

2014 metų LARČ dalyvio anketa (ekipažams bei pareiškėjams)



Lietuvos automobilių sporto federacija

E.N.	Klausimų sąrašas	Atsakymų variantai ( pasirinktus atsakymus pažymėkite "X" šalia esančiame langelyje)							
1	AR KETINATE DALYVAUTI 2014 M. LARČ?	10	Taip		Ne	3	Neapsisprendžiau		
2	Koks turėtų būti optimalus LARČ etapų skaičius?	6	5	9	6	5	7	8	9
3	Koks turėtų būti LARČ įskaitinių etapų skaičius?	5	Visi	12	N-1	1	N-2	nei vienam ir rimtam čempionate nėra N-1	
4	Ar pritariate, kad 2014 m. vienas LARČ etapas vyktų Latvijoje?	14	Taip	1	Ne	2	Nesvarbu		
5	Jei etapas vyktų Latvijoje, tai jis turėtų būti: (žiemos ar vasaros)	5	Žiemos	3	Vasaros	7	Nesvarbu		
6	Ar pritariate, kad vienas 2014 m. LARČ etapas vyktų Lenkijoje?	4	Taip	11	Ne	2	Nesvarbu		
7	Ar pritariate naktinių GR vykdymui? (jei visiems dalyviams vienomis sąlygos)	14	Taip	2	Ne		Nesvarbu		
8	Ar pritariate dviejų dienų formatui LARČ etapo varžyboms?	8	Taip	8	Ne	1	Nesvarbu		
9	Ar pritariate, kad LARČ vyktų tose pačiose įskaitose kaip 2013 metais?	11	Taip	5	Ne		Nesvarbu		
10	Ar pritariate, kad nacionalių klasių automobiliai dalyvautų LARČ įskaitoje?	12	Taip	2	Ne	Atskirti N4 ir R4 (2)			
11	Ar pritariate, kad būtų vedama LARČ bendroji ralio suvestinė ir 2014 m. LARČ 1-10 vietas užėmę ekipažai gautų prioritetinius numerius sekantiems metams, kurie nesikeistų viso čempionato metu?	8	Taip	3	Ne	Pirmų trijų. Nesvarbu			
12	Ar pritariate E85 kuro (Bioetanolio) naudojimui LARČ?	10	Taip	4	Ne	Nesvarbu			
13	Kokius iš įvykusių 2013 m. etapų siūlote įtraukti į 2014 LARČ etapų kalendorių?							<b>Pastabos</b>	
1	Visus, išskyrus Lenkiją. Winter Rally							M. Vaičiūno komantarai apie kiekvieną ralį	
2	Sarma / Talsi Rally							Būtina keisti klases ir įskaitas	
3	Classic Rally / Vilnius / Saulė							negalima duoti pusinių taškų klasėse	
4	300 Lakes Rally							Žiūrėti V.Dusevičiaus pastabas.	
5	Kauno ruduo							Ralį Vilnius ir Druskininkai- į rali-sprinto Čempionatą.	
6	Classic Rally								
7									
8									
9									

**Papildomi klausimai:**

1. Ką norėtumėte pakeisti 2013 m. nacionaliniuose grupės "L" techniniuose reikalavimuose ?

2. Ką norėtumėte pakeisti 2013 m. nacionaliniuose grupės "SG" techniniuose reikalavimuose ?

3. Kokius papildomus reikalavimus reikėtų kelti 2013 metų LARČ etapų

Organizatoriams? Privalomas internetinis psl.bei kiti pasiūlymai.

4. Ar reikalingas atskiras LARČ internetinio puslapio sukūrimas?

**Atsakymai**

nacionalinius reikalavimus parengti, suderinant su Latvijos nacionaliniais reikalavimais, nuimti minimaliausio svorio reikalavimus 1350 kg reikalavimus. Jei važiuoja LARČ: 33 restriktorius, svoris pagal paskutinę homologaciją, kuro reikalavimai

Leisti naudoti negamyklinę "pagrindinę porą" pavarų dėžėje

Daugiau dėmesio ekipažų reklamai, sukontroliuoti "0" ekipažų greitį GR. Daugiau reklamos per TV, privalomas internetinis psl. GR aprašymai, nuorodos į GR. Ralio gidas. Panaikinti pusinius taškus.LARČ etapo viešinimas, o ne atskiro ralio.

Visų pirma reikia laikytis dabartinių reikalavimų.Visi įsipareigojimai visiems Organizatoriams turi būti vienodi. Būtinai, nebūtinai, pageidautina 1-os dienos formatas, galimas prologas penktadienį, Vidutinis greitis iki leidžiamo, jei daugiau-baudos, arba praranda teisę kitais metais organizuoti rali

Geriau investuoti laiką ir pinigus į starto tvarkos sudarymą