



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1 Bendrai

1.1 *Apibrėžimai*

1.1.1 MINI Bagiai vaikų klasė (nuo 5 iki 10 metų imtinai) pagal vaikų čempionato reikalavimus.

1.1.2 D-1600J - (Jaunimo) Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų.

1.1.3 D-1600 - Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų.

1.1.4 D-2000 - Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų.

1.1.5 D-2000 RWD - Automobiliai varomi galine ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³, Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų.

1.1.6 D-3A Bagi - Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³.

1.2 *Bendri reikalavimai automobiliams*

Visi dalyvių automobiliai privalo turėti:

- Startinį numerį – juodus klasikinės formos skaičius baltuose keturkampiuose fonuose, esančiuose ant abiejų automobilių pusių priekinių durelių bei lentelėje ant automobilio stogo
- Užrašytą vairuotojo vardą pavardę bei nupieštą valstybinę vėliavą.
- LASF sportinio automobilio techninį pasą, „K“ kategorijos.

1.3 *Bendri reikalavimai vairuotojams*

Visi vairuotojai privalo varžybų metu dėvėti:

- Uždaro tipo sportinius kombinezonus (negali būti iš pilnai sintetinės medžiagos), buvę homologuoti arba kartingo tipo.
- Pirštines, sportinio tipo, pasiūtos iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojamos, FIA homologuotos arba buvusios homologuotos.
- Šalmus (minimum motociklininko tipo) tinkančius autosportui (rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti).
- Batus su paaukštintais auliukais, lenktyninio tipo, pasiūtus iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.
- Pošalmius pasiūtus iš ne sintetinės medžiagos, rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

- Po kombinezonu privaloma dėvėti medvilninius marškinėlius, jei nėra naudojama FIA homologuota apatinė apranga.

2 Techniniai reikalavimai D-1600J, D-1600, D-2000, D-2000 RWD, D-2000 Super klasės automobiliams

2.1 *Kėbulas*

Turi būti išsaugotas originalus kėbulas. Apdailos juostelės, papuošimai ir pan. gali būti nuimti. Stiklo valytuvams apribojimų nėra, tačiau turi būti bent vienas veikiantis, jei yra priekinis stiklas. Kėbulo šonai, slenksčiai negali būti stiprinami įvairiomis medžiagomis, kurių nenumatė gamykla gamintoja, bet leidžiama įrengti papildomus elementus, kurie neišsikiša iš automobilio matmenų. Tai negali būti vamzdžiai ar kampuočiai. Serijinės gamybos kėbulo karkasas turi būti išsaugotas.

2.1.1 *Durys, variklio ir bagažinės dangčiai*

Privalo išlikti originalios vairuotojo durys, apdaila gali būti nuimta. Jei vietoj apdailos naudojama kitokia medžiaga, ji privalo būti nedegi. Galinės durys gali būti užvirintos. Variklio gaubtų ir bagažinių dangčiai turi būti greitai nuimami, (jų užraktai negali būti kaip veržlės ar savadarbiai kaiščiai, kurie nenusiima be papildomų priemonių, kaip raktas, atsuktuvai ir pan.), kad būtų galima juos greitai atidaryti iš išorės. Originalios užrakinimo sistemos turi būti pašalintos.

2.2 *Purvasaugiai*

Privalomi už visų ratų, iš lanksčios medžiagos, ne mažiau 4 mm storio. Jie turi nusileisti ne mažiau kaip 5 cm žemiau ašies ir turi dengti ne mažiau kaip visą rato plotį, bet neturi būti daugiau kaip 5 cm už jį platesni.

2.3 *Nutempimo kilpos*

Turi būti priekyje ir gale. Nutempimo kilpos neturi išsikišti už kėbulo perimetro žiūrint iš viršaus. Jos turi būti nudažytos šviesiai geltona, raudona arba oranžine spalva ir turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti. Jei šios kilpos paslėptos giliau kėbule, jų greitam suradimui privalo būti nurodomosios rodyklės (šviesiai geltonos, raudonos arba oranžinės spalvos). Rekomenduojamos lanksčios nutempimo kilpos (pvz. trosas, diržas). Nutempimo kilpos minimalus angos diametras 50 mm.

2.4 *Bamperiai*

Bamperiai turi būti gamyklos gamintojos, jie patys ir jų laikikliai negali būti sustiprinti.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.5 Vidus

Vidinei apdailai ir prietaisų skydeliui apribojimų nėra. Prietaisų skydelis privalo neturėti atsikišusių kampų. Pertvaros, skiriančios kabiną nuo variklio skyriaus ir bagažinės turi išlikti originalioje vietoje ir originalios formos.

2.6 Automobilio galinės šviesos

Kiekvienas automobilis turi turėti du raudonus užpakalinius priešrūkinio tipo "STOP" žibintus, veikiančius kartu su stabdžio pedalo paspaudimu. Jie turi būti pritvirtinti nuo 1,15 iki 1,50 m virš žemės paviršiaus. Jie turi būti išdėstyti simetriškai išilginės automobilio ašies ir skersinio plano atžvilgiu. Kiekvienas automobilis turi turėti vieną raudoną užpakalinį priešrūkinio tipo žibintą veikiančią judant automobiliui. Jis privalo būti įrengtas tarp aukščiau minėtų stop žibintų.

2.7 Pakaba

D-1600J, D-1600, D-2000 RWD klasės automobiliams pakaba originali.

2.8 Vairavimo kolonėlė

Turi būti pašalinta nuo nuvarymo sauganti įranga. Vairo mechanizmo sistema standartinė. Vairo kolonėlė privalo turėti apsaugančią nuo smūgio, susideformuojančią, sulinkstančią detalę, naudojamą serijiniuose automobiliuose.

2.9 Transmisija ir pavarų dėžė

Visose klasėse diferencialo blokavimas draudžiamas (ar jis gamyklinis ar ne). Privaloma atbulinė pavara.

- D-2000J, D-1600, D-2000 ir D-2000RWD klasės automobiliams pavarų dėžė bei pagrindinė pavara privalo būti standartinė gamyklos gamintojos, išleista konkrečiai automobilio markei. Draudžiama naudoti kumštelines pavarų dėžes.

2.10 Stabdžiai

Turi būti originalūs gamyklos gamintojos: dvigubas kontūras, valdomas vienu pedalu, ir turi būti patenkintos tokios sąlygos: pedalas normaliomis sąlygomis turi kontroliuoti visus 4 ratus. Atsiradus nutekėjimui bet kurioje stabdžių sistemos vietoje arba bet kokiam gedimui, pedalas turi vis dar kontroliuoti nors du ratus. Stovėjimo stabdis privalomas.

2.11 Pagrindinis grandinės jungiklis

Pagrindinis grandinės jungiklis turi išjungti visas elektros grandines (akumuliatorių, generatorių arba dinamą, žibintus, garsinį signalą, uždegimą, elektrinius prietaisus ir t.t.) ir turi užgesinti variklį. Tai turi būti atsparus kibirkštims modelis, pasiekiamas kaip iš automobilio vidaus, taip ir iš išorės. Išorinėje pusėje, uždaruose automobiliuose grandinės išjungimo sistemos jungiklis privalo būti apatinėje priekinio stiklo tvirtinimo dalyje vairuotojo pusėje.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.12 Akumuliatorių baterija

Privalo būti patikimai pritvirtinta gamyklos gamintojos numatytoje vietoje.

2.13 Atsarginiai ratai

Draudžiami.

2.14 Ratai ir padangos

Dvigubi ratai ir ratai su grandinėmis draudžiami. Spygliuotos padangos draudžiamos.

2.15 Priekinis ir šoniniai stiklai, apsauginiai tinklai

Priekinis langas turi būti iš laminuoto stiklo, o šoniniai langai turi būti iš originalaus stiklo arba plastiko. Jei iš plastiko, tai jo storis turi būti nemažesnis nei 5 mm. Jei šoniniai langai originalaus automobilio stiklo, privaloma naudoti permatomą ir bespalvę nuo langų duženų saugančią plėvelę, užklijuotą ant šoninių langų. Automobiliai su laminuotais priekiniais stiklais, kurie yra pažeisti tiek, kad žymiai pablogėja matomumas, arba yra tikimybė, jog jie gali sutrūkti lenktynių metu, yra netinkami naudojimui. Lenktynių metu sutrūkus priekiniam stiklui, privaloma jį pakeisti arba laminuotu stiklu, arba vielos tinklu, kurio langeliai ne didesni 25x25 cm, vielos storis ne mažesnis kaip 1,5 mm. Jis turi būti pritvirtintas ne mažiau kaip 8 taškuose virinant, kniedijant arba prisukant varžtais. Tokio tipo metaliniai tinklai galimi visose langų erdmėse. Visais atvejais iš vidaus privalomas lankstus prie saugos lankų vairuotojo pusėje tvirtinamas tinklas. Šie tinklai privalo atitikti šias charakteristikas:

- Juostelės plotis 19mm
- Min. tinklo akies dydis 25x25 mm.
- Max. tinklo akies dydis 60x60 mm.

ir privalo dengti langą vairo rato centro plote. Tinklai privalo būti patikimai pritvirtinti prie kėbulo ar saugos rėmo (ne prie durelių). Jeigu vietoje priekinio ar šoninių stiklų naudojamas vielos tinklas būtina naudoti motociklininko tipo apsauginius akinius arba prie šalmo pritvirtintą polikarbonatinį stiklą-skydelį. Sidabruotus arba tamsintus langus naudoti draudžiama.

2.16 Kuro bakas

Privalo būti originalus gamyklos gamintojos kuro bakas.

2.17 Aušinimo radiatorius

Radiatorius turi būti originalus gamyklos gamintojos. Keisti tvirtinimo vietą draudžiama.

2.18 Saugos diržai

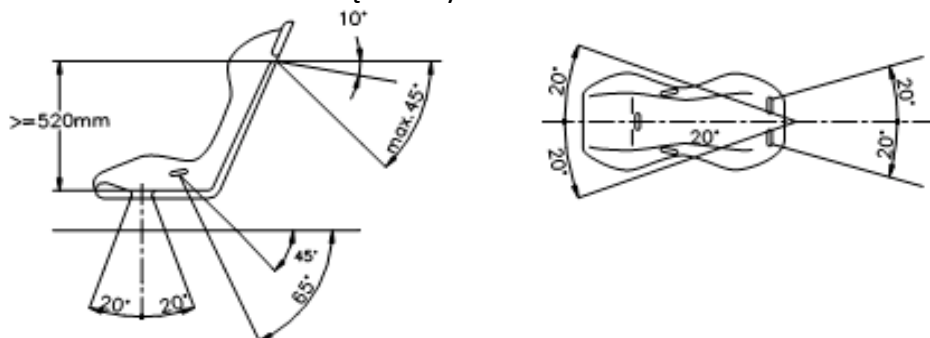
Privalomi saugos diržai, minimum 4 tvirtinimo taškų. Diržai negali turėti išorinių pažeidimų. Apie saugos diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.18.1 Įrengimas

Draudžiama tvirtinti saugos diržus prie sėdynės ar jos tvirtinimo elementų. Rekomenduojamas simetriškas tvirtinimo taškų išdėstymas.



253-61

Draudžiama tvirtinti saugos diržus prie sėdynės ar jos tvirtinimo elementų.

Saugos diržai gali būti pritvirtinti serijinių automobilių tvirtinimo taškuose. Rekomenduojamas simetriškas tvirtinimo taškų išdėstymas pavaizduotas pav. 253-61. Žemyn einanti pečių diržų dalis turi būti nukreipti atgal ir įrengti taip, kad nesudarytų didesnio nei 45° kampo su horizontalia linija, nuvesta per viršutinę sėdynės atlošo briauną; taip pat rekomenduojama, kad šis kampas nebūtų mažesnis kaip 10°. Maksimalus kampas sėdynės centrinės linijos atžvilgiu yra 20° kaip siaurėjantis, taip ir plėtėjantis. Jeigu įmanoma, turėtų būti naudojami originalūs, gamintojo įrengti tvirtinimo taškai ant centrinio statramsčio. Tvirtinimo taškai, sudarantys didesnius kampus su horizontalia linija, neturėtų būti naudojami, išskyrus atvejus, kai sėdynė atitinka FIA standartų reikalavimus. Šiuo atveju, 4 taškų saugos diržų pečių diržai turi būti įtvirtinti gamintojo įrengtuose originaliuose galinės sėdynės juosmeninių diržų tvirtinimo taškuose. 4 taškų diržai, pečių diržai gali būti įrengti kryžmai, simetriškai priekinės sėdynės centrinei linijai. Saugos diržai neturi būti įrengiami ant sėdynių neturinčių galvos atramos arba vientiso sėdynės atlošo su galvos atrama (nėra tarpo tarp atlošo ir galvos atramos). Juosmens ir kirkšnių diržai turi eiti ne sėdynės šonais, tačiau per sėdynę, kad galėtų kuo didesniu paviršiumi apimti ir laikyti dubens sritį. Juosmeninis diržas turi standžiai apimti įlinkimą tarp dubens ir viršutinės šlaunų dalies. Jokiomis aplinkybėmis jie neturi būti uždėti ant pilvo srities. Kad būtų išvengta tokio atvejo, serijinės gamybos sėdynėse galima padaryti atitinkamas kiaurymes. Reikia pasirūpinti, kad diržai nebūtų pažeisti jiems trinantis į aštrias briaunas. Jei pečių ir/arba kirkšnių diržų neįmanoma sumontuoti serijiniuose tvirtinimo taškuose, karkase arba ant važiuoklės turi būti įrengti nauji tvirtinimo taškai; pečių diržams kuo arčiau galinių ratų ašinės linijos. Pečių diržai taip pat gali būti tvirtinami prie apsauginio rėmo ar prie sutvirtinimo sijų naudojant kilpas taip pat prie galinių diržų viršutinių tvirtinimo taškų arba pritvirtinti ar prikabinti prie skersinio sutvirtinimo elemento, privirinto prie rėmo spyrių. Tokiu atveju skersinis sutvirtinimo elementas turi patenkinti tokias sąlygas:

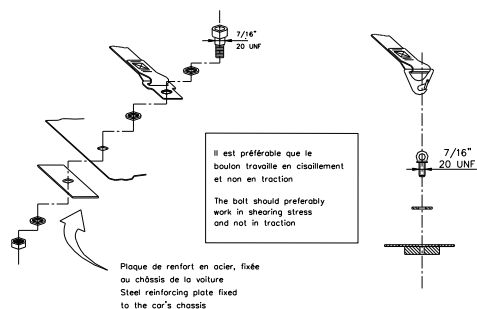


2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

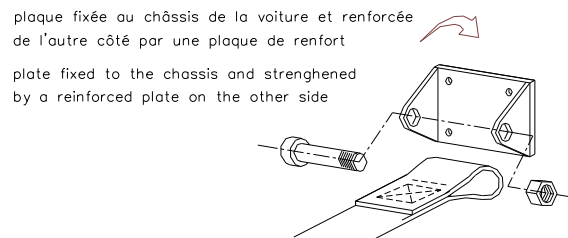
- Skersinis sutvirtinimo elementas turi būti atliktas iš ne plonesnio nei 38x2,5 mm arba 40x2 mm šaltai valcuoto, besiūlio, mažaanglio plieno vamzdžio, kurio minimalus atsparumas tempimui yra 350 N/mm².
- Toks sutvirtinimo elementas turi būti tokia aukštyje, kad pečių diržai, einantys atgal, būtų nukreipti žemyn 10°/45° kampu horizontalios linijos, nuvestos per viršutinę sėdynės atlošo briauną, atžvilgiu, rekomenduojamas 10° kampas.

Diržai gali būti prijungti kilpomis arba varžtais, tačiau pastaruoju atveju kiekvienam tvirtinimo taškui turi būti įvirinta įvorė (matmenis žiūr. brėž. 253-62 ir 253-63). Šios įvorės įtvirtinamos į sutvirtinimo vamzdį, ir diržai prie jų tvirtinami varžtais M12 pagal specifikacijos 8.8 arba 7/16 UNF. Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 1470 daN apkrovą, kirkšinių diržų atveju 720 daN apkrovą. Kiekvienam naujai įrengtam tvirtinimo taškui turi būti naudojama plieninė sutvirtinimo plokštelė, kurios paviršiaus plotas ne mažesnis nei 40 cm² o storis ne mažesnis nei 3 mm. Pagrindiniai tvirtinimo prie važiuoklės/monokoko principai:

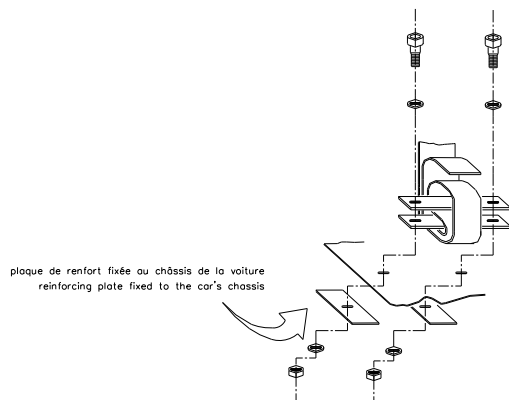
- Bendroji tvirtinimo sistema: žiūr. brėž. 253-62.
- Pėčių diržų tvirtinimas: žiūr. brėž. 253-63.
- Kirkšinių diržų tvirtinimas: žiūr. brėžinį 253-64.



253-62



253-63



253-64

2.18.2 Naudojimas

Saugos diržai turi būti naudojami aprobuotos konfigūracijos be jokių modifikacijų ar dalių nuėmimo bei pagal gamintojo instrukcijos keliamus reikalavimus. Saugos diržų efektyvumas ir

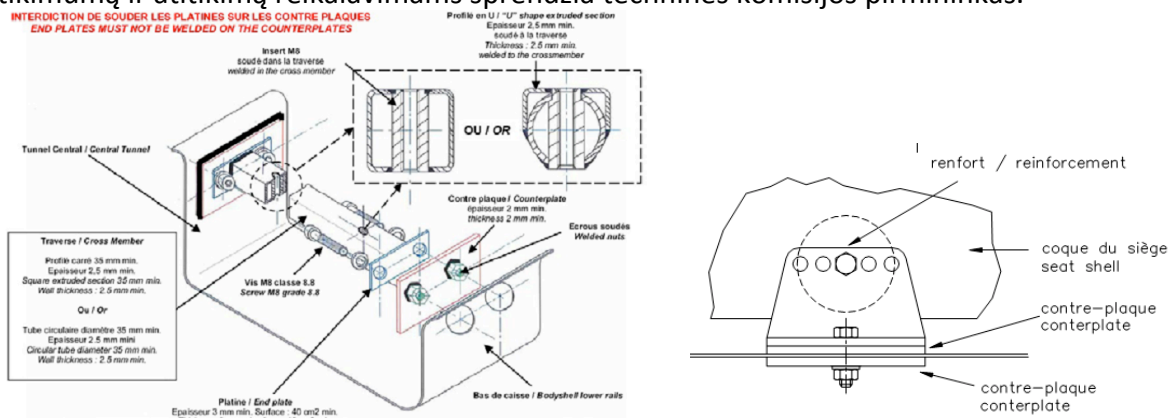


2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

ilgaamžiškumas tiesiogiai priklauso nuo jų įrengimo būdo, naudojimo ir priežiūros. Diržai turi būti keičiami po kiekvieno rimto susidūrimo, ir kai audinio pluoštai nukirsti, atsipalaidavę ar susilpnėję dėl cheminių medžiagų ar saulės poveikio. Jie taip pat turi būti keičiami, kai metalinės sagčių dalys yra sulenktos, deformuotos ar surūdiję. Turi būti keičiami visi deramai nefunkcionuojantys diržai.

2.19 Vairuotojo sėdynė

Vairuotojo sėdynė privalo būti tik sportinė, FIA homologuota arba kurios homologacija pasibaigusi. Sėdynės tvirtinimas vykdomas pagal FIA reikalavimus. Apie sėdynės saugumą, patikimumą ir atitikimą reikalavimams sprendžia techninės komisijos pirmininkas.



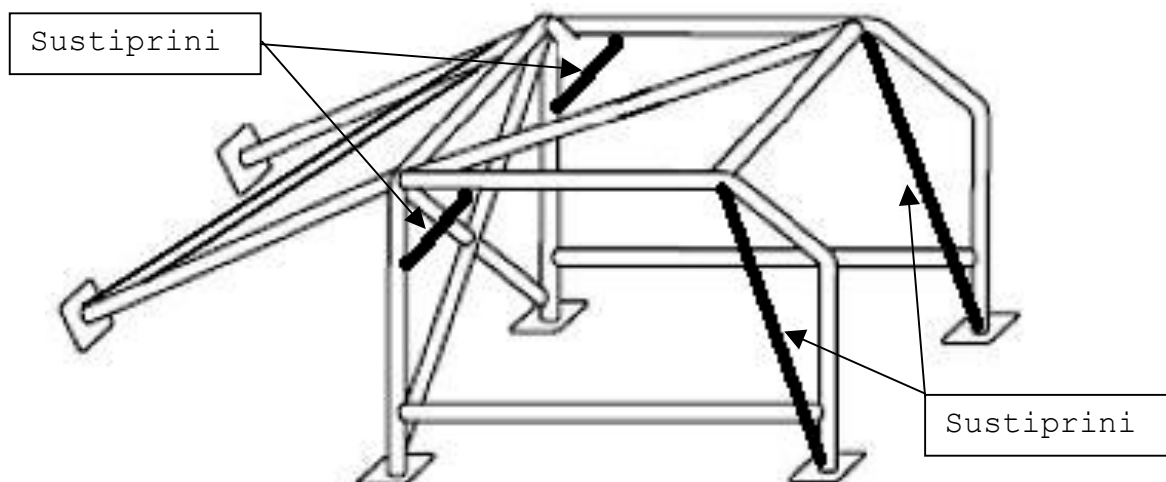
2.20 Saugos rėmas

Virinimas per lenkimus draudžiamas. Minimalūs reikalavimai:

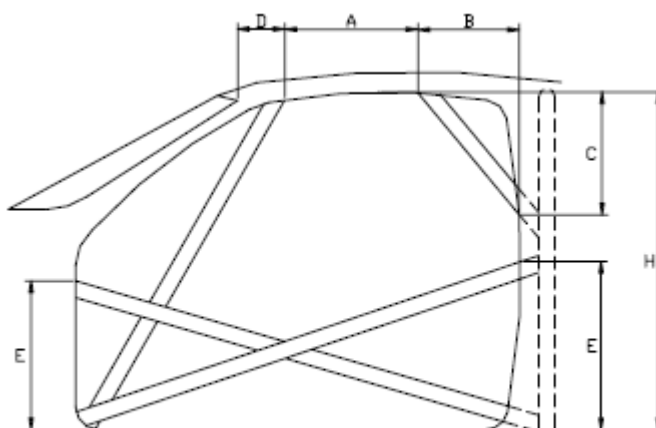
- Leidžiamas pagrindinio lanko išorinis diametras ≥ 42 mm, sienelės storis $\geq 3,0$ mm.
- Rekomenduojamas pagrindinio lanko išorinis diametras ≥ 45 mm, sienelės storis $\geq 2,5$ mm.
- Forma turi atitikti reikalavimus pateiktus paveiksle žemiau ir privalo turėti papildomus sustiprinimus 1 ir 2.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI



Sustiprinimų 1 įrengimas – viršutinis sustiprinimo lanko galas virinamas prie pagrindinio rėmo, o atstumas D (dydis nuo viršutinio priekinio lango kampo, be tarpinės) – ne daugiau kaip 100 mm (žr. paveikslą 253-49). Apatinis sustiprinimo lanko galas virinamas tiesiogiai prie sutvirtinimo plokštelės prisuktos ar privirintos prie kėbulo. Sustiprinimo 1 lankai turi būti ištininiai. Tuo atveju, jei jie kertasi su šoniniais durų lankais, sustiprinimo 1 lankai gali būti išlenkti, kad nesikirstų su šoniniais durų lankais arba šoniniai durų lankai perpjaunami ir privirinami prie sustiprinimo 1 lankų.



253-49

Sustiprinimų 2 įrengimas – viršutinis sustiprinimo lanko galas virinamas prie pagrindinio rėmo, atstumas B – ne daugiau kaip 250 mm (žr. paveikslą 253-49). Apatinis sustiprinimo lanko galas virinamas prie pagrindinio rėmo, atstumas C – ne daugiau kaip 300 mm (žr. paveikslą aukščiau).



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.21 Variklis

2.21.1 Klasėse D1600J, D1600, D2000, D-2000RWD

Serijinis, originalus tos automobilio markės variklis. Variklis turi būti originalioje variklio vietoje. Tarp droselio pedalo ir variklio leidžiamas gamyklinis ir mechaninis sujungimas. Leidžiama pakeisti originalų oro filtrą į sptinio tipo oro filtrą.

2.22 Kuro maitinimo ir išmetimo sistemos

Klasėse D1600J, D1600, D2000, D2000-RWD kuro maitinimo sistemos – originalios. Visose klasėse išmetimo sistema turi turėti bent vieną duslintuvo bakelį ir turi baigtis automobilio galinėje dalyje, bet neišsikišti už kėbulo matmenų.

2.23 Minimali masė

Su pilna ekipiruote, vairuotoju ir tuo metu automobilyje esančiais eksploataciniais skysčiais bei kuru (privalo būti):

Variklio darbinis tūris, cm ³		Minimali automobilio masė, kg
Nuo 1000	Iki 1400	860
Nuo 1400	Iki 1600	1000
Nuo 1600	Iki 2000	1100
Nuo 2000	Iki 2500	1130
Nuo 2500	Iki 3000	1210
Nuo 3000	Iki 3500	1300

3 Reikalavimai D-3A (bagi) klasės automobiliams

3.1 Variklio apsauga

Apsauginis lankas privalomas užpakalyje stovintiems varikliams. Užpakalinė lanko dalis turi visiškai uždengti variklį, įskaitant išmetimo vamzdį ir jo angą. Lankas per vidurį turi būti pritvirtintas. Jis gali būti pritvirtintas prie automobilio apačios arba prie pagrindinio rėmo. Naudojamų vamzdžių sienelės storis turi būti ne mažesnis kaip 1,5 mm. Apsauginis variklio lankas gali būti iš keleto išardomų dalių, tačiau šiuo atveju jungiami vamzdžiai turi būti sumaujami, o sujungimas sutvirtinamas ne plonesniais kaip 6 mm varžtais kiekviename sudūrimo gale, stovinčiais 90° kampu vienas kito atžvilgiu, ne mažiau kaip 30 mm atstumu vienas nuo kito. Naudojamų varžtų skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 6 mm.

3.2 Variklis

Leidžiamas serijinis originalus bet kokio automobilio ar motociklo markės variklis. Leidžiama pakeisti originalų oro filtrą į sptinio tipo oro filtrą.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.3 Šoninė apsauga

Ji susideda iš kompozicinių korių struktūros standžiai sujungtos prie vamzdžių konstrukcijos abiejuose automobilio šonuose. Ši vamzdžių konstrukcija turi atitikti medžiagų specifikacijas nurodytas šių taisyklių 2.28.3 straipsnyje, išskyrus vamzdžių matmenis, kurie turi būti ne mažesni kaip 30x2 mm. Šios struktūros turi būti pritvirtintos prie pagrindinės automobilio konstrukcijos. Minimalus kompozicinių panelių storis 15 mm ir jie turi būti sumontuoti iš abiejų vamzdžio pusių. Labiausiai išsikišusi apsaugos dalis turi būti ratų stebulių centrų lygyje ir apimti ne mažiau 60% ratų bazės. Ši apsauga turi tęstis į abi puses vertikali plokštumos praeinančios per vidurį labiausiai į priekį išsikišusios užpakalinės padangos dalies ir per vidurį labiausiai į užpakalį atsikišusios priekinės padangos dalies, bet ne toliau kaip vertikali plokštuma praeinanti per išorinę pusę labiausiai į priekį išsikišusios užpakalinės padangos dalies ir per išorinę pusę labiausiai į užpakalį atsikišusios priekinės padangos dalies. Tarpas tarp šios apsaugos ir kėbulo turi būti uždengtas, kad ten negalėtų praeiti ratas.

3.4 Saugos diržai

Privalomi saugos diržai, minimum 4 tvirtinimo taškų. Diržai negali turėti išorinių pažeidimų. Apie saugos diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

3.5 Kėbulas

Jis turi būti neprikaištingai išbaigtas ir jokių būdu ne laikino pobūdžio. Jis privalo neturėti aštrių kampų arba aštriabriaunių ar smailių dalių, o kampai ir briaunos turi būti užapvalinti ne mažesniu kaip 15 mm spinduliu. Priekis ir šonai turi būti tvirti, aklinas kėbulas turi užtikrinti apsaugą nuo akmenų. Šis kėbulas turi aukštėti bent iki vairo vidurio aukščio, o jo aukštis, matuojant nuo vairuotojo sėdynės montavimo vietos, turi būti ne žemesnis nei 42 cm. Visos mechaninės varančiosios dalys (variklis, transmisija) turi būti dengiamos kėbulo arba purvasaugių. Žiūrint iš viršaus visos variklio dalys turi būti uždengtos tvirtu, kietu, akliniu kėbulu. Variklio šonai gali būti palikti neuždengti. Naudojami paneliai turi būti ne daugiau kaip 10 mm storio. Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai turi būti abiejuose automobilio šonuose. Abiejų veidrodžių atspindintis paviršius turi būti ne mažesnis kaip 90 cm², ir kad į šį paviršių būtų galima įterpti kvadratą, kurio kraštinės 6 cm.

3.6 Kabina

Kabinos plotis, matuojant 50 cm aukštyje virš tolimiausio sėdynės taško, horizontalioje plokštumoje turi būti ne mažesnis kaip 60 cm. Nė viena kabinos ar kabinoje esanti dalis negali turėti aštrių ar smailių detalių. Ypatingai reikia atkreipti dėmesį, kad nebūtų iškyšų, galinčių traumuoti vairuotoją. Apsaugos rėmas turi būti pakankamame aukštyje, kad linija, nuvesta nuo užpakalinės rėmo dalies iki priekinės rėmo dalies, būtų 5 cm virš vairuotojo šalmo, kai jis normaliai sėdi automobilyje su šalmu ir prisisėgęs saugos diržus. Kiekvienas transmisijos velenų sujungimas po kabinos grindimis turi turėti apvalkalą iš minkšto plieno juostos, kurio storis ne mažiau 3 mm, o ilgis ne mažiau 25 cm, deramai pritvirtintą prie važiuoklės, kad



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

velenas negalėtų prasiskverbti į kabiną ar siekti žemę jo gedimo atveju. Kabinoje negali būti jokių mechaninių dalių, išskyrus prietaisus reikalingus automobilio valdymui. Rekomenduojama, kad šoninėje apsaugoje būtų dvi šoninės kabinos angos. Šios angos turi būti visiškai uždarytos, kad jose neužstrigtų ranka. Uždarymas turi būti atliktas:

- arba tinklu, kurio maksimalus akių dydis 6 cm x 6 cm, pagamintu iš 3 mm storio špagato, šis tinklas turi būti pastoviai pritvirtintas viršuje ir greitai atkabinamas apačioje, kaip iš vidaus, taip ir iš išorės;
- arba vielos grotelėmis, kurių akių dydis 6 cm x 6 cm, vielos skersmuo ne mažesnis kaip 2 mm, grotelės turi būti prikabinotos dviejuose taškuose viršuje, o apačioje turėti greitai atleidžiamą užraktą, kuris būtų pasiekiamas ir iš automobilio vidaus (tam tikslui turi būti padarytos angos), kad būtų galima groteles pakelti į vertikali padėtį.
- arba šoniniais langais iš polikarbonato, kurio minimalus storis 5 mm.

3.7 Ugniai atsparios bei apsauginės pertvaros

Metalinės ugniai atsparios, liepsnos nepraleidžiančios ir skysčio nepraleidžiančios pertvaros turi būti pritvirtintos prie automobilio grindų ir prie dviejų užpakalinių viršutinių rėmo kampų. Jos turi būti per visą rėmo plotį; jų viršutinė briauna turi būti ne žemiau kaip 50 cm virš grindų. Grindys turi būti sandarios. Aušinamojo skysčio radiatoriai esant virš nurodyto minimalaus aukščio, privaloma aklina iki automobilio viršaus pertvara, joje įrengiant žaliuzi tipo groteles arba max. 30 mm skersmens kiaurymes. Tai turi užtikrinti vairuotojo apsaugą aušinamojo skysčio išsiliejimo atveju.

3.8 Purvasargiai

Jie turi būti patikimai pritvirtinti ant visų automobilio ratų. Purvasargiai turi apimti ratus ir užtikrinti efektyvią apsaugą mažiausiai vieno trečdaliao jų apskritimo ilgio ir ne mažiau kaip visą padangos plotį, bei būti nuleisti mažiausiai per 5 cm žemiau ratų ašies. Tuose automobiliuose, kur purvasargiai yra dalis kėbulo arba dalinai uždengti kėbulo dalimis, purvasargio-kėbulo kombinacija arba kėbulas vis vien turi patenkinti aukščiau paminėtus apsaugos reikalavimus. Purvasargiai privalo neturėti perforacijų ar aštrių kampų. Jeigu būtina reikia sustiprinti purvasargius, tai turi būti atlikta plieniniu strypu, kurio maksimalus diametras yra 10 mm, arba vamzdžiu, kurio maksimalus diametras yra 20 mm. Bet tokiomis sąlygomis purvasargių sustiprinimas negali būti panaudotas kaip priežastis sumontuoti papildomą bamperį.

3.9 Pakaba

Ašys turi būti spyruokliuojančios. Montuoti ašis tiesiog prie važiuoklės neleidžiama.

3.10 Vairo mechanizmas

Sistema be jokių apribojimų.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.11 Kuro, tepalo ir vandens bakai

Turi būti izoliuoti nuo vairuotojo skyriaus pertvaromis taip, kad bako pramušimo ištekėjimo ar gedimo atveju skystis nepatektų į vairuotojo skyrių. Tas pat taikoma kuro bakui variklio skyriaus ir išmetimo sistemos atžvilgiu. Kuro bakas gali būti patalpintas už vairuotojo sėdynės. Jis turi būti sumontuotas pakankamai apsaugotoje vietoje ir patikimai pritvirtintas prie automobilio. Jis neturi būti vairuotojo kabinoje ir turi būti atskirtas priešgaisrine sienele. Jeigu kuro bakas nėra izoliuotas nuo variklio ir išmetimo sistemos sandaria nedegia sienele, jis turi būti atitolęs nuo cilindry galvutės ir išmetimo sistemos ne mažiau kaip 40 cm. Kuro bako filtrų galvutės sandarios ir nekyšoti pro kėbulą. Kuro bako talpa neturi viršyti 20 litrų.

3.12 Dinamos, generatoriai, akumuliatorių baterijos

Dinamos ir generatoriai gali būti pašalinti. Automobilio variklio paleidimui, kaip prie starto taip ir varžybų metu, naudoti bet kokį išorinį srovės šaltinį draudžiama.

3.13 Kuro vamzdeliai ir siurbliai

Kuro, tepalo ir stabdžių sistemos vamzdeliai iš išorės turi būti apsaugoti nuo bet kokio pažeidimo (akmenų, korozijos, mechaninio lūžimo, ir t.t.), o kabinos viduje, jei praeina kuro vamzdelis - nuo gaisro pavojaus. Kabinoje neturi būti jokių vamzdelių sujungimų. Automatinis kuro srauto pertraukiklis: Rekomenduojama visuose kuro vamzdeliuose, einančiuose į variklį arba grįžtančiuose į baką įrengti automatinius atjungimo ventilius, sumontuotus tiesiogiai ant kuro bako, kurie automatiškai uždaro visus kuro padavimo vamzdelius, jei viename vamzdelyje atsiranda nesandarumas. Ventiliacinės linijos turi turėti savo svoriu užsidarančius vožtuvus. Kuro siurbliai turi veikti tik varikliui veikiant ir jo užvedimo metu.

3.14 Ratai ir padangos

Dvigubi ratai ir ratai su grandinėmis draudžiami. Spygliuotos padangos draudžiamos.

3.15 Galinės šviesos

Kiekvienas automobilis turi turėti du raudonus užpakalinius priešrūkinio tipo "STOP" žibintus, veikiančius kartu arba pakeičiančius originalius stop - žibintus. Jie turi būti pritvirtinti nuo 1,50 iki 1,15 m virš žemės paviršiaus. Jie turi būti išdėstyti simetriškai išilginės automobilio ašies ir skersinio plano atžvilgiu. Kiekvienas automobilis turi turėti vieną raudoną užpakalinį priešrūkinio tipo žibintą veikiančią judant automobiliui. Jis privalo būti įrengtas tarp aukščiau minėtų stop žibintų.

3.16 Varžybų numeris

Jis turi būti pavaizduotas kiekviename automobilio šone, taip pat vertikalus ant stogo. Ant automobilio negali būti jokių kitų panašių numerių galinčių suklaidinti.



2016 M. AUTOMOBILIŲ KROSO C LYGOS VARŽYBŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.17 Priekinis stiklas

Grotelių akių dydis turi būti nuo 10 x 10 mm iki 25 x 25 mm, minimalus grotelių vielos diametras 1,5 mm. Jeigu vietoje priekinio stiklo ar šoninių stiklų naudojamas vielos tinklas būtina naudoti motociklininko tipo apsauginius akinius arba prie šalmo pritvirtintą polikarbonatinį stiklą-skydelį.

3.18 Apsauginis rėmas

Privalomas. Minimalūs reikalavimai pagrindiniams lankams - pagrindinio lanko išorinis diametras ≥ 42 mm, sienelės storis $\geq 3,0$ mm. Apie lankų saugumą, patikimumą ir atitikimą reikalavimams sprendžia techninės komisijos pirmininkas varžybų metu.

3.19 Papildomi purvasaugiai

Papildomus purvasaugius privaloma tvirtinti už visų ratų, jie turi būti pagaminti iš elastingos medžiagos, kurios storis ne mažesnis nei 5 mm. Jie turi nusileisti ne mažiau kaip 5 cm žemiau ašies ir turi dengti ne mažiau kaip visą rato plotį, bet neturi būti daugiau kaip 5 cm. už jį platesni. Išskyrus įstrižus papildomus purvasaugius priešais užpakalinius ratus, varikliui apsaugoti draudžiama bet kokia kita papildomų purvasaugių sistema po automobiliu.

4 Reikalavimai Mini (bagi) klasės automobiliams pagal LASF vaikų automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus.

Suderinta:

LASF kroso komitetu 2016-04-18