



2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO C-LYGOS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja 2016 metų klasifikuojamas Automobilių kroso C-lygos varžybas (toliau – varžybos).

1.1. Varžybos pravedamos vadovaujantis:

- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK).
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau - LASVOVT).
- 2016 m. Lietuvos automobilių kroso C-lygos varžybų reglamentu bei techniniais reikalavimais.

1.2. 2016 m. varžybos susideda iš visų įvykusių varžybų. Varžybų etapų vietos ir datos nurodytos priede Nr. 1.

1.3. Sportininkų ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nespertiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo bei komisaro. Jie turi teisę, skirti baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr. 2).

2. VAIRUOTOJAI. STARTINIAI MOKESČIAI. PRIZINIS FONDAS. DRAUDIMAS.

2.1. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias 2016 m. LASF metines "M" kategorijos licencijas.

2.2. Kiekvienam varžybų etapui startinio mokesčio dydį nusprendžia organizatorius, tačiau jis **negali viršyti 40,- Eur**. Komandinio mokesčio nėra.

2.3. Kiekvienas varžybų dalyvis, kiekvienose varžybose, organizatoriui sumoka po **5,- Eur** į prizinį fondą. Kiekvieno etapo varžybų Organizatorius perduoda administratoriui surinktas lėšas į Prizinį fondą. Prizinio fondo lėšos turi atitikti: **dalyvių skaičius etape x 5,- Eur**

2.4. Varžybų organizatorius privalo garantuoti varžybų civilinės atsakomybės draudimą.

3. AUTOMOBILIAI

3.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2016 metų automobilių kroso C-lygos varžybų Techninius reikalavimus.

4. VARŽYBŲ AUTOMOBILIAI

4.1. Varžybos vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:

- **MINI bagiai** - vaikų klasė, – techniniai reikalavimai pagal Lietuvos čempionato reikalavimus, (gali dalyvauti sportininkai nuo 5 iki 10 metų imtinai).

- **D - 1600J** – standartiniai automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – iki 1600 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų).

- **D - 1600** - standartiniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).

- **D - 2000** - standartiniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

- **D - 2000 RWD** - standartiniai automobiliai galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. Kėbulas ne mažiau 4 sėdimų vietų (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).



2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO C-LYGOS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

- **D - 3A Bagis** - Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose. Automobilų variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

4.1.1. **Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.**

4.1.2. Kiekviename važiavime vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

4.1.3. Kiekviename etape (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) vairuotojui į jo varžybų įskaitą skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai
5 vieta - 12 taškai	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai
		16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 7 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna 20-1=19 taškų, antros vietos laimėtojas 17-1=16, trečios vietos laimėtojas 15-1=14 taškus ir t.t.

4.2. **Asmeninė varžybų įskaita**

4.2.1. Klasėje turi įvykti bent 4 iš 5 (arba vienu etapu mažiau už visus varžybų kalendoriuje numatytus etapus) įskaitiniai etapai, kad varžybos klasėje būtų laikomos įvykusiomis.

4.2.2. Asmeninė varžybų įskaita bus skaičiuojama iš visų etapų rezultatų. Jei du arba daugiau vairuotojai bendroje varžybų įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą gauna vairuotojas, surinkęs daugiau aukštesnių vietų įskaitiniuose etapuose, t.y. sumuojamos vairuotojo užimtos vietos (pvz.: 1 vieta- 1 tšk.; 2 vieta- 2 tšk. ir t.t.) ir pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų. Jei šita taisykle pasinaudoti negalima, arba taškų lygybė išlieka, pirmumą įgauna vairuotojas, surinkęs daugiau taškų visuose etapuose. Esant tolesnei lygybei – lemia paskutinio etapo rezultatas.

4.3. **Komandinė varžybų įskaita**

4.3.1. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Komandos sudėtis pateikiama kiekvieno etapo varžybose iki oficialios varžybų pradžios-atidarymo (priedas Nr. 4). Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.

4.3.2. Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios vairuotojai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape (skaičiuojama pagal taisyklę punkte 4.2.2). Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

4.3.3. Varžybų galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų (skaičiuojama pagal taisyklę punkte 4.2.2). Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame varžybų etape.

5. **VARŽYBŲ VYKDYMAS**



2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO C-LYGOS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

- 5.1.** Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Organizatoriaus paruošti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 5.2.** Automobilų techninę būklę ir atitikimą techniniams reikalavimams tikrina Varžybų vadovo pasirinktas ir paskirtas Techninės komisijos pirmininkas.
- 5.3.** Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisaro, kurie ir priima sprendimą.
- 5.4.** Varžybų vadovas, oficialūs varžybų asmenys bei teisėjai trasos postuose, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas. Vėliavų reikšmės nurodytos priede Nr. 3.
- 5.5.** Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).
- 5.6.** Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių parado procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.
- 5.7.** Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 5 min. po prieš tai buvusio važiavimo starto. Neatvykus į startą iš prieš startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.
- 5.8.** Startavęs laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo chronometruojamų važiavimų, savo automobilio veikiančio variklio dėka.
- 5.9.** Jei stovint starte užgeso variklis, ar kilo kitokių techninių problemų, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, vairuotojas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 min. pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.
- 5.10.** Jei varžybas būtina stabdyti dėl „falstarto“ arba iškilus saugumo problemoms, tai daroma rodant raudonas vėliavas starto-finišo zonoje, bei visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi vairuotojai tuojau pat privalo baigti varžytis ir lėtai važiuoti sekdami teisėjų nurodymų.
- 5.11.** Kvalifikaciniuose važiavimuose įvykus „falstartui“ varžybos nestabdomos. Kvalifikaciniuose važiavimuose sportininkas (-ai), kurie padaro „falstartą“, yra baudžiami 15 sek. bauda, kurios yra pridedamos prie to sportininko kvalifikacinio važiavimo laiko. Jei tai įvyksta finalinių važiavimų metu sportininkas yra įspėjamas ir važiavimas pradėdamas iš naujo. Jei tas pats sportininkas padaro antrą „falstartą“, jis yra šalinamas iš važiavimo. „Falstartas“ yra fiksuojamas, kai automobilis pajuda anksčiau laiko iš savo starto pozicijos prieš užsidedant žaliai šviesoforo šviesai.
- 5.12.** Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 5.13.** Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal dalyvių klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai. Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausio rato laiką. Esant lygiems geriausio rato rezultatams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų lyginamas kito rato laikas. Esant šiai lygybei pirmumą įgauna vairuotojas startavęs vėliau.
- 5.14.** Varžybose kvalifikaciniuose važiavimuose leidžiama startuoti sportininkui iš paskutinės pozicijos, nepravažiavus nė vieno rato chronometruojamuose važiavimuose, apie tai informavus varžybų vadovą.



2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO C-LYGOS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

5.15. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.

5.16. Automobiliai starto vietoje **kvalifikaciniams** važiavimams statomi ne didesne nei **5** automobilių grupe, kuri padalinta į 2 eiles, pagal principą 3-2 (priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Automobiliai starto vietoje **finaliniams** važiavimams statomi ne didesne nei **6** automobilių grupe, kuri padalinta į 3 eiles, pagal principą 2-2-2 (priedas Nr. 6). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

5.17. Vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai.

- Kvalifikacinių važiavimų distancija – 5 ratai.
- B finalas – 5 ratai.
- A finalas – 7 ratai.

5.17.1. Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose.

Paliekama teisė Varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

5.18. Klasėje susirinkus 5 ar mažiau dalyvių, vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai ir A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnų ratų suskaičiavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). I-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi važiavimų rezultatai ir chronometruojamo laiko rezultatas.

5.19. Klasėje susirinkus 6 ir daugiau dalyvių, sportininkai skirstomi į grupes po ne daugiau kaip 5 dalyvius ir vykdomi du kvalifikaciniai važiavimai, B finalas ir A finalas.

5.20. Kiekvienam kvalifikaciniam važiavimui sudaromas atitinkamas skaičius grupių iš 5-ių automobilių.

Starto lentelė kiekvienam važiavimui formuojama laikantis šių principų - formuojamos grupės po 5 automobilius:

- jei tai 1-asis kvalifikacinis važiavimas - pradedant nuo blogiausius įskaitinius laikus chronometruojamuose važiavimuose turinčių automobilių, kol lieka automobilių skaičius, nurodytas žemiau;
- jei tai 2-asis kvalifikacinis važiavimas - daugiausiai taškų pirmame kvalifikaciniame važiavime turinčių automobilių, kol lieka automobilių skaičius, nurodytas žemiau;
- likę automobiliai, priklausomai nuo jų skaičiaus, skirstomi į dvi grupes, pagal žemiau pateiktą metodiką:

10 likusių mašinų :	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-10
	paskutinė grupė:	1-3-5-7-9
9 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8-9
	paskutinė grupės:	1-3-5-7



2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO C-LYGOS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

8 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-8
	paskutinė grupė:	1-3-5-7
7 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6-7
	paskutinė grupė:	1-3-5
6 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	2-4-6
	paskutinė grupė:	1-3-5

Jei sportininkas nestoja į savo vietą starto lentelėje per šiuos paskutinius dviejų grupių važiavimus, jo vieta paliekama tuščia ir jos negali užimti joks kitas sportininkas.

5.21. Kvalifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant dviejų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, lyginami geriausi važiavimų rezultatai ir chronometruojamo laiko rezultatas.

5.22. 1-4 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 5 vietos iki 10 (imtinai) toliau patenka į B finalą. I-osios ir II-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutinių pozicijų.

Į B finalą patenka sportininkai, įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų pilnų ratų (suskaičiavus 50% ratų, jei negaunamas sveikas skaičius, jis apvalinamas į didesnę pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę 50% kvalifikacinių važiavimų pilnų ratų, B finalas varžybų vadovo sprendimu gali būti nevykdomas ir tie du sportininkai perkeliama į A finalą.

5.23. Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas neatvykęs į važiavimą gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus $N+2$, kur N yra dalyvių skaičius klasėje.

6. BAUDOS

6.1. Baudos pateiktos priede Nr. 2.

6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir Varžybų komisaro.

7. PROTESTAI IR APELIACIJOS.



2016 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO C-LYGOS VARŽYBŲ REGLAMENTAS

7.1. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento pabaigos, varžybų Komisarui, pridedant 60 Eur mokestį. Jei protestas paduodamas dėl techninių variklio, pavarų dėžės ar pagrindinės pavaros reikalavimų atitikimo reglamentui, tada pridedamas 1000 Eur mokestis.

7.2. Protestą gali paduoti tik komandos vadovas arba jos atstovas padavęs komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų sportininkų protestai nepriimami.

7.3. Sportininko atsisakymas ardyti automobilio, kuriam duodamas protestas, variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius reikalavimus.

7.4. Varžybų vadovas ir Varžybų komisaras išnagrinėja protestą ir priima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.

7.5. Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas.

7.6. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

8. APDOVANOJIMAI.

8.1. Atskiruose varžybų etapuose:

8.2. I-III vietos nugalėtojai sportininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais ir medaliais.

8.3. Komandos, užėmusios I-III vietas apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtais diplomais ir taurėmis.

8.4. Galutinėje varžybų įskaitoje:

8.5. I-III vietos prizininkai sportininkai apdovanojami diplomais, medaliais ir taurėmis, o IV- V vietos prizininkai diplomais ir medaliais iš Prizinio Fondo. Komandos užėmusios I-V vietas apdovanojamos taurėmis ir diplomais.

9. PRIEDAI:

Nr. 1 – Varžybų kalendorius

Nr. 2 – Baudų lentelė

Nr. 3 – Vėliavų reikšmės

Nr. 4 – Komandinė paraiška

Nr. 5 – Starto tvarka kval. važiavimams

Nr. 6 – Starto tvarka finaliniams važiavimams

Suderinta:

LASF kroso komitetas 2016-04-18

LASF generalinė sekretorė Renata Burbulienė 2016-04-18