

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF Apeliacinio teismo posėdžio, vykusio 2009 06 18 dieną,

PROTOKOLO IŠRAŠAS Nr. 06/18/2009

Dalyvauja:

Arbitrai: Saulius Jodeika, Sandra Laurinaitytė, apeliacinio teismo posėdžiui pirmininkauja – Ingrida Fedaravičienė.

Taip pat dalyvauja apelianto VšĮ „Egzotikos“ autosportas atstovai Rokas Lipeikis bei advokatas Marius Devyžis, LASF atstovas Ričardas Rupkus, posėdžio sekretorius - Arnas Paliukėnas.

Svarstyta: dėl LASF generalinio sekretoriaus tinkamumo atstovauti LASF interesus.

Išvada: teismo arbitražinė kolegija bendru sutarimu nusprendė:

Atsižvelgiant į tai, kad pagal LASF įstatus LASF Apeliacinis teismas yra LASF organas, laikyti, jog atstovavimui LASF Apeliaciniame teisme pakanka pateikti LASF generalinio sekretoriaus darbo pažymėjimą, jei yra žodinis prezidento pavedimas dėl atstovavimo.

Svarstyta: dėl LASF Apeliacinio teismo kompetencijos, galėjimo nagrinėti gautas apeliacijas..

Išvada: teismo arbitražinė kolegija bendru sutarimu nusprendė:

Atsižvelgiant į tai, kad apeliantas nėra pateikęs prašymų dėl apeliacijų atsiėmimo ar apeliacinių mokesčių grąžinimo, pripažinti, kad apeliacijos nagrinėtinos LASF Apeliaciniame teisme.

Posėdžio pirmininkė skelbia pirmosios apeliacijos nagrinėjimo pradžią: bus nagrinėjama apeliacija „Dėl neteisėtai 2009 m. sausio 17 d. LASF visuotiniame narių suvažiavime išrinktų LASF valdymo organų“

Bendru sutarimu nutarta:

Kadangi, vadovaujantis LR Asociacijų įstatymu, LASF įstatų 6.1 punktu, suvažiavimas yra aukščiausias organas (turi visas LASF visuotinio narių susirinkimo teises), pagal LASF įstatų 7.3.1 punktą suvažiavimas keičia įstatus, pagal 7.3.6 punktą suvažiavimas renka ir atšaukia Apeliacinio teismo pirmininką ir Apeliacinio teismo arbitrus, o pagal 7.3.12 punktą – tvirtina Apeliacinio teismo darbo nuostatus, pagal 6.3.3 punktą LASF Apeliacinis teismas yra priskirtas prie kitų, (ne valdymo) organų, pagal LASF Apeliacinio teismo nuostatų 5.1 punktą Teismas už savo veiklą ir sprendimus atsiskaito Suvažiavimui, LASF Apeliacinis teismas negali nagrinėti LASF Suvažiavimo sprendimų panaikinimo klausimų, t.y. tokių sprendimų panaikinimo klausimai yra ne LASF Apeliacinio teismo kompetencijoje. Arbitražinė kolegija nusprendžia grąžinti apeliacijos mokestį apeliantui. Taip pat Arbitražinė kolegija, suprasdama keblią susidariusią situaciją, kai po apeliacijų pateikimo keitėsi tiek LASF Apeliacinio teismo arbitrų sudėtis, tiek ir LASF Apeliacinio teismo pirmininkas, atkreipia LASF sekretoriato dėmesį į tai, kad ateityje užregistravus gautą apeliaciją, ji visų pirma turėtų būti perduota LASF Apeliacinio teismo pirmininkui spręsti dėl to, ar pateiktos apeliacijos nagrinėjimas yra LASF Apeliacinio teismo kompetencijoje. Vadovaujantis LASF Apeliacinio teismo nuostatų 1.1 punktu, Teismo procedūros klausimus, kurių nereguliuoja LASF įstatai, LASK, FIA TSK, LASF suvažiavimų ir LASF Tarybos sprendimai, sprendžia ginčą nagrinėjanti Arbitražinė kolegija arba Teismo pirmininkas, kai kolegija nesudaryta. Arbitražinė kolegija daro išvadą, kad LASF Apeliacinio teismo pirmininkas, gavęs apeliaciją,

visų pirma, turėtų priimti sprendimą, ar pateiktos apeliacijos nagrinėjimas yra LASF Apeliacinio teismo kompetencijoje, o taip pat ir kitais pateiktos apeliacijos priimtinum klausimais, kadangi Arbitražinė kolegija tuo metu dar nėra sudaryta. Tai atitinka tiek protingumo, sąžiningumo, teisingumo automobilių sporte principus, tiek apeliantų interesus, tiek ir ekonomiško principo įgyvendinimą, t.y. LASF Apeliacinio teismo pirmininkui priėmus sprendimą, kad apeliacija yra nenagrinėtina LASF Apeliaciniame teisme, būtų taupomos laiko sąnaudos bei finansiniai apeliantų, kitų šalių, suinteresuotų asmenų, arbitrų ištekliai.

Posėdžio pirmininkė skelbia antrosios apeliacijos nagrinėjimo pradžią: bus nagrinėjama apeliacija „Dėl neteisėto 2009 m. sausio 22 d. LASF Tarybos sprendimo“. O nutarimą Arbitražinė kolegija priims tik po šios apeliacijos ir apeliacijos „Dėl neteisėtų 2009 m. sausio 23 d. paskelbtų A+ grupės automobilių techninių reikalavimų“ išnagrinėjimo.

Vyksta šalių pasisakymai.

Posėdžio pirmininkė skelbia trečiosios apeliacijos nagrinėjimo pradžią: bus nagrinėjama apeliacija „Dėl neteisėtų 2009 m. sausio 23 d. paskelbtų A+ grupės automobilių techninių reikalavimų“

Vyksta šalių pasisakymai.

Posėdžio pirmininkė skelbia priimtus Arbitražinės kolegijos nutarimus:

- 1) dėl apeliacijos „Dėl neteisėto 2009 m. sausio 22 d. LASF Tarybos sprendimo“ – apeliaciją atmesti, pripažinti, kad LASF Tarybos 2009 01 22 sprendimas yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacinis mokestis negražinamas. Arbitražinės kolegijos narių balsavimo rezultatai yra tokie 2-už nutarimą, 1-prieš.

Pilnas protokolinio nutarimo tekstas, parengtas per 14 dienų: Arbitražinė kolegija, įvertinusi faktines aplinkybes, galiojančių automobilių sportą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, nutarė atmesti apelianto VšĮ „Egzotikos“ autosportas apeliaciją „Dėl neteisėto 2009 m. sausio 22 d. LASF Tarybos sprendimo“ bei negražinti apeliacinio mokesčio. Arbitražinė kolegija tokį nutarimą priėmė, atsižvelgdama į tai, jog pagal LASF įstatų 8.4.22 punktą bei LASF Tarybos darbo veiklos nuostatų 4.2.4 punktą, LASF Taryba sprendžia kitus, į Suvažiavimo ar Prezidento išskirtinę kompetenciją nepatenkančius klausimus, o pagal LASF Tarybos darbo veiklos nuostatų 4.2.3 punktą gina LASF narių teises ir teisėtus interesus Lietuvos Respublikoje ir užsienyje. Atsižvelgiant į prieš pat LARČ pradžią susiklosčiusią situaciją, į tai, kad iki I-ojo etapo likus vos kelioms dienoms, sportininkai, pareiškėjai nežinojo, kuris reglamentas yra galiojantis bei kreipėsi į LASF Tarybą tokio išaiškinimo, Arbitražinė kolegija daro išvadą, kad LASF Taryba turėjo imtis aktyvių veiksmų ir ginti sportininkų, pareiškėjų interesus, skelbdama išaiškinimą, kadangi tolimesnis delsimas galėjo padaryti daug žalos visam 2009 metų LARČ sezonui, o taip pat visam automobilių sportui apskritai. Po šio išaiškinimo, Federacijos taryba nutarimu paliko galioti Oficialų LR LARČ (Lietuvos Respublikos Lietuvos automobilių ralių čempionato) reglamentą, patvirtintą Federacijos Ralių komiteto 2008 11 25 d. posėdyje, pasirašytą Federacijos prezidento (tuo metu laikinai ėjusio ralių komiteto pirmininko pareigas) ir LASF generalinio sekretoriaus. Federacijos taryba, 2009 01 22 d. posėdyje netvirtino, nepriiminėjo jokių sprendimų dėl 2009 m. Lietuvos automobilių ralių čempionato reglamento pakeitimo, šiame posėdyje buvo kalbama tik apie galiojantį Oficialų Lietuvos automobilių ralių čempionato reglamentą. LASF Taryba negalėjo priimti kitokio turinio išaiškinimo, nei priėmė 2009 01 22, nes po 2008 metų gruodžio 1 dienos, vykę Ralių komiteto posėdžiai dėl Reglamento pakeitimo prieštaravo Federacijos norminių aktų reikalavimams, daugumos sportininkų interesams, o patys Reglamento

projektų pakeitimai nebuvo tinkamai įforminti ir parengti. Arbitražinė kolegija susipažino ir su šalių pateiktais rašytiniais įrodymais. Vienas jų - buvusio LASF generalinio sekretoriaus Donato Večerskio paaiškinimas apie aplinkybes ir priežastis, dėl kurių nėra jo parašo ant vėlesnių Reglamentų projektų, parengtų pažeidžiant nustatytą tvarką. Arbitražinė kolegija daro išvadą, kad 2009 01 22 LASF Tarybos sprendimas dėl Reglamento galiojimo išaiškinimo yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacija atmetama, apeliacinis mokestis negražinamas.

2) dėl apeliacijos „Dėl neteisėtų 2009 m. sausio 23 d. paskelbtų A+ grupės automobilių techninių reikalavimų“ – apeliaciją atmesti, pripažinti, kad A+ grupės automobilių techniniai reikalavimai yra teisėti ir pagrįsti, apeliacinis mokestis negražinamas. Arbitražinės kolegijos narių balsavimo rezultatai yra tokie 2-už nutarimą, 1-prieš.

Pilnas protokolinio nutarimo tekstas, parengtas per 14 dienų: Arbitražinė kolegija, įvertinusi faktines aplinkybes, galiojančių automobilių sportą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, nutarė atmesti apelianto VŠĮ „Egzotikos“ autosportas apeliaciją „Dėl neteisėtų 2009 m. sausio 23 d. paskelbtų A+ grupės automobilių techninių reikalavimų“ bei negražinti apeliacinio mokesčio. Arbitražinė kolegija tokį nutarimą priėmė, atsižvelgdama į tai, jog pagal LASF įstatų 8.4.22 punktą bei LASF Tarybos darbo veiklos nuostatų 4.2.4 punktą, LASF Taryba sprendžia kitus, į Suvažiavimo ar Prezidento išskirtinę kompetenciją nepatenkančius klausimus, o pagal LASF Tarybos darbo veiklos nuostatų 4.2.3 punktą gina LASF narių teises ir teisėtus interesus Lietuvos Respublikoje ir užsienyje. Arbitražinė kolegija daro išvadą, jog priėmus Reglamentą, kuriame yra numatyta viena ar kita sportinių automobilių klasė, techniniai reikalavimai tai konkrečiai klasei turi būti priimti taip pat tuo pačiu metu. Kaip matyti iš 2008 11 25 LASF Ralio komiteto posėdžio protokolo, tai ir buvo padaryta. 2008 11 25 dieną Ralio komiteto posėdyje buvo patvirtinti „A+“ techniniai reikalavimai. Už šį pasiūlymą balsavo 5 Ralio komiteto nariai iš 7 narių, kas sudaro 2/3 Ralio komiteto narių. Toks balsų santykis yra reikalaujamas Ralio komiteto nuostatų 4.9 punkte, kuriame yra įtvirtinta nuostata, kad „Priimant automobilių ralio čempionato reglamentą, taisykles, techninius reikalavimus dokumentas yra priimtas, kai už jo priėmimą balsuoja 2/3 komiteto narių“. Šiame posėdyje buvo balsuojama ir už tai, kad „A+“ būtų sujungta su A - 8 grupės klase, N grupės automobiliais, kurie turėtų atitikti nacionalinius techninius reikalavimus, kurių pagrindas 2005 m. FIA (tarptautinės automobilių asociacijos) J priedo 255 str. reikalavimai. Už šį pasiūlymą visi Ralio komiteto nariai balsavo vienbalsiai. Po neeilinio 2009 01 17 suvažiavimo, dalinai naujai išrinkta Federacijos taryba gavo informaciją apie tai, kad nėra paskelbti 2008 11 25 dienos Ralio komiteto priimti A+ techniniai reikalavimai. Naujoji taryba nedelsiant davė nurodymą ištaisyti šią klaidą ir viešai paskelbti A+ techninius reikalavimus, kurie buvo priimti 2008 11 25 d. Dėl šių A+ techninių reikalavimų nepaskelbimo laiku, negalėjo būti pažeisti, kaip teigia apeliantas, lygiavertės ir sąžiningos kovos sportiniai principai, kadangi 2008 12 01 dieną paskelbtame 2009 m. Oficialiame Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento 13 straipsnyje yra aiškia nurodyta kokiais techniniais reikalavimais A+ grupės automobiliai turi vadovautis. Šių automobilių techniniai reikalavimai turi atitikti 2005 metų FIA J priedo 255 straipsnio techninius reikalavimus, o ši informacija buvo visiems sportininkams viešai prieinama ir žinoma. Priešingai, Arbitražinės kolegijos nuomone, tokių techninių reikalavimų nepaskelbimas iki LARČ I-ojo etapo pradžios būtų padaręs itin daug žalos visam LARČ sezonui bei visam Lietuvos automobilių sportui apskritai. Arbitražinė kolegija daro išvadą, kad A+ automobilių techninių reikalavimų paskelbimas, nors ir pavėluotas, bet atliktas iki LARČ I-ojo etapo pradžios, yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacija atmetama, apeliacinis mokestis negražinamas.

Posėdžio pirmininkė skelbia ketvirtosios apeliacijos nagrinėjimo pradžią: bus nagrinėjama apeliacija „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 1“. O nutarimą Arbitražinė kolegija priims tik po šios apeliacijos ir apeliacijų „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 2“ bei „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 3“ išnagrinėjimo.

Vyksta šalių pasisakymai.

Posėdžio pirmininkė skelbia penktosios apeliacijos nagrinėjimo pradžią: bus nagrinėjama apeliacija „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 2“. O nutarimą Arbitražinė kolegija priims tik po šios apeliacijos ir apeliacijos „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 3“ išnagrinėjimo.

Vyksta šalių pasisakymai.

Posėdžio pirmininkė skelbia šeštosios apeliacijos nagrinėjimo pradžią: bus nagrinėjama apeliacija „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 3“.

Vyksta šalių pasisakymai.

Posėdžio pirmininkė skelbia priimtus Arbitražinės kolegijos nutarimus:

- 1) dėl apeliacijos „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 1“ – apeliaciją atmesti, pripažinti, kad „Winter rally 2009,, SKK sprendimas Nr. 1 yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacinis mokestis negražinamas. Arbitražinė kolegija šį nutarimą priėmė vienbalsiai.

Pilnas protokolinio nutarimo tekstas, parengtas per 14 dienų: Arbitražinė kolegija, įvertinusi faktines aplinkybes, galiojančių automobilių sportą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, nutarė atmesti apelianto VŠĮ „Egzotikos“ autosportas apeliaciją „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 1“ bei negražinti apeliacinio mokesčio. Arbitražinė kolegija tokį nutarimą priėmė, atsižvelgdama į tai, jog varžybose SKK vadovaujasi tais dokumentais, kurie LASF yra tuo metu laikomi oficialiais, paskelbtais, galiojančiais. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ metu galiojęs LARČ reglamentas numatė, kad A+ klasė yra, o tarptautinės A-8 klasės techninius reikalavimus atitinkantys automobiliai atitinka A+ techninius reikalavimus, todėl SKK dirbo, vadovaudamasi galiojančiu Reglamentu. Vadovaujantis galiojančiu Reglamentu buvo svarstomi ir gauti varžybų metu protestai. Atskirų varžybų papildomi nuostatai turi remtis galiojančiu Reglamentu. Nuorodos į Reglamentą minimos ir apelianto nurodytuose papildomų nuostatų punktuose. Galiojantis LARČ 2009 metų reglamentas yra aukštesnės galios teisės aktas nei atskirų varžybų papildomi nuostatai. Esant prieštaravimams tarp šių dviejų teisės aktų nuostatų, turi būti vadovujamasi galiojančiu LARČ 2009 metų reglamentu. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimu Nr. 1 apelianto protestą patenkino, protesto mokestį gražino. Rezultatai klasifikuoti pagal galiojantį 2009 m. LARČ reglamentą. Arbitražinė kolegija daro išvadą, kad „Winter rally 2009,, SKK sprendimas Nr. 1 yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacija atmetama, apeliacinis mokestis negražinamas.

- 2) dėl apeliacijos „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 2 – apeliaciją atmesti, pripažinti, kad „Winter rally 2009,,

SKK sprendimas Nr. 2 yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacinis mokestis negražinamas. Arbitražinės kolegija šį nutarimą priėmė vienbalsiai.

Pilnas protokolinio nutarimo tekstas, parengtas per 14 dienų: Arbitražinė kolegija, įvertinusi faktines aplinkybes, galiojančių automobilių sportą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, nutarė atmesti apelianto VŠĮ „Egzotikos“ autosportas apeliaciją „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 2“ bei negražinti apeliacinio mokesčio. Arbitražinė kolegija tokį nutarimą priėmė, atsižvelgdama į tai, jog varžybose SKK vadovaujasi tais dokumentais, kurie LASF yra tuo metu laikomi oficialiais, paskelbtais, galiojančiais. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ metu galiojęs LARČ reglamentas numatė, kad A+ klasė yra, todėl SKK dirbo, vadovaudamasi galiojančiu Reglamentu. Vadovaujantis galiojančiu Reglamentu buvo svarstomi ir gauti varžybų metu protestai. Atskirų varžybų papildomi nuostatai turi remtis galiojančiu Reglamentu. Nuorodos į Reglamentą minimos ir apelianto nurodytuose papildomų nuostatų punktuose. Galiojantis LARČ 2009 metų reglamentas yra aukštesnės galios teisės aktas nei atskirų varžybų papildomi nuostatai. Esant prieštaravimams tarp šių dviejų teisės aktų nuostatų, turi būti vadovujamasi galiojančiu LARČ 2009 metų reglamentu. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ rezultatai klasifikuoti pagal galiojantį 2009 m. LARČ reglamentą. Arbitražinė kolegija daro išvadą, kad „Winter rally 2009,, SKK sprendimas Nr. 2 yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacija atmetama, apeliacinis mokestis negražinamas.

- 3) dėl apeliacijos „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 3“ – apeliaciją atmesti, pripažinti, kad „Winter rally 2009,, SKK sprendimas Nr. 3 yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacinis mokestis negražinamas. Arbitražinės kolegija šį nutarimą priėmė vienbalsiai.

Pilnas protokolinio nutarimo tekstas, parengtas per 14 dienų: Arbitražinė kolegija, įvertinusi faktines aplinkybes, galiojančių automobilių sportą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, nutarė atmesti apelianto VŠĮ „Egzotikos“ autosportas apeliaciją „Dėl Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ SKK sprendimo Nr. 3“ bei negražinti apeliacinio mokesčio. Arbitražinė kolegija tokį nutarimą priėmė, atsižvelgdama į tai, jog varžybose SKK vadovaujasi tais dokumentais, kurie LASF yra tuo metu laikomi oficialiais, paskelbtais, galiojančiais. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ metu galiojęs LARČ reglamentas numatė, kad A+ klasė yra, todėl SKK dirbo, vadovaudamasi galiojančiu Reglamentu. Vadovaujantis galiojančiu Reglamentu buvo svarstomi ir gauti varžybų metu protestai. Atskirų varžybų papildomi nuostatai turi remtis galiojančiu Reglamentu. Nuorodos į Reglamentą minimos ir apelianto nurodytuose papildomų nuostatų punktuose. Galiojantis LARČ 2009 metų reglamentas yra aukštesnės galios teisės aktas nei atskirų varžybų papildomi nuostatai. Esant prieštaravimams tarp šių dviejų teisės aktų nuostatų, turi būti vadovujamasi galiojančiu LARČ 2009 metų reglamentu. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-ojo etapo „Winter rally 2009“ rezultatai klasifikuoti pagal galiojantį 2009 m. LARČ reglamentą. Arbitražinė kolegija daro išvadą, kad „Winter rally 2009,, SKK sprendimas Nr. 3 yra teisėtas ir pagrįstas, apeliacija atmetama, apeliacinis mokestis negražinamas.

Posėdžio pirmininkė

Ingrida Fedaravičienė

Posėdžio sekretorius

Arnas Paliukėnas