



*Lietuvos automobilių sporto federacija*

**2013 metų**

**Lietuvos 4x4 taurės**

**(4x4LT)**

**TECHNINIAI REIKLAVIMAI VISUREIGIAMS**

**PATVIRTINTA:**

LASF 4x4 komiteto posėdyje

2012 m. lapkričio d. 5

Protokolas Nr. 2012-11-5

**1. Principinė nuostata**

4x4 Visureigis, tai serijinės ar kitos gamybos visureigis, kurio ratų formulė 4x4. Visi 4x4 Visuregiai turi būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą, civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET.

**2. Ekipažo skyrius.** Ekipažo skyriuje draudžiama montuoti bet kokias besisukančias/judančias variklio, transmisijos, pakabos sistemos detales. Variklis ir naudotų dujų išmetimo sistema nuo ekipažo skyriaus privalo būti atskirta patikima, nedegančia pertvara.

**3. Automobilio konstrukcija**

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti LR įstatymams ir KET.

**4. Automobilio masė.** Automobilio masė neribojama.

**5. Ratų formulė.** Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4.

Bendras skaičius ratų, kuriais automobilis remiasi į gruntą, turi būti keturi.

Bendras varomųjų ratų skaičius turi būti keturi. Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

**6. Variklis.** Neribojama.

**a) Aušinimo sistema.** Neribojama. Radiatorius turi būti patikimai atskirtas nuo ekipažo skyriaus saugia pertvara ar ekranais, garantuojančiais ekipažo saugumą radiatoriaus avarijos metu.

**Draudžiama** statyti papildomus aušinimo radiatorius automobilio salone.

**b) Oro filtras.** Neribojama. Draudžiama siurbti orą iš keleivių skyriaus.

**c) Degalai.** Leidžiama naudoti tik prekybinių rūšių degalus, realizuojamus degalinėse.

**d) Naudotų dujų išmetimo sistema.** Neribojama. **Draudžiami** dujų išmetimo sistemos elementai ekipažo skyriuje.

**7. Transmisija.** Neribojama. **Draudžiami** judantys/besisukantys transmisijos elementai ekipažo skyriuje;

**8. Pakaba.** Neribojama. **Draudžiami** judantys/besisukantys transmisijos elementai ekipažo skyriuje.

**9. Tiltai.** Neribojama.

**10. Ratai (ratų diskai) ir padangos.** Leidžiama naudoti bet kokio diametro ir pločio ratus ir padangas. Leidžiamos AT (All-terrain) ir MT (Mud-terrain) tipo padangos. **Draudžiamos** dygliuotos, žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangos.

**11. Stabdžių sistema.**

Kiekvienas ratas privalo turėti stabdį. Leidžiama naudoti stabdžių sistemas atitinkančias Valstybinės techninės apžiūros reikalavimus.

**12. Vairo sistema.** Neribojama. Privaloma patikima, užtikrintai veikianti sistema.

**13. Kėbulas ir rėmas.** Neribojama. Privalo būti saugios konstrukcijos kėbulas.

**14. Išorinis vaizdas.** Neribojama. Išorinis automobilio vaizdas turi neprieštarauti LR įstatymams ir KET.

**15. Buksiravimo kilpos.** Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale.

**16. Elektros sistema.** Neribojama. Visi elektros sujungimai turi būti patikimai izoliuoti. Visi elektros elementai, laidai, sujungimai turi būti saugiai sukonstruoti.

Visi elektros elementai, taip pat ir akumuliatorinė baterija privalo būti patikimai pritvirtinti. Stacionarūs techniniai šviesos įrengimai techninės komisijos metu turi veikti. **Privalomi vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas.**

**17. Degalų padavimo sistema.** Neribojama.

Degalų talpa(os) turi būti atskirta(os) nuo ekipažo skyriaus saugia, nedegančia pertvara.

**Draudžiama** išvesti degalų talpų ventiliaciją į automobilio kabinos vidų.

Pylimo angos ir jų dangčiai neturi išsikišti nuo kėbulo paviršiaus.

Degalų bako dangtis turi patikimai užsidaryti ir neleisti dangčiui atsitiktinai atsidaryti arba užsidaryti nepilnai.

**18. Gervė ir papildomi įrengimai**

Jei įtaisyta gervė, tai automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audėklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno.

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ašos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audėklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

**19. Saugos karkasas.** Leidžiamas gamyklinis ar kitas įrengtas vidinis ar išorinis saugos karkasas.

**20. Saugos diržai.** Automobiliuose turi būti įtaisyti mažiausiai tritaškiai gamykliniai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams.

**21. Sėdynės.** Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes, tačiau sėdynių turi būti ne mažiau nei ekipažo narių. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

**22. Gesintuvas.** Automobiliuose turi būti vienas ar keli gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai. Putų gesintuvus naudoti **draudžiama**.

Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose. Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.

Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

**23. Pirmosios pagalbos vaistinė.** Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys. Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje **draudžiama**.

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje.

Tech. reikalavimus paruošė

Audrius Sutkus, LASF 4x4 komitetas