi.
 3. Minimalus kronšteinų ir atraminių plokštelių iš plieno storis 3mm, iš lengvųjų lydinių - 5 mm.

3) Diržai:

- a) Saugos diržai privalo būti bent 4 taškų. Automobiliams be stogo(kabrioletams) privaloma bent 5 taškų saugos diržai. Jie turi turėti homologaciją (homologacija gali būti pasibaigusi iki 5 metų), tačiau privalo būti labai geros būklės. Galiniai saugos diržų tvirtinimai prie automobilio kėbulo turi būti įrengti žemiau vairuotojo pečių. Saugos diržų įrengimas aprašytas J Priedo 253 straipsnio 6.2 punkte.
 - b) Keleivio diržai privalo atitikti vairuotojo diržų reikalavimus.
 - c) Automobilyje privalo būti spec peilis (nukirpėjas) diržams nupjauti, jis turi būti nesunkiai pasiekiamas prisegto vairuotojo.
- 4) **Gesinimo sistema** remokemduojama. Jei automobilyje sumontuota gesinimo įranga, ji turi atitikti FIA kodekso J priedo 253 reikalavimus.

5) Papildoma saugos įranga.

a) Automobiliams be stogo yra privaloma turėti:

1. Diržai laikantys vairuotojo rankas (racing arm restrains). Diržas tvirtinasi prie sagties ir vairuotojo alkūnių. Diržą tvirtinti prie riešų draudžiama. Diržas negali turėti galimybės užsikabinti už kur nors, ko pasekoje vairuotojo judesiai būtų apriboti daugiau nei numatyta. Diržo ilgis privalo būti taip sureguliuotas, kad avarijos atveju vairuotojo rankos neturėtų galimybės išlysti už automobilio salono ribų.
2. Jeigu yra keleivio vieta, jai galioja tos pačios taisyklės kaip ir vairuotojui.

4. VEIDRODĖLIAI.

1) Privalo būti sumontas bent vienas galinio vaizdo veidrodėlis.

5. STIKLAI.

- 1) Priekinis automobilio stiklas privalo būti originalus ir nepažeistas.
- 2) Visi automobilio stiklai(išskyrus priekinį) gali būti pakeisti 3mm storio polikarbonato stiklu. Atsiradus įtarimam ir techninei komisijai pareikalavus, būtina pateikti pažymą koks yra naudojamas stiklas.
- 3) Galiniai šoniniai automobilio stiklai gali būti išimti. Jei stiklai yra, jiems taikomi tie patys reikalavimai kaip ir priekiniams šoniniams stiklams.
- 4) Stiklų tonavimas, tamsinimas plėvele yra leidžiamas.
- 5) Priekiniai šoniniai durų stiklai gali būti pašalinti, tada privaloma:
 - a) Šoninis tinklelis arba diržai laikantys vairuotojo rankas (racing arm restrains)
 - b) Uždaro tipo šalmas su stiklu
 - c) Keleivio vietai taikomi tie patys reikalavimai kaip ir vairuotojo vietai.

6. VARIKLIS IR PAVARŲ DĖŽĖ.

Bet kokio tipo variklis ir pavarų dėžė yra leidžiami..

7. TRANSMISIJA.

- 1) Visos dalyvaujančios mašinos privalo būti varomos galine ašimi.
- 2) Priekine bei abejomis ašimis varomi automobiliai, perdaryti į varomus galu, yra leidžiami.
- 3) Smagračio, sankabos bei kardano modifikacijos leidžiamos, tačiau turi būti patvirtintos techninės komisijos.

8. KURO IR SKYSČIŲ PRASISUNKIMAS.

- 1) Perdarytose kuro sistemose privalo būti naudojamos aukšto slėgio žarnelės ir jų sujungimai. Jos privalo būti sujungtos ir pritvirtintos taip, kad jokių būdu neliestų kitų judančių automobilio detalių. Visos kuro žarnelės turi būti mašinos išorėje, ne salone. Jeigu nėra galimybės praveisti išorėje, tada visa kuro sistema esanti salone privalo būti uždengta nedegia medžiaga.
- 2) Visom kuro, aušinimo, tepalo, stabdžių magistralėms kertančioms bet kokią pertvarą, privaloma naudoti srieginius adapterius arba gumines tarpines, kad apsaugoti magistralę nuo trinties į kėbulą.
- 3) Azoto oksido talpos privalo būti pritvirtintos dviem metalinėm apkabomis(20mm x 2mm) keturiuose taškuose. Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 5000 N apkrovą bet kuria

kryptimi. Azoto oksido talpa turi turėti saugumo vožtuvus, kurie yra nukreipti į automobilio išorę, o saugumo klasė privalo būti DOT 1800 ar didesnė.

- 4) Leidžiamas bet koks bešvinis ar lenktyninis kuras.
- 5) Jei naudojamas E85 kuras, prilavomas lipdukas "E85" ant automobilio išorės, ties kuro užpylimo anga (remokenduojama lipduką klijuoti abejose automobilio pusėse ties kuro baku)
- 6) Gamyklinis kuro bakas gali būti pakeistas nestandartiniu. Jis turi būti mašinos salono išorėje ir nuo salono būti atitvertas nedegia pertvara. Jei kuro bakas yra automobilio salone, jis privalo būti nedegioje ir skysčiui nelaidžioje dėžėje. Jei kuro bakas yra užantspauduotoje dėžėje, joje turi būti įmontuotas skaidrus langas produkto informacijai patikrinti.

9. IŠMETIMAS.

- 1) Išmetimo kolektorius yra privalomas ir išmetamosios dujos turi būti nukreiptos nuo variklio.
- 2) Nėra jokio garso limito automobiliui, tačiau kai kurios trasos turi nustatytą maksimalų leidžiamą garso lygį, todėl vairuotojai turėtų atkreipti į tai dėmesį.
- 3) Automobiliam su atmosferiniais varikliais rekomenduojama turėti bent po vieną garsą slopinantį bakelį ant kiekvieno išmetimo vamzdžio.
- 4) Automobiliam su turbina ir trumpu išmetimo vamzdžiu, jeigu nėra išmetimo bakelio, privaloma sumontuoti saugia (X) pertvara vamzdžio gale.

10. ELEKTROS SISTEMA.

- 1) Visi laidai privalo būti apsaugoti nuo trumpo jungimosi. Laidai turi būti saugiai izoliuoti ir pritvirtinti.
- 2) Automobilis privalo turėti veikiančias artimųjų, galinių gabaritų, stabdžių bei avarinio sustojimo šviesas.
- 3) Priekinius žibintus galima pakeisti LED žibintais, bet jie privalo būti sumontuoti gabaritinių žibintų vietoje.
- 4) Privalomi stabdymo žibintai-juosta raudonos šviesos virš priekinio ir galinio automobilio stiklų (jei stiklai pašalinti ar jų nėra, stabdymo žibintų vieta yra numanomų stiklų viršutinė dalis)
- 5) Automobilyje taip pat turi veikti priekinio stiklo valytuvų sistema.

11. AKUMULIATORIUS

Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis(20mm x 2mm) su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamos varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 8 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpiltas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Jo vietai apribojimų nėra, tačiau kabinoje jis turėtų stovėti už priekinių sėdynių. Šiuo atveju, jei akumulatorius užpiltas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.

12. MASĖS IŠJUNGĖJAS.

- 1) Masės išjungėjas yra privalomas.
- 2) Išjungus masės išjungėją, variklis privalo užgesti.

- 2) Masės išjungėjas privalo būti sumontuotas automobilio išorėje ir salone. Masės išjungėjas, esantis salone, turi būti nesunkiai pasiekiamas prisegto vairuotojo. Išorėje esantis išjungėjas turi būti aiškiai pažymėtas.

13. STABDŽIAI.

- 1) Leidžiami du pagrindiniai cilindriškai ir atskiras stabdžių stiprintuvo reguliatorius.
- 2) Hidraulinis rankinis stabdis - leidžiamas.
- 3) Modifikuotos stabdžių sistemos privalo būti patvirtintos techninės komisijos.

14. VAŽIUOJKLĖ

Važiuklės modifikacijos yra galimos, tačiau modifikuotos dalys privalo būti patvirtintos techninės komisijos.

15. RATLANKIAI IR PADANGOS.

- 1) Ratlankių pasirinkimas yra laisvas.
- 2) Ratlankių ir padangų greičio indeksas turi atitikti varžybose planuojamus greičius.
- 3) Padangos protektoriaus viršutinė dalis, negali būti išlindusi už automobilio kėbulo krašto. Padanga jokiais būdais negali liesti jokios kėbulo dalies.
- 4) Draudžiama naudoti sportines padangas (Slik tipo ir kitos, kurios draudžiamos naudoti viešuose keliuose). Draudžiama naudoti žieminės dygliuotas padangas.
- 5) Maksimalus leidžiamas padangos plotis 275 mm.

16. VALDYMO ĮRENGINIAI.

Vairas, pedalai ar pavarų perjungimo rankena gali būti modifikuojami. Vairuotojas pats atsako už jų saugumą. Techninė komisija gali neleisti dalyvauti varžybose, jeigu jiems pasirodys, kad mechanizmai nesaugūs. Pavarų svirties eigos trumpinimas "short shifter" ir pedalų blokas yra leidžiami.

17. INTERJERAS.

- 1) Viskas, kas nereikalinga vairavimui, gali būti pašalinta.
- 2) Panelė rekomenduojama, gali būti originali ar pakeista lengvesne. Panelė negali kelti pavojaus vairuotojui.
- 3) Važiavimo metu priekinės durelės privalo turėti galimybę būti atidarytos tiek iš vidaus, tiek iš išorės.
- 4) Rekomenduojama uždengti priekinių durų vidinę dalį ugniai atsparia medžiaga.

18. NEDEGI PERTVARA.

- 1) Tarp variklio ir automobilio salono turi būti likusi ugniai atspari pertvara (firewall) gamyklos numatytoje standartinėje vietoje, kuri sustabdytų į saloną plintančią liepsną.
- 2) Visos skylės privalo būti užsandarintos.

19. TECHNINĖS APŽIŪROS LIPDUKAS.

Šį lipduką privaloma turėti užklijuotą ant automobilio. Jei jo nėra, automobilis negali startuoti varžybose. Lipdukas turi būti užklijuotas techninės apžiūros specialisto. Lipdukai išduodami LDČ varžybose ar treniruotėse.

20. VAIRUOTOJAS.

1) Apranga:

Vairuotojo apranga privalo būti nedegi bei su homologacija (nebūtinai galiojančia). Ji turi būti nepažeista ir tinkama automobilių sportui. Kartingams skirti vairuotojo kostiumai gali būti naudojami su sąlyga, kad yra devima pilną nedegančių apatinių drabužių komplektas (kelnės bei viršutinė dalis ilgomis rankovėmis, bei kojines). Rekomenduojami bent dviejų sluoksnių kostiumai su homologacija (nebūtinai galiojančia). Vairavimo pirštinės – privalomos. Vairuotojo batai privalo siekti kulkšnis ir turėti homologaciją (nebūtinai galiojančią). Kartingams skirti batai taip pat gali būti naudojami. Vairuotojo aprangos būklė yra įvertinama techninės apžiūros specialistų.

2) Šalmas.

Tiek varžybose, tiek treniruotėse Lenktynininkai privalo dėvėti apsauginius šalmus. Šalmams privalo būti tvarkingi ir atitikti galiojančius Europos standartus šalmams, naudojamiems vairuojant motorizuotas transporto priemones. Rekomenduojami šalmams, atitinkantys galiojančią arba pasibaigusią FIA homologaciją (homologacija gali būti pasibaigusi iki 5 metų). Šalmas ne senesnis nei 10 metų. Pošalmis yra rekomenduojamas. Vairuotojas negali kirsti starto/finišo linijos be šalmo.

21. REKLAMOS SCHEMA.

- 1) Organizatorius kiekvienam vairuotojui suteikia privalomus reklamos schemas lipdukus. Dalyvis privalo suklijuoti reklamą pagal pateiktą reklamos schemą.
- 2) Dalyvis turi prižiūrėti lipdukus varžybose ir kituose renginiuose. Jei lipdukai nesaugomi, organizatorius gali skirti nuobaudą vairuotojui.
- 3) Kiekvienas dalyvio automobilis privalo turėti užklijuotą startinį numerį, vairuotojo vardą bei valstybės vėliavą abejuose automobilio pusėse.

22. DALYVIŲ PARKINGAS (*parc ferme*).

- 1) Kiekviena komanda, atvykstanti į varžybas, gali turėti papildomą automobilį bei palapinę.
- 2) Po kiekvienu komandos automobiliu turėtų būti kilimėlis, saugantis nuo bet kokio skysčių nutekėjimo į parkingo zoną.
- 3) Asmeniniai ar svečių automobiliai turi būti statomi stovėjimo aikštelėse.
- 4) Kiekvienam automobiliui dalyvių parkingo zonoje komanda privalo turėti bent vieną 4 kg talpos gesintuvą.

23. ĮSIPAREIGOJIMAI.

Registruodamasis varžybose, vairuotojas patvirtina, kad laikysis visų nustatytų taisyklių ir organizatorių reikalavimų, bet kurio praktinio ar įskaitinio važiavimo metu.

SUDERINTA:

LASF Techninių reikalavimų komiteto, 2014-11-27
Protokolo Nr. 2014-04