

Lietuvos automobilių ralio čempionato V etapo
„300 LAKES RALLY 2012“

Sporto komisarų kolegijos pirmininko
ATASKAITA
2012 08 20

1 diena.

Administracinės komisijos metu kultūros rūmuose bei ralio sekretoriato Zarasų raj. savivaldybėje trūko informacinės medžiagos apie vykiantį ralį.

Organizatoriaus pastatytas informacinis centras išsprendė šią problemą, bet būtų buvę tikslingiau jį įkurti nuo dalyvių registracijos momento, tas tikrai išspręstų vaizdinės informacijos stoką. Tuo pačiu metu būtų galima pardavinėti ir ralio pasus.

GR-1 greitosios med. pagalbos ir PGT automobiliai stovėjo tarp LK punkto ir GR starto, įvykus avarijai būtų labai sudėtinga patekti į greičio ruožą. Šių tarnybų dislokacijos vieta buvo aiškiai nurodyta Saugos plane. Nebuvo tech. pagalbos (ištraukimo) automobilio, nors jis nurodytas Saugos plane. Prie KP 2 taip pat nebuvo ištraukimo automobilio. Labai prastas radijo ryšys.

Po GR-1 važiuojant į GR-2, tačiau važiuojant pagal kelio knygą, atsidūrėme akligatvyje
→ Šiaulių g., kelias buvo uždarytas, užtvirta tvora, bei pastatytas kelio ženklas – eismas draudžiamas. Tik atkėlus tvorą, galėjome važiuoti pagal kelio knygoje nurodytą maršrutą. Neaišku kaip pravažiavo SAF automobiliai, nors jie turėjo važiuoti pagal kelio knygą pirmaisiais?

Šis trasos ir kelio knygos neatitikimas nebuvo iškabintas oficialioje skelbimų lentoje. Trūko informacijos kaip pravažiuoti. Informavus varžybų vadovą, gavome paaiškinimą, kad varžybų direktorius M.Simson pats nuims tvorą ir praleis sportininkų kanalą.

Prie GR-2 bilietų pardavėjai užstatė ir taip siaurą pravažiavimą, todėl vėluojantys į GR startą sportininkai negalėjo prasilenkti. Ateityje siūloma bilietuotojams statyti automobilius kairėje pusėje, kad paliktų tarpą vienai eilei automobilių. Čia taip pat nebuvo ištraukimo automobilio, nors Saugos plane nurodyta, kad yra. Starto teisėjai neturėjo ryšio su finišo teisėjais, bei negalėjo susisiekti su KP (lapėmis). Dėl radijo ryšio nebuvimo saugos komisaras R.Mažuolis niekaip negalėjo susiršti su teisėju ryšiams su dalyviais D.Liesiu. Tik komisarui G.Šlėderiui atidavus savo raciją GR-2 finiše, buvo atstatytas radijo ryšys tarp starto ir finišo.

Dėl prasto internetinio ryšio ir/ar trukdžių reikėjo ilgai laukti rezultatų perdavimo, tik prie serverio prisijungus P.Insodai gauti rezultatai (19.10 val.).

GR-4 (Sala) radijo ryšiui buvo naudojamas tas pats kanalas, kurį naudojo prekybininkai, kas labai trukdė teisėjams.

2 diena.

GR-5 vėl blogas radijo ryšys. Stotelėse naudojami tik 2 kanalai, nėra atskiro kanalo GR vyresniesiems ar varžybų vadovui su komisarais. GR-5 teisėjų darbui trukdė GR-6 teisėjai. Buvo priimtas sprendimas GR-6 teisėjams naudotis radijo ryšiu tik pasirodžius pirmiesiems ekipažams.

GR-6 gauta informacija iš finišo teisėjų, kad trasoje žiūrovų automobilis, važiuojantis prieš eismą. Šioje vietoje nebuvo apsaugos, „O“ ekipažai jau buvo pravažiavę.

GR-7 pagal saugos planą KP postas turėjo būti tarp 5-6 km. Iš finišo į startą išvažiavus žiūrovų automobiliui vėl pavedė radijo ryšys. KP teisėjai neturėjo geltonos vėliavos. Visumoje radijo ryšys rallyje buvo neužtikrintas, teisėjai susisiekdavo mobiliais telefonais.

GR-8 starto teisėjai neturėjo ryšio su finišo teisėjais.

GR-11 – neaišku kodėl LK punktą reikėjo statyti pagrindiniame kelyje, ir GR startą duoti nuo asfalto, to pasekoje užsikišo pagrindinis asfaltinis kelias. Visi to būtų išvengta pastačius LK punktą už 300 m ir ant žvyrinės dangos. Tarp starto ir finišo radijo ryšio nebuvo. Buvome priversti kreiptis į organizatoriaus atstovą ryšio užtikrinimui D.Barzdą. Jo žodžiais tariant iš savo pusės jis panaudojo visą galingumą ir papildomas antenas, tačiau ryšys ir toliau liko labai blogas, tiksliau jo nebuvo.

Šiame GR buvo blogai išstatyti ralio ženklai, kuriuos sportininkai numušė.

GR-12 viduryje trūko apsaugos, buvo sunku suvaldyti ir apsaugoti didelį skaičių žiūrovų.

Už tramplyno Stop juosta turėtų būti aptverta kuo toliau, nes po šuolio sportiniai automobiliai siekė juostas. Gal būt reikėtų žiūrovams skirti vietas ant kalno, čia būtų žymiai saugiau.

Radio ryšys veikė su dideliais trukdžiais, teisėjai naudojo savo mobiliuosius telefonus.

GR-13 nevietaje pastatyti ralio ženklai ir laiko matavimo įranga. Posūkyje sportininkai nepamatydavo ir numušdavo ne tik ženklus bet ir įrangą. Teisėjų sumanumo dėka, laikas buvo matuojamas rankiniu būdu. Ir vėl prastas radijo ryšys, gelbėjo mobilūs telefonai.

GR-14 buvo numatytas evakuacinis išvažiavimas, tačiau abiejose kelio pusėse žiūrovai sustatė automobilius. Tarp 12 – 14 GR bilietų pardavėjai stovėjo pagrindiniame kelyje, būtų buvę tikslinčiau juo patraukti kokius 50 metrų ir būtų laisvesnis kelias ralio sportiniam kanalui. Radijo ryšys – prastas.

Ralis organizuotas ir pravestas gerai, pagrindinis dalykas, kas tiesiogiai veikė ralio pravedimą – radijo ryšio neužtikrinimas arba labai prastas užtikrinimas.

Radijo stotelės buvo naudojamos 2-jų kanalų, o esant trukdžiams persiprogramuodavo tai į vieną tai į kitą kanalą. Nebuvo atskiro kanalo varžybų vadovui ir komisarams, kanalo tarp tarnybų ir tarp teisėjų GR.

Kelio knygoje, kur nubraižyti greičio ruožai turi būti papildomas langelis atbuliniam kilometrų skaičiavimui.

Saugumo planas paruoštas labai gerai.

Pastebėjimai:

Kiekvieno ralio metu sporto komisarams kiekvienam asmeniškai organizatorius pateikia visą ralio dokumentaciją, lipdukus, ralio žurnalus ir t.t. Pirmojo SKK posėdžio metu buvo paprašyta organizatoriaus atstovo – varžybų direktoriaus M.Simsono varžybų atributikos ir reklaminės informacinės spaudos. Per antrąjį posėdį gavome ralio žurnalus, kuriuose įdėta 2011 metų maršrutinė kortelė.....

Pirmąją dieną po salos GR serviso zonai nereikėjo duoti 45 min., bet reikėjo nurodyti, kad automobiliai turėtų būti pastatyti į uždara parką laisvu režimu, t.y. nuo tokios tai iki tokios val.

Po ralio finišo visi automobiliai privalėjo būti pastatyti į uždara parką ir paleisti tik po oficialių rezultatų patvirtinimo. Tačiau uždaro parko apsaugos tarnybos darbuotojui pasibaigė darbo valandos ir jis paliko postą. Visi sportininkai tai suprato kaip galimybę pasiimti automobilius, nors turėjo laukti kol bus duotas varžybų vadovo leidimas pasiimti automobilius. Dėl šio incidento teisėjas ryšiams su dalyviais negalėjo nieko paaiškinti. Tai yra grubus ralio taisyklių pažeidimas.

Niekur neradome kur yra aprašyta Salos GR starto procedūra. Kokia ji turėtų būti.

Akreditacija oficialiems asmenims turėtų būti su nuotraukomis.

Su LASF pažymėjimais ir licencijomis stebėti ralio varžybų buvo neįleidžiama, nors užrašas ant minėtų kortelių skelbia, kad šios kortelės savininkas kaip žiūrovas nemokamai gali patekti į visas Lietuvos automobilių sporto varžybas.

Eilę metų yra informuojama, kad tas pats organizatorius negali ruošti ralio varžybų sportinę dalį ir šou programą. Bet koks klausimas susijęs su ralio organizacija, su šou programos klausimais, bilietavimu ar apdovanojimu turi būti nukreipiami oficialiems asmenims, kurie galėtų tai tiksliai ir operatyviai išspręsti. Organizatoriaus atstovas varžybų direktorius M.Simson sprendė ir radijo stotelių perdavimo komisarams ir ralio atributikos išdavimo ir bilietuotojo ir kontrolieriaus ir apsauginio pareigas, kas vienas žmogui paprasčiausiai nepakeliama.

Po paskutinių lenktynių saloje žiūrovai neturėjo informacijos, kad ten vyks ir apdovanojimai, o po to koncertas. Dauguma žiūrovų po finišo iš karto pradėjo skirstytis. Dėka komentatorių, kurie ne kartą kvietė pasilikti, dalis žiūrovų sugrįžo.

Norėčiau padėkoti organizatoriams, oficialiems asmenims ir visoms tarnyboms, kurios nuoširdžiai ir atsakingai atliko savo pareigas, taip pat norėčiau pažymėti, kad nepaisant visų aukščiau išdėstytų trūkumų, VŠĮ „Automotoprojektai“ padarė didžiulę pažangą – pašalino praeitų metų trūkumus, ralis organizuotas gerai, taip pat linkiu šiam kolektyvui ateityje nenuleisti rankų ir įvertinus mano pastebėtus trūkumus ir dirbti toliau.