

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

IŠRAŠAS

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2016-04-18

2016-04-18

Kaunas

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2016-04-18 d. 14:30 val., Draugystės g.19, Kaunas,
baigtas 2015-04-18 d. 16:00 val.

Dalyvavo:

LASF prezidentas – Romas Austinskas

LASF viceprezidentas – Vladas Pleskovas

LASF generalinė sekretorė – Renata Burbulienė

LASF projektų vadovas – Tadas Vasiliauskas

Teisėjų komiteto pirmininkas – Šarūnas Liesis

Kroso komiteto pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas

Kroso komiteto nariai – Egidijus Česnelis, Arvydas Galinis, Rimantas Poliakovas,
Ramūnas Vaitkūnas, Raimundas Kukenys, Rimantas Stapulionis

Posėdžio pirmininkas – Kazimieras Gudžiūnas.

Posėdžio sekretorius – Ramūnas Vaitkūnas.

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

4. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato automobilių klasės OPEN apibrėžimo išaiškinimo.

2016 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techniniuose reikalavimuose nurodyta,
kad OPEN klasė:

D-OPEN – automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau
3500 cm³. Automobiliai priekine ir galine varomosiomis ašimis, variklio darbinis tūris – ne daugiau
2500 cm³.

Siūlyta: apibrėžti šios klasės reikalavimą automobiliams taip:

variklio darbinis tūris – ne daugiau **3500** cm³, priekiniai ARBA galiniai varomieji ratai, jei
su turbina - restriktorius **45**mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau **2500** cm³, VISI varomieji ratai;

variklio darbinis tūris – ne daugiau **2500** cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu -
restriktorius **45**mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau **3500** cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu -
restriktorius **32**mm;

Visiems varikliams su turbo pripūtimu taikomas koeficientas **1,7** (pvz.: 2500 cm³ klasėje
– variklio su turbina darbinis tūris turi būti iki 1470 cm³).

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta:

Apibrėžti šios klasės reikalavimą automobiliams taip:

variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³, priekiniai ARBA galiniai varomieji ratai, jei su turbina - restriktorius 45mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³, VISI varomieji ratai;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu - restriktorius 45mm;

variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³, VISI varomieji ratai, jei su turbo pripūtimu - restriktorius 32mm;

Visiems varikliams su turbo pripūtimu taikomas koeficientas 1,7 (pvz.: 2500 cm³ klasėje – variklio su turbina darbinis tūris turi būti iki 1470 cm³).

Posėdžio pirmininkas

Kazimieras Gudžiūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas