

255 Straipsnis – Techniniai reikalavimai turistiniams automobiliams (grupė A)

1. Straipsnis: Apibrėžimas

Didelės apimties serijinės gamybos turistiniai automobiliai

2. Straipsnis: Aprobavimas (homologacija)

Per 12 mėnesių iš eilės turi būti pagaminta ne mažiau nei 2 500 identiškų automobilių.

Visos homologacijos formos galiojančios grupei N galioja ir grupei A.

“Pasaulinio ralio automobilis” (World Rally Car) (WR) yra konkretaus automobilio modelio variantas, anksčiau homologuotas A grupėje ir dėl to turi būti surinktas kaip A grupės automobilis. Visos dalys, homologuotos “Pasaulinio ralio automobilio” (WRC) formoje, turi būti naudojamos pilnutinai, kaip formoje aprašytos.

Raliuose dalyvaujančių Grupės A automobilių charakteristikos ir jų komplektuojamų dalių dydžiai privalo būti mažesni arba lygūs charakteristikoms ir dydžiams pritaikytoms “Pasaulio ralio automobiliui” (tai netaikoma turbininių dyzelinių variklių kintamos geometrijos turbinoms).

Jei Grupės A automobilis originaliai neatitinka maksimalių leidžiamų dydžių, tuo būdu jis privalo atitikti VO tipo homologaciją, patvirtinančią dydžius ir charakteristikas specialiai “Pasaulio ralio automobiliui”, ir dalyvavimo raliuose tvarką.

3. straipsnis: Sėdimų vietų skaičius

Turistiniai automobiliai turi turėti ne mažiau nei 4 sėdimas vietas.

4. straipsnis: Svoris

4.1. Svoris

Automobiliai skirstomi į tokias minimalių masių grupes, priklausomai nuo jų variklio tūrio (išimtis žiūr. str. 4.2):

Raliuose:

Iki	1000 cm ³			720 kg
Nuo	1000 cm ³	iki	1150 cm ³	790 kg
Nuo	1150 cm ³	iki	1400 cm ³	840 kg
Nuo	1400 cm ³	iki	1600 cm ³	920 kg
Nuo	1600 cm ³	iki	2000 cm ³	1000 kg
Nuo	2000 cm ³	iki	2500 cm ³	1080 kg
Nuo	2500 cm ³	iki	3000 cm ³	1150 kg
Nuo	3000 cm ³	iki	3500 cm ³	1230 kg
Nuo	3500 cm ³	iki	4000 cm ³	1310 kg
Nuo	4000 cm ³	iki	4500 cm ³	1400 kg
Nuo	4500 cm ³	iki	5000 cm ³	1500 kg
Virš	5000 cm ³	iki	5500 cm ³	1590 kg
Virš	5500 cm ³			1680 kg

Kitose varžybose:

Iki	1000 cm ³			670 kg
Nuo	1000 cm ³	iki	1400 cm ³	760 kg
Nuo	1400 cm ³	iki	1600 cm ³	850 kg
Nuo	1600 cm ³	iki	2000 cm ³	930 kg
Nuo	2000 cm ³	iki	2500 cm ³	1030 kg
Nuo	2500 cm ³	iki	3000 cm ³	1110 kg
Nuo	3000 cm ³	iki	3500 cm ³	1200 kg
Nuo	3500 cm ³	iki	4000 cm ³	1280 kg
Nuo	4000 cm ³	iki	4500 cm ³	1370 kg
Nuo	4500 cm ³	iki	5000 cm ³	1470 kg
Nuo	5000 cm ³	iki	5500 cm ³	1560 kg
Virš	5500 cm ³			1650 kg

4.2 Raliuose automobiliams su 4 varančiaisiais ratais ir turintiems variklį su natūraliu įsiurbimu, kurio tūris nuo 1600 iki 3000 cm³ arba variklį su turbo pripūtimu ir ribotuvu atitinkančiu 5.1.8.3 str. reikalavimus, kurio ekvivalentinis tūris yra mažesnis arba lygus 3000 cm³, minimali masė turi būti 1230 kg.

4.3 Tai reali automobilio masė be vairuotojo ir šturmano, ir be jų įrangos ir maksimaliai su vienu atsarginiu ratu.

Kai automobilyje vežami du atsarginiai ratai, antras atsarginis ratas prieš svėrimą privalo būti išimtas.

Nė vienu varžybų momentu automobilio masė neturi būti mažesnė nei minimali masė, nustatyta šiame straipsnyje.

Kilus ginčui svėrimo metu, visa vairuotojo ir jo partnerio įranga pašalinama iš automobilio; į tai įeina ir šalmai, tačiau išoriniai pasikalbėjimo tarp ekipažo įrenginiai gali likti automobilio viduje.

Kilus abejonėms, išskyrus atvejus ralio metu, teisėjai turi teisę ištuštinti suvartojamų skysčių bakus ir patikrinti masę.

Balasto naudojimas apsprendžia straipsnis 252.2.2. "Bendrieji reikalavimai".

4.4 Tik raliuose, minimalus automobilio svoris (atitinkant 4.3 straipsnio reikalavimus) su ekipažu (vairuotojas+šturmanas+visa jų ekipiruotė) gali būti:

minimalus svoris, apibrėžtas 4.1 straipsnyje + 150 kg.

Raliuose, automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais, kurių variklių su natūraliu oro įsiurbimu darbinis tūris yra tarp 1600 ir 3000 cm³, ar kurių variklių su turbo pripūtimu ir ribotuvu, apibrėžtu 5.1.8.3 straipsnyje ekvivalentinis darbinis tūris didenis ar lygus 3000 cm³, minimalus automobilio svoris (atitinkant 4.3 straipsnio reikalavimus) su ekipažu (vairuotojas+šturmanas+visa jų ekipiruotė) gali būti 1380 kg. Be to, svoriai aprašyti 4.1, 4.2 ir 4.3 straipsniuose privalo būti išlaikyti.

5. straipsnis: Leistinių modifikacijų ir papildymų bendrosios sąlygos

Originalios mechaninės dalys, reikalingos judėjimui į priekį, o taip pat papildoma įranga, reikalinga jų normaliam veikimui, išskyrus vairo mechanizmą, stabdžių arba pakabos dalis, kurioms gamintojas serijinėje gamyboje buvo atlikęs normalų mechaninį apdirbimą, gali būti visų priderinimo operacijų, tokių kaip apdaila, skutimas objektais, tačiau detalių negalima keisti. Kitais žodžiais, jeigu originalios serijinės gamybos detalės kilmė gali būti bet kada nustatyta, jos forma gali būti šlifuojama, balansuojama, reguliuojama, mažinama arba modifikuojama mechaniniu apdirbimu.

Papildomai prie to, kas pasakyta aukščiau, leidžiamas cheminis ir terminis apdirbimas. Tačiau, ankstesniame paragrafe išvardintos modifikacijos yra leistinos tik su sąlyga, kad bus išlaikyti aprobavimo formoje nurodyti matmenys ir svoriai.

Veržlės ir varžtai: Visame automobilyje visos veržlės, varžtai, sraigčiai gali būti pakeisti kitais veržlėmis, varžtais, sraigčiais bei turėti bet kokios rūšies tvirtinimo elementus (poveržles, kaiščius ir t.t.).

Medžiagų ir detalių pridėjimas: Bet koks medžiagų ar detalių pridėjimas yra draudžiamas, išskyrus atvejus, kai tą specialiai leidžia šių taisyklių straipsniai.

Bet kokia išimta medžiaga negali būti panaudota antrą kartą.

Kėbulo formos ir važiuoklės geometrijos restauravimas po sugadinimo, autoįvykio, yra leistinas, pridėdamas restauravimui reikiamos medžiagos (kėbulo glaistas, suvirinimo siūlės metalas ir t.t.); kitos dalys, kurios yra susidėvėję ar sugadintos, neturi būti remontuojamos pridėdamas ar prijungiant medžiagą, išskyrus atvejus, kai šių taisyklių straipsnis suteikia atitinkamą laisvę.

5.1. Variklis

5.1.1) Cilindrų blokas - Cilindrų galvutė

Leidžiama uždengti nenaudojamas angas cilindrų bloke ir cilindrų galvutėje, jei vienintelis šios operacijos tikslas yra uždengimas.

Cilindrų diametrą leidžiama padidinti ne daugiau nei 0,6 mm lyginant su originaliu diametru, jei dėl to nebus viršytas variklio tūris toje klasėje.

Variklių gilziavimas galimas kaip ir remontinis grėžimas, be to gilzių įvorių medžiaga gali būti modifikuojama.

Įvorės privalo turėti apvalią vidinę sekciją ir būti koncentriškos su cilindrais, šlapios ar sausos bei atskirtos viena nuo kitos.

Leistinas cilindrų bloko ir cilindrų galvutės šlifavimas. Rotorinių variklių atveju - su sąlyga, kad bus išlaikyti originalūs įsiurbimo ir išmetimo angų matmenys, įsiurbimo ir išmetimo vamzdinių matmenims variklio bloke apribojimų nėra.

5.1.2) Suspaudimo laipsnis

5.1.3) Suspaudimo laipsnis gali būti pakeistas.

5.1.4) Varikliams su turbinomis jis niekada negali būti didesnis kaip 11,5:1.

Jei automobilis homologuotas su didesniu, jis turi būti pakeistas ne didesniu kaip 11,5:1.

5.1.5) Cilindrų galvutės sandarinimo tarpinė: be apribojimų.

5.1.6) Stūmokliai:

Stūmoklių žiedai, stūmoklių pirštai ir jų tvirtinimo mechanizmas be apribojimų.

5.1.7) Švaistiklių strypai, alkūninis velenas:

Be modifikacijų, leistinių pagal aukščiau esantį paragrafą "Bendrosios sąlygos", alkūniniam veleniui ir švaistiklių strypams leidžiama atlikti papildomą mechaninį apdirbimą, skirtingą, nei atliekamas serijinės gamybos detalėms.

5.1.8) Guoliai:

Išpildymui ir medžiagai apribojimų nėra; tačiau jie turi atitikti jų originalų tipą ir matmenis.

5.1.9) Smagratis:

Jis gali būti modifikuojamas sutinkamai su aukščiau esančiu paragrafu "Bendrosios sąlygos", jei ir toliau įmanoma atpažinti originalų smagratį.

5.1.10) Kuro ir oro padavimas:

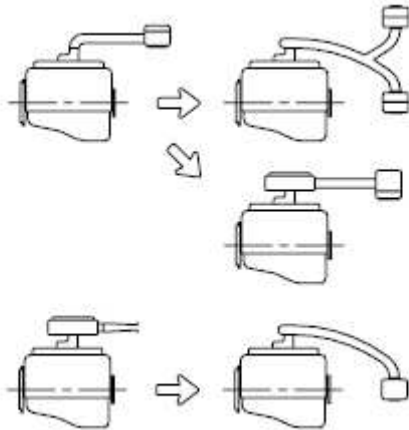
Turi būti išlaikyti A/B grupių aprobavimo brėžiniai I ir II.

Akseleratoriaus trosui ir trosu antgaliams apribojimų nėra.

Oro filtrui ir filtro dėžei apribojimų nėra.

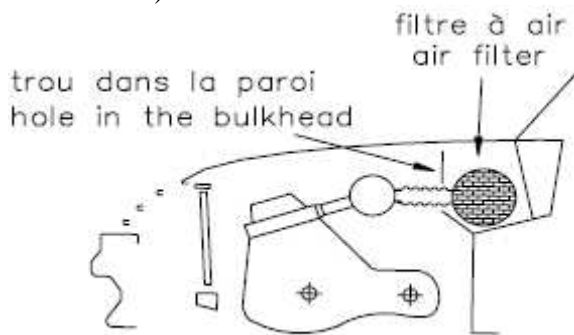
Normalaus (atmosferinio) įsiurbimo varikliuose, slėgio kamerai apribojimų nėra, tačiau ji privalo išlikti variklio skyriuje.

Oro filtras kartu su jo dėže gali būti pašalintas, perkeltas į variklio skyrių arba pakeistas kitu (žiūr. brėžinį 255-1).



255-1

Tik raliuose galima išpjauti variklio skyriaus pertvaros dalis, kad būtų galima sumontuoti vieną ar daugiau oro filtrų įsiurbiamam orui; tačiau toks išpjovimas leistinas tikrai šiam sumontavimui (žr. brėž. 255-6).



255-6

Be to, jei oro įsiurbimo angos, per kurias vėdinama vairuotojo kabina yra toje pat zonoje kaip ir variklio oro įsiurbimo angos, ši zona, gaisro atvejui, turi būti izoliuota nuo oro filtro mazgo.

Vamzdžiui tarp oro filtro ir karbiuratoriaus arba oro matavimo įtaiso (įpurškimas) apribojimų nėra. Taip pat ir vamzdžiui tarp oro matavimo įtaiso ir įsiurbimo kolektoriaus arba turbo pripūtimo įrenginio apribojimų nėra.

Oro įsiurbimo anga gali būti su grotelėmis.

Nuo teršalų saugančios dalys gali būti pašalintos, su sąlyga, jog tai nepadidins leistino įsiurbiamo oro kiekio.

Kuro siurbliams apribojimų nėra. Jie negali būti sumontuoti kabinoje, išskyrus atvejus, kai tai yra jų originali vieta, tokiais atvejais jie turi būti gerai apsaugoti.

Į kuro padavimo sistemos kontūrą gali būti įmontuoti kuro filtrai, maksimalus vieno filtro tūris 0,5 l. Akseleratoriaus mechanizmui apribojimų nėra.

Originalus radiatorius ir tarpiniai aušintuvai, arba bet kokie kiti tokias pačias funkcijas atliekantys prietaisai turi išlikti savo originaliose vietose, tai reiškia, kad jų laikikliai ir padėtis turi išlikti originalūs.

Vamzdžiams tarp turbinos įrenginio, tarpinio aušintuvo ir kolektoriaus apribojimų nėra (su ta sąlyga, kad jie išlieka variklio skyriuje). Vienintelė jų paskirtis - būti oro kanalu ir sujungti skirtingas dalis į vieną funkcinį mazgą.

Be to varikliams su turbo pripūtimu visas vamzdžių tūris tarp ribotuvo ir droselinės sklendės (sklendžių) privalo neviršyti 20 litrų.

Oro - vandens tarpinių aušintuvų atveju vamzdžiams, jungiantiems tarpinį aušintuvą su jo radiatoriumi, apribojimų nėra, tačiau jų vienintelė funkcija turi būti - vandens privedimas.

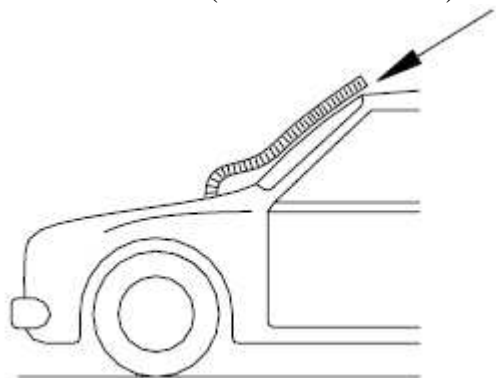
Draudžiama bet kokia vandens apipurškimo ant tarpinio aušintuvo (intercooler) sistema.

Draudžiama bet kokia vandens įpurškimo į įsiurbimo kolektorių ir/ar tarpinį aušintuvą (intercooler) sistema.

Rotorinių ir dvtakčių variklių sukimosi kameros vidinių angų matmenims apribojimų nėra.

“G” kompresoriaus varančiojo skriemulio matmenims apribojimų nėra.

Tik Afrikos raliams: Siekiant aprūpinti variklį oru, leidžiama variklio gaubte padaryti kiaurymę, kurios maksimalus skersmuo 10 cm, ir į tą kiaurymę įstatyti vamzdį, kurio maksimalus vidinis skersmuo 10 cm (žiūr. brėž. 255-13).



255-13

5.1.10.1. Karbiuratorius:

Karbiuratoriams apribojimų nėra, tačiau turi išlikti originalus karbiuratorių skaičius ir jų veikimo principas, ir jie turi išlikti savo originalioje vietoje.

Be to, turi išlikti aprobavimo formoje nurodytas droselinių sklendžių skersmuo ir skaičius.

5.1.10.2. Įpurškimas:

Turi išlikti originali sistema ir tipas (tokie kaip K-Jetronics), kokie nurodyti automobilio aprobavimo formoje, o taip pat originali vieta.

Gali būti modifikuojami įpurškimo įrenginio elementai, reguliuojantys į variklį tiekiamo kuro kiekio matavimą, bet ne droselinių sklendžių angų skersmenys.

Oro matavimo įtaisui apribojimų nėra.

Purkštukams apribojimų nėra, išskyrus jų skaičių, padėtį, surinkimo ašis ir jų veikimo principą.

Juos maitinantiems kuro vamzdeliams apribojimų nėra.

Elektroniniam blokui apribojimų nėra, tačiau jis neturi kaupti daugiau duomenų.

Kuro slėgio reguliatoriui apribojimų nėra.

5.1.10.3. Apribojimai raliuose

Cilindrų skaičius apribojamas iki 6.

Variklio tūris ribojamas sekančiai:

a) Su normaliu oro įsiurbimu:

- ne daugiau 3 litrų, kai cilindras su 2 vožtuvais

- ne daugiau 2,5 litrų, kai cilindras su daugiau nei 2 vožtuvais.

Visi automobiliai, kurių varomi 2 ratai, ir kurių variklio darbinis tūris didesnis nei 1600 cm³ ir naudoja dalis homologuotas kaip “Kit Variant” (VK) privalo turėti įėjimo ribotuvą atitinkantį jų homologacinę formą.

b) Varikliai su turbinomis:

Nominalus cilindro tūris ribojamas 2500 cm³.

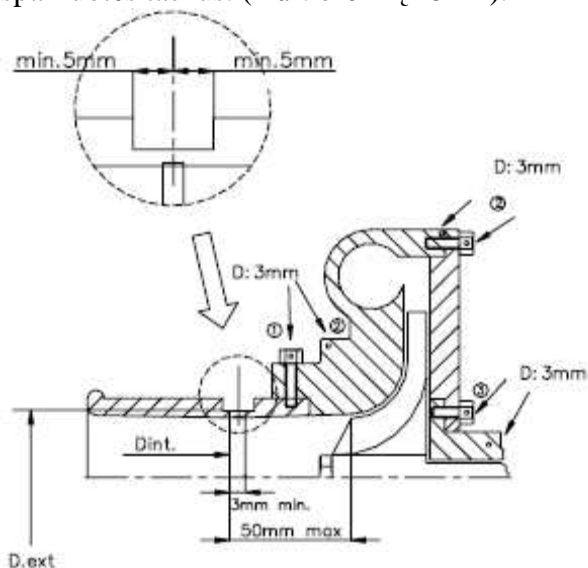
Turbo pripūtimo sistema turi atitikti tą, su kuria buvo aprobuotas variklis.

Visuose automobiliuose su turbinomis prie kompresoriaus korpuso turi būti pritvirtintas ribotuvas.

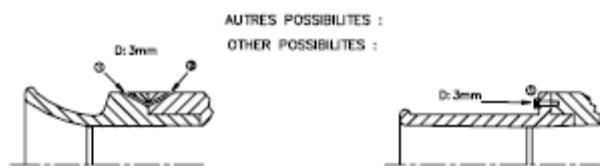
Visas variklio maitinimui reikalingas oras turi praeiti pro ribotuvą, kuris turi atitikti tokius reikalavimus:

Maksimalus vidinis ribotuvo skersmuo yra 34 mm, išlaikytas 3 mm atstumu iki sukimosi ašies, matuojant srauto tekėjimo kryptimi plokštumoje statmenoje sukimosi ašiai, esančiai priešinga

srautui kryptimi ne daugiau nei 50 mm nuo plokštumos, einančios per labiausiai priekyje esančius sparnuotės taškus. (žiūr. brėžinį 254-4).



- ① trou pour bride ou bride/carter de compression
hole for restrictor/compressor housing
- ② trou pour carter de compression ou carter/fiasque
hole for compressor housing or housing/flange
- ③ trou pour carter central ou carter/fiasque
hole for central housing or housing/flange



254-4

Skersmuo turi atitikti temperatūrinės sąlygas.

Išorinis ribotuvo skersmuo žemiausiame jo taške turi būti mažesnis nei 40 mm ir turi būti išlaikytas 5 mm atstumas iš abiejų pusių.

Ribotuvo montavimas ant turbinos turi būti atliktas taip, kad norint nuimti ribotuvą nuo kompresoriaus pakaktų atsukti du kompresoriaus arba du ribotuvo varžtus.

Prijungimais adatiniais sraigtais neleistas.

Varžtų galvutės turi būti pagamintos, kad juos būtų galima plombuoti.

Tokio ribotuvo montavimui leidžiama nuimti kompresoriaus korpuso medžiagos arba jos pridėti, turint vienintelį tikslą - sumontuoti ribotuvą ant kompresoriaus korpuso.

Ribotuvai turi būti pagaminti iš vientisos medžiagos ir turi turėti kiaurymes, skirtas tik pritvirtinimui ir plombavimui, kuris atliekamas tarp tvirtinimo varžtų, tarp ribotuvo (arba ribotuvo / kompresoriaus korpuso sujungimo), kompresoriaus korpuso (arba korpuso / flanšo prijungimo) ir turbinos korpuso (arba korpuso / flanšo prijungimo) (žiūr. brėž. 254-4).

Automobiliams su dyzeliniais varikliais, maksimalus vidinis ribotuvo skersmuo 37 mm, išorinis – 43 mm (šis diametras gali būti patikrinamas be atskiro įspėjimo).

Tuo atveju, kai variklis turi du lygiagrečius kompresorius, kiekvienas kompresorius turi būti ribojamas tiek, kad maksimalus vidinis įėjimo skersmuo būtų 24 mm, o maksimalus išorinis skersmuo - 30 mm, laikantis aukščiau nurodytų sąlygų.

Šis ribotuvai, privalomas raliuose, nedraudžiamas kitose lenktynėse, jei taip nuspręstų varžybų dalyvis.

5.1.11) Paskirstymo velenas (-ai)

Be apribojimų, išskyrus skaičių ir guolių skaičių. Leidžiama naudoti velenėlio guolių įdėklus, tačiau jie negali būti platesni už originalaus guolio plotį.

Paskirstymo fazės yra neribojamos.

Skriemulių, diržų ir grandinių, varančių paskirstymo veleną, medžiagai, tipui ir matmenims apribojimų nėra. Reduktoriams ir žvaigždutėms, sujungtiems su paskirstymo velenų, apribojimų nėra. Šių diržų ir grandinių kreipimo ir įtempimo mechanizmams, kaip ir apsauginiams gaubtams, apribojimų nėra.

5.1.12) Vožtuvai:

Vožtuvų medžiagai ir formai apribojimų nėra, tačiau turi išlikti juos charakterizuojantys matmenys (nurodyti aprobavimo formoje), tame tarpe vožtuvų ašių kampai. Vožtuvų eiga neribojama.

Rotorinio variklio atveju turi būti išlaikyti tik tie cilindro galvutės angų matmenys (vidinėje variklio dalyje), kurie buvo įtraukti į aprobavimo formą.

Sandarinimo žiedams, kaiščiams ir kreipiančiosioms (net jei originalios detalės jų neturi), jokių apribojimų nėra. Po spyruoklėmis galima padėti atramines plokšteles.

Vožtuvų lizdų medžiagai apribojimų nėra.

5.1.13) Svirtys ir kėlikliai:

Svirtys gali būti tik modifikuotos, pagal 5 straipsnio "Bendrašias sąlygas". Kėlikliams apribojimų nėra, su sąlyga, kad jie tarpusavyje keičiami su originaliais.

Jų reguliavimui leidžiama naudoti atramines plokšteles.

5.1.14) Uždegimas:

Indukcinė ritė (-s), kondensatoriai, pertraukiklis ir žvakės yra neribojamos, tačiau šios uždegimo sistemos dalys (akumuliatorius/ ritė arba induktorius) turi išlikti tokie, kokius atitinkamam modeliui parinko gamintojas.

Prijungti elektroninę uždegimo sistemą, netgi be mechaninio pertraukiklio, leidžiama su sąlyga, kad kitos, nei aukščiau paminėtosios, dalys nėra modifikuotos ar pakeistos, išskyrus alkūninį veleną, smagratį arba alkūninio veleno skriemulį, kurių modifikacija apsiriboja neišvengiamais papildymais. Tokiomis pat sąlygomis galima keisti elektroninę uždegimo sistemą į mechaninę. Žvakių skaičiaus keisti negalima; tačiau indukcinį ričių skaičius neribojamas.

5.1.15) Aušinimas:

Su sąlyga, kad automobilyje išliks originalūs sujungimai, radiatoriumi ir jo tvirtinimui, kaip ir jo sujungimui su varikliu, apribojimų nėra. Gali būti uždėtas radiatoriaus ekranas. Ventilatorių ir jo pavaros sistemą galima keisti laisvai arba išimti visiškai. Leidžiama pridėti ventilatorių kiekvienai aušinimo funkcijai atlikti.

Termostatui apribojimų nėra.

Ventilatoriaus matmenims ir medžiagai bei jų skaičiui apribojimų nėra. Leidžiama įmontuoti vandens surinkimo baką. Radiatoriaus dangtelis gali būti užrakinamas.

Plėtimosi bakelis gali būti modifikuotas; jei nėra originalaus, gali būti pridėdamas.

5.1.16) Tepimo sistema:

Radiatoriumi, alyvos/ vandens šilumokaičiui, vamzdeliams, termostatui, karterio dugninei ir siurblio filtrui apribojimų nėra, jei nereikia modifikuoti kėbulo.

Siurblio filtrų skaičius yra neribojamas.

Vidinės tepalo siurblio dalies detalių perdavimo skaičius yra neribojamas.

Našumas gali būti padidintas, naudojant originalias detales.

Alyvos slėgis gali būti padidintas pakeičiant perslėgio vožtuvo spyruoklę.

Siurblio ir jo uždengimo(jei tai viena detalė) korpusas ir jo vieta privalo išlikti originalūs, tačiau vidus gali būti apdirbtas.

Leidžiama sumontuoti tepalo siurblio grandinės įtempėją.

Papildomi tepalo vamzdynai gali būti variklio bloko viduje, šie vamzdynai gali būti naudojami tepalo purškimui. Jie gali turėti našumo reguliavimo vožtuvą tik tada, kai jį turi serijinis variklio blokas (vožtuvų skaičius ir tipas privalo būti identiški tiems, kurie naudojami originaliame serijiniame variklyje).

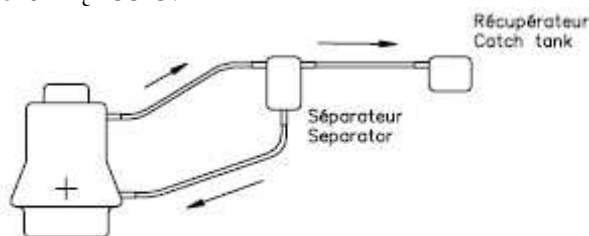
Alyvos radiatoriaus sumontavimas kėbulo išorėje leidžiamas tik žemiau plokštumos, einančios per ratų stebules, ir tokiu būdu, kad jis neišsikištų iš bendrojo automobilio perimetro žiūrint iš viršaus jam stovint starto linijoje, ir nemodifikuojant kėbulo.

Ant tokiu būdu prijungto alyvos radiatoriaus neleidžiama uždėti dengiančios aerodinaminės konstrukcijos. Visų angų vienintelė paskirtis turi būti radiatoriaus aušinimui reikalingo oro privedimas, ir jos negali turėti jokios aerodinaminės įtakos.

Jei tepimo sistemoje yra atviro tipo karterio alsuoklis, jis turi būti įrengtas taip, kad alyva sutekėtų į sugaudymo rezervuarą.

Jo talpa automobiliuose, kurių darbinis variklio tūris yra lygus 2000 cm³ arba mažesnis, turi būti 2 litrai, ir automobiliuose, kurių darbinis tūris didesnis nei 2000 cm³ - 3 litrai. Šis rezervuaras turi būti arba pagamintas iš plastmasės, arba turėti skaidrius langelius.

Oro/ alyvos separatorius gali būti sumontuotas už variklio ribų (maksimali talpa 1 litras), pagal brėžinį 255-3.



255-3

Alyva turi tekėti tik iš alyvos sugaudymo rezervuaro link variklio, ir tik veikiama svorio jėgos.

Variklio alyvos aušinimui galima įrengti ventiliatorių, tačiau jis neturi turėti jokios aerodinaminės įtakos.

Tepalo slėgio matuojamasis prietaisas

Tepalo slėgio matuojamasis prietaisas neribojamas, tačiau visada privalo būti ir neturi atlikti jokių kitokių funkcijų. Jis gali būti sumontuotas neoriginalioje vietoje.

Tepalo filtras

Tepalo filtro ar kasetės tvirtinimas neregamentuojamas, tačiau jie privalo būti ir tepalas turi tekėti per filtrą ar kasetę.

Tepalo filtrai ar kasetės neregamentuojami, tačiau privalo išlikti galimybė juos pakeisti originaliais filtrais ar kasetėmis.

5.1.17) **Variklis: Tvirtinimai - kampai ir padėtys:**

Tvirtinimo detalės (bet ne jų skaičius) neribojamos, su sąlyga, kad variklio padėtis variklio skyriuje nekeičiama, ir kad laikomasi straipsniuose 5.7.1 ir 5-”Bendrieji reikalavimai” esančių reikalavimų. Atramos gali būti privirtintos prie variklio ir kėbulo, jų padėtis neribojama.

5.1.18) **Išmetimas:**

Turi būti laikomasi grupių A/B aprobavimo formos brėžinių III ir IV.

Toliau išmetimo kolektoriaus išėjimo išmetimo sistemai apribojimų nėra, su sąlyga, kad nebus viršytas maksimalus skleidžiamo triukšmo lygis, leidžiamas šalyje (šalyse), kur organizuojamos varžybos, kai jos vyksta viešaisiais keliais. Išmetimo sistemos išėjimas turi būti automobilio perimetro viduje (žiūr. Bendruosius reikalavimus, str. 252.3.6).

WRC automobiliams efektyvus termoizoliacinis ekranas bei jo vėdinimo kanalai gali būti tose vietose, kur duslintuvas labiausiai įkaista.

Automobiliuose, turinčiuose variklius su turbo-pripūtimu, išmetimo sistema gali būti modifikuota tik už turbinos.

Rotorinių variklių atveju kolektoriaus kanalų matmenims apribojimų nėra, su sąlyga, jog išlaikyti originalūs išėjimo į išmetimo kolektorių angų matmenys.

Ant išmetimo kolektoriaus, padavimo turbino ir išmetimo sistemos įrenginių gali būti sumontuoti šiluminiai ekranai, tačiau vienintelė jų funkcija turi būti šiluminė apsauga.

-Varikliai su normaliu oro įsiurbimu:

Išmetamų dujų srautas negali būti modifikuojamas kaip elektroninėmis taip ir mechaninėmis kontrolės priemonėmis.

-Varikliai su turbinomis:

Išmetamųjų dujų srautas gali būti modifikuojamas tik waste-gate vožtuvo veikimu ir/arba įpučiamo į išmetimo kolektorių šviežio oro valdymu.

5.1.19) Už variklio ribų esančių pagalbinių įrenginių varantieji skriemuliai, diržai ir grandinės:

Pagalbinių įrenginių varančiųjų skriemulių, diržų ir grandinių medžiagai, tipai ir matmenims apribojimų nėra. Diržų ir grandinių kryptiniai ir skaičiai apribojimų nėra.

5.1.20) Tarpinės: Be apribojimų.

5.1.21) Variklio spyruoklės:

Spyruoklės nėra jokių apribojimų, tačiau turi išlikti originalus jų veikimo principas.

5.1.22) Starteris:

Jis turi išlikti, tačiau jo markė ir tipas neribojami.

5.1.23) Turbo pripūtimo slėgis:

Šį slėgį galima modifikuoti pagal straipsnio 5.1.19 ir straipsnio 5- "Bendrieji reikalavimai" sąlygas. Sujungimas tarp korpuso ir turbokompresoriaus reguliavimo vožtuvo gali būti reguliuojamas, jei originalus toks nėra. Originali reguliavimo vožtuvo veikimo sistema gali būti modifikuota ir padaryta reguliuojama, tačiau sistema turi išlikti. Mechaninė sistema turi išlikti mechanine, o elektrinė - elektrine.

5.1.24) Fiksuojami varžtai:

Gali būti naudojami įvairios paskirties fiksuojami varžtai variklio bloko dangteliams prisukti.

Tačiau šie varžtai negali būti naudojami kitoms detalėms fiksuoti.

5.2. Transmisija

5.2.1) Sankaba:

Sankabai apribojimų nėra, tačiau turi išlikti aprobuotas išorinis korpusas ir veikimo principas.

Sankabos skysčių rezervuarai gali būti patalpinti automobilio salone. Šiuo atveju jie privalo būti saugiai pritvirtinti ir uždengti skysčiams ir liepsnai atspariu gaubtu.

5.2.2) Pavarų dėžė:

Draudžiama naudoti kintamo sukimo momento pavarų dėžes (converter gearboxes).

Leidžiama įrengti papildomus tepimo ir alyvos aušinimo įrenginius (cirkuliacinius siurblius, radiatorius, automobilio apačioje esančias oro paėmimo angas), tokiomis pat sąlygomis, kaip ir str. 5.1.14, tačiau turi išlikti originalus tepimo principas.

Tačiau, greičių dėžė, papildomai aprobuota (homologuota) su alyvos siurbliu, gali būti naudojama be šio siurblio.

Greičių dėžės alyvos aušinimui gali būti įrengtas ventiliatorius, bet jis neturi turėti aerodinaminės įtakos.

Pavarų dėžės vidus yra neribojamas. Perdavimų skaičius privalo būti homologuotas A grupėje.

Apribojimų nėra greičių dėžės atramoms, bet ne jų skaičiui.

Gali būti naudojama:

-serijinis korpusas su serijiniais perdavimo skaičiais arba vienu iš papildomų perdavimo skaičių derinių;

-vienas papildomas korpusas tik su vienu papildomu perdavimo skaičių deriniu.

5.2.3) Galinis reduktorius ir diferencialas:

Leidžiama naudoti padidintos vidinės trinties diferencialą, jei jį galima sumontuoti originaliame korpuse, neatliekant kitokių, nei paragrafe “Bendrieji reikalavimai” nurodytos, modifikacijų.

Originalus diferencialas gali būti blokuojamas.

Turi išlikti originalus užpakalinės ašies tepimo principas. Tačiau leidžiama įrengti papildomo tepimo ir alyvos aušinimo įtaisus (cirkuliacinius siurblius, radiatorių, automobilio apačioje esančias oro paėmimo angas), tokiomis pat sąlygomis kaip straipsnyje 5.1.14.

Tepalo radiatorius ir/ar tepalo siurblys gali būti montuojamas automobilio viduje (be serijinio kėbulo modifikavimo), tačiau skysčiui ir liepsnai nepralaidi pertvara turi atskirti tai nuo ekipažo.

Diferencialo laikikliams apribojimų nėra.

Naudoti aktyvųjų diferencialą ar kitas sistemas turinčias tiesioginį ryšį diferencialo jautrumui (pirminis įtempimas, spaudimas ir kt.) visuose automobiliuose su 2 varančiais ratais draudžiama.

Automobiliams su keturių ratų pavara priekiniai ir galiniai diferencialai ir blokavimo sistemos turi atitikti sekančius punktus:

leidžiamos naudoti tik mechaninės sistemos,

diferencialo tipas privalo būti planetinis arba epiciklinis vienos pakopos,

blokavimo sistema privalo būti plokštelių ir kūgių tipo.

Nei vienas priekinio ir galinio diferencialo parametrų negali būti keičiamas, išskyrus atvejus, kai tai daroma įrankių pagalba stovint automobilyje.

WRC automobiliams gali būti naudojami tik homologuoti priekiniai ir galiniai diferencialai.

5.2.4)

Reikalavimai WRC automobiliams:

-Kai tik variklis yra užgesinamas, hidraulinis slėgis vamzdynuose turi sumažėti iki nulio.

-Nominalus slėgis vamzdynuose privalo būti ne didesnis kaip 150 bar.

5.2.5) Transmisijos velenai:

Skersiniai pusašiai iš titano yra draudžiami.

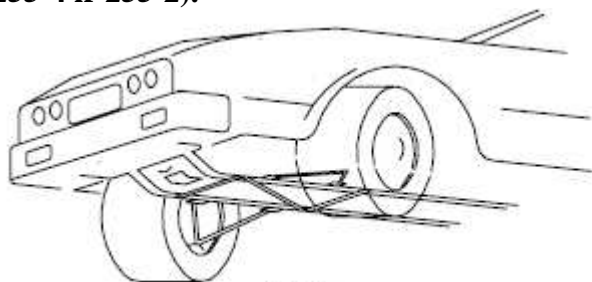
Draudžiami išilginiai kardaniniai titaniniai velenai, išskyrus atvejus, kai pastarieji yra patikrinti Ralio techninės darbinės grupės (Rally Technical Working Group).

5.3. Pakaba

Pakabos tvirtinimo prie rato ir rėmo (važiuklės) taškų sukimosi ašių padėtys turi išlikti nepakitę.

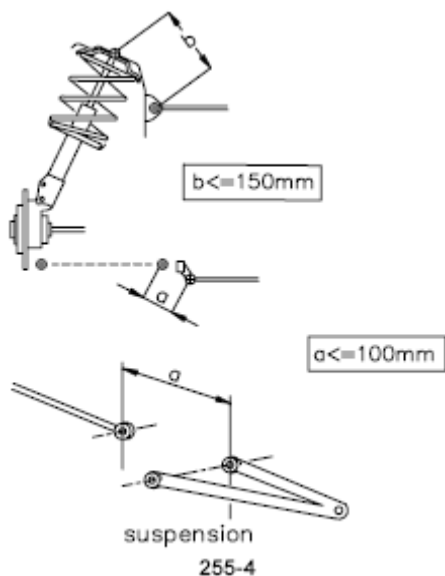
Hidro-pneumatinės pakabos atveju vamzdeliams ir vožtuvams, sujungtiems su sferomis, (pneumatinė dalis) apribojimų nėra.

5.3.1) **Tos pat ašies pakabos tvirtinimo prie rėmo arba važiuklės taškuose abejuose automobilio išilginės ašies pusėse gali būti sumontuotos sustiprinimo sijos. Atstumas tarp pakabos tvirtinimo taškų ir sijų tvirtinimo taškų neturi būti didesnis nei 100 mm, išskyrus atvejus, kai tos sijos kartu ir skersiniai aprobuoto apsauginio rėmo spyriai, arba tai yra viršutinė prie MacPherson ar panašios pakabos prijunta sija. Pastaruoju atveju maksimalus atstumas tarp sijos tvirtinimo taško ir viršutinio pakabos šarnyro turi būti 150 mm (brėžiniai 255-4 ir 255-2).**



255-2

Išskyrus šiuos taškus, tokios sijos niekur kitur prie kėbulo rėmo ar mechaninių dalių negali būti tvirtinamos.



5.3.2) **Leidžiama sustiprinti tvirtinimo taškus ir važiuoklę pridedant medžiagos, bet negalima jungti dviejų detalių viena su kita tam, kad būtų sukurta viena.**

5.3.3) **Skersinio pastovumo stabilizatorius**

Gamintojo aprobuotas skersinio pastovumo stabilizatorius gali būti pakeistas arba pašalintas, su sąlyga jog išlieka nepakitę jo tvirtinimo prie važiuoklės taškai.

Šie tvirtinimo taškai gali būti panaudoti sustiprinimo sijoms tvirtinti.

Gali būti naudojami tik mechaniškai veikiantys stabilizatoriai,

stabilizatorius gali būti tiesiogiai vairuotojo reguliuojamas naudojant išskirtinai tik mechanines sistemas ir be jokių išorinių papildomų energijos šaltinių,

bet kokie sujungimai tarp amortizatorių yra draudžiami,

bet kokie sujungimai tarp priekinių ir galinių stabilizatorių yra draudžiami,

titano lydinių stabilizatoriai yra draudžiami.

5.3.4) **Sujungimai gali būti atlikti iš kitokios, nei originali, medžiagos.**

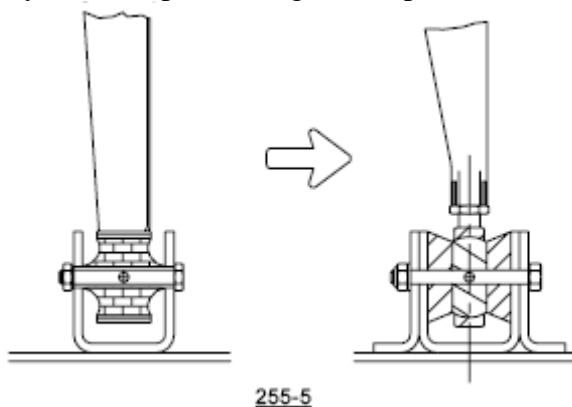
Pakabos tvirtinimo prie kėbulo rėmo ar važiuoklės taškai gali būti modifikuoti:

- naudojant "Uniball" jungtis. Originalios svirtys gali būti nupjautos, ir jų vietoje privirintas naujas "Uniball" komplektas. Atramos privalo būti pritaikomos prie "Uniball".

- naudojant didesnio skersmens varžtus.

- sustiprinant tvirtinimo taškus pridėjus medžiagos, tačiau ne toliau kaip 100 mm nuo tvirtinimo taško.

Šarnyrų centrų padėtis negali būti pakeista (žiūr. brėž. 255-5).



5.3.5) **Spyruoklių matmenims apribojimų nėra, tačiau medžiaga, iš kurios jos pagamintos, privalo turėti 80% geležies. Spyruoklių lizdai gali būti reguliuojami, jei tam reikia panaudoti papildomos medžiagos.**

Spyruoklė gali būti pakeista dviem ar daugiau to paties tipo spyruoklių, koncentrinų arba lygiagrečių, su sąlyga jog jos yra visiškai tarpusavyje keičiamos su originalia spyruokle ir gali būti sumontuotos neatlikus modifikacijų, kitokių nei šiame straipsnyje išvardintos.

Važiuklės aukštis privalo būti reguliuojamas tik su įrankių pagalba bei automobiliui stovint.

5.3.6) **Amortizatoriai:**

Markei apribojimų nėra, tačiau apribojimai taikomi jų skaičiui, tipui (petys ir t.t.), veikimo principui (hidrauliniai, frikciniai, mišrūs ir t.t.) bei tvirtinimo taškams.

Amortizatoriaus veikimo principas nustatomas sekančiu būdu:

Išimama viena spyruoklė ir/arba torsioninė sija, ir automobilis privalo nusileisti iki smūginių atramų mažiau nei per 5 minutes

Atsižvelgiant į veikimo principą dujiniai amortizatoriai prilyginami hidrauliniams amortizatoriams.

Jeigu keičiant MacPherson pakabos arba identišku principu veikiančios pakabos amortizuojantį elementą reikia pakeisti visą MacPherson amortizuojantį stovą, pakeičiama detalė turi būti mechaniškai ekvivalentiška originaliai detaliai, išskyrus amortizuojantį elementą ir spyruoklės įvorę.

Jeigu amortizatoriai turi atskirus skysčio rezervuarus, esančius kabinoje ar bagažo skyriuje, neatskirtame nuo kabinos, jie privalo būti patikimai pritvirtinti ir turėti apsaugas.

Galimas pakabos eigos ribotuvas.

Vienam ratui galimas vienas trosinis eigos ribotuvas, kurio vienintelė funkcija gali būti rato judėjimo apribojimas tuo metu, kai amortizatorius yra nesuspaustas.

Draudžiama bet kokia servopavara, valdoma elektros grandinių, tiesiogiai ar netiesiogiai veikianti pakabos detales.

Leidžiamos naudoti sistemos, elektroniškai reguliuojančios amortizatorių išstatymą.

Draudžiamos bet kokios amortizatorių elektroninio valdymo sistemos.

5.3.7) **Stebulių laikikliai:**

Titaniniai stebulių laikikliai draudžiami, išskirtiniai atvejai yra tikrinami Darbinėje Ralio Techninėje Komisijoje.

5.4. **Ratai ir padangos**

Sukomplektuotiems ratams apribojimų nėra, jei juos gali uždengti originalus korpusas; tai reiškia, kad viršutinė rato dalis, esanti vertikaliai virš rato stebulės centro, matuojant vertikaliai turi būti kėbulo dengiama. Ratų tvirtinimas varžtais gali būti laisvai keičiamas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.

Tik raliuose ratlankis privalo būti pritvirtinta mažiausiai 4 varžtais ar 4 smeigėmis.

Motociklams skirtas padangas naudoti draudžiama. Bet kuriuo atveju ratlankio - padangos komplekto plotis, priklausomai nuo darbinio variklio tūrio, neturi viršyti:

Raliuose:

up to	1000 cm ³ :			7"
over	1000 cm ³	and up to	1150 cm ³ :	7"
over	1150 cm ³	and up to	1400 cm ³ :	8"
over	1400 cm ³	and up to	1600 cm ³ :	8"
over	1600 cm ³	and up to	2000 cm ³ :	9"
over	2000 cm ³	and up to	2500 cm ³ :	9"
over	2500 cm ³	and up to	3000 cm ³ :	9"
over	3000 cm ³	and up to	3500 cm ³ :	9"
over	3500 cm ³	and up to	4000 cm ³ :	9"
over	4000 cm ³	and up to	4500 cm ³ :	9"
over	4500 cm ³	and up to	5000 cm ³ :	9"
over	5000 cm ³	and up to	5500 cm ³ :	9"
over	5500 cm ³ :			9"

Kitose varžybose:

up to	1000 cm ³ :			7"
over	1000 cm ³	and up to	1150 cm ³ :	7"
over	1150 cm ³	and up to	1400 cm ³ :	8"
over	1400 cm ³	and up to	1600 cm ³ :	8"
over	1600 cm ³	and up to	2000 cm ³ :	9"
over	2000 cm ³	and up to	2500 cm ³ :	9"
over	2500 cm ³	and up to	3000 cm ³ :	9"
over	3000 cm ³	and up to	3500 cm ³ :	10"
over	3500 cm ³	and up to	4000 cm ³ :	10"
over	4000 cm ³	and up to	4500 cm ³ :	11"
over	4500 cm ³	and up to	5000 cm ³ :	11"
over	5000 cm ³ :			12"

Pasaulinio Ralio (WRC) automobiliams ir automobiliams pagal "Kit car" reikalavimus, ratlankio skersmeniui apribojimų nėra, tačiau jis neturi viršyti 18".

Kitiems automobiliams, ratlankio skersmuo gali būti padidintas arba sumažintas ne daugiau nei 2 coliais, lyginant su originaliais matmenimis.

Nepaisant to, ratlankio skersmuo neturi viršyti 18".

Varžybose, vykstančiose žvyro trasoje, ratų dydis nustatomas sekančiais:

- Jei rato plotis yra mažesnis ar lygus 6", jo maksimalus diametras yra ribojamas iki 16".

- Jei rato plotis yra daugiau nei 6", jo maksimalus diametras yra ribojamas iki 15".

Raliuose maksimalus sukomplektuoto rato skersmuo turi būti 650 mm, neįskaitant spyglių, jei naudojamos spygliuotos padangos.

Ratai nebūtinai turi būti vienodo skersmens.

Tiktai raliuose:

Naudoti magnio lydinio ratų diskus draudžiama jei diametras mažesnis nei 18".

8x18" ratams, magnio lydinio ir mažesnio nei 7,8 kg svorio diskus naudoti draudžiama.

Jei ratas tvirtinamas centrine veržle, varžybų metu per veržlę turi būti perkeltas apsauginis kaištis, kuris turi būti keičiamas su kiekvienu rato pakeitimu. Kaiščiai turi būti nudažyti raudonais fluorescuojančiais dažais. Visuomet reikia turėti atsarginių fiksavimo kaiščių.

5.5. Stabdžių sistema

Stabdžių sistema yra neribojama, tačiau turi atitikti sekančius punktus:

- į ją įeina mažiausiai du nepriklausomi kontūrai, valdomi tuo pačiu pedalu, (du kontūrai, esantys tarp stabdžio pedalo ir suportų, turi būti atskiri ir identiški vienas kitam, be jokios papildomos įrangos (kuri nėra mechaninis stabdymo jėgų balanso reguliatorius) prijungimo).
- nėra jokio įrengimo ar "sistemos", sumontuotos tarp pagrindinio cilindro ir suportų, duomenų surinkimo sensoriai, jungikliai galinėms stop šviesoms, galinis ir priekinis mechaniniai stabdymo jėgų reguliatoriai, rankinis stabdis, tiesiogiai valdomas vairuotojo nėra laikomos "sistemomis".

5.5.1) Stabdžių trinkelės

Medžiagai ir tvirtinimo metodui (kniedytos ar klijuotos) apribojimų nėra, su sąlyga, kad išlaikomi trinkelė matmenys.

5.5.2) Stabdžių stiprintuvas, stabdymo jėgos reguliatoriai, antiblokavimo įtaisai:

Stabdžių stiprintuvai gali būti atjungti ir pašalinti; stabdymo jėgos reguliatorius ir antiblokavimo įtaisai atjungti bet nenuimti. Reguliavimo įtaisui apribojimų nėra. Stabdymo jėgos reguliatoriai neturi būti pašalinti iš skyriaus, kuriame jie buvo įrengti originaliai (kabina, variklio skyrius, išorė ir t.t.).

5.5.3) Stabdžių aušinimas:

Apsauginiai ekranai gali būti modifikuoti arba nuimti, tačiau negalima pridėti medžiagos.

Leidžiama įrengti tik po vieną lankstų vamzdį, privedantį orą prie kiekvieno rato stabdžių, tačiau jų vidinio skerspjūvio plotai turi išsitemkti 10 cm skersmens apskritime.

Šie vamzdžiai gali būti sudvigubinti, tačiau tuo atveju kiekvieno vamzdžio vidinį pjūvį turi būti galima apriboti 7 cm apskritimu.

Oro vamzdžiai neturi eiti už automobilio perimetro, žiūrint iš viršaus, ribų.

5.5.4) **Stabdžių diskai:**

Vienintelė leistina operacija - jų tiesinimas.

5.5.5) **Rankinio stabdžio mechanizmas gali būti atjungtas, tačiau tik uždaros trasos lenktynėse (žiedinėse trasose, važiavimo į kalnus, slalomuose).**

5.5.6) **Hidrauliniai vamzdeliai:**

Hidrauliniai vamzdeliai gali būti pakeisti aviacinės kokybės linijomis.

Stabdžių skysčių rezervuarai gali būti patalpinti automobilio salone. Šiuo atveju jie privalo būti saugiai pritvirtinti ir uždengti skysčiams ir liepsnai atspariu gaubtu.

5.5.7) **Stabdžių suportai:**

Gali būti naudojami tik A grupėje homologuoti stabdžių suportai.

Vienam ratui gali būti tik vienas stabdžių suportas.

5.5.8) **Pagrindinis stabdžių cilindras. Pagrindiniai stabdžių cilindrai privalo būti homologuoti.**

5.6. Vairo mechanizmas

Vairo stiprintuvas gali būti atjungtas, tačiau nenuimtas.

5.6.1)

Bet kuri vairavimo sistema, kuri leidžia reguliuoti daugiau nei du ratus, yra draudžiama.

5.6.2)

Vairo stiprintuvas gali būti ne tik elektroniškai valdomas.

Jokia sistema negali sumažinti vairuotojo įtakos automobilio vairavimui.

Jei serijiniame automobilyje yra montuojamas elektroniškai valdomas vairo stiprintuvas tada:

-jei išlaikoma tokia pati sistema, dalies sistemos modifikuoti negalima, bet galima perprogramuoti elektroninio valdymo bloką.

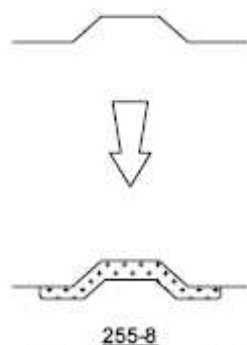
-galima naudoti naujo tipo vairo stiprinimo sistemą, kuri nėra elektroniškai valdoma, tačiau ji privalo būti homologuota.

5.7. Kėbulas - važiuoklė

5.7.1) **Palengvinimai ir sustiprinimai:**

Įtrūkusių važiuoklės ar kėbulo dalių sustiprinimas leidžiamas su sąlyga, kad naudojama medžiaga pakartoja originalią formą ir pilnai su ja kontaktuoja.

Sutvirtinimai iš kompozicinių medžiagų pagal šį straipsnį yra leistini, nepriklausomai nuo jų storio, sutinkamai su brėžiniu 255-8.



Izoliacinės medžiagos gali būti išimtos iš po automobilio grindų, variklio skyriaus, bagažinės ir ratų arkų.

Nenaudojami ant kėbulo/ važiuoklės esantys laikikliai (pvz. atsarginio rato) gali būti nuimti, išskyrus tuos atvejus kai tai yra mechaninių dalių, kurių negalima nuimti, laikikliai.

Galima uždengti angas kabinoje, variklio skyriuje, bagažinėje ir sparnuose. Angos gali būti uždengiamos naudojant lakštinį metalą arba plastmases, gali būti užvirintos, užkaltos ar užkniedytos. Kitos kėbule esančios angos gali būti uždengtos vien tik užklijuojant lipnia juosta.

5.7.2) **Išorė:**

5.7.2.1. **Buferiai:**

Dekoratyviniai antdėklai gali būti nuimti.

5.7.2.2. **Stebulių gaubtai ir dekoratyviniai ratų gaubtai:**

Stebulių gaubtai gali būti nuimti. Dekoratyviniai ratų gaubtai privalo būti nuimti.

5.7.2.3. **Stiklo valytuvai:**

Variklis, padėtis, šepetėliai ir mechanizmas neribojami, tačiau ant priekinio stiklo turi būti nors vienas valytuvas. Priekinių žibintų stiklų plovimo įtaisas gali būti išmontuotas. Stiklo plovimo bakelio tūris neribojamas ir jis gali būti įrengtas kabinos viduje bagažinėje ar variklio skyriuje, pagal straipsnyje 252.7.3 keliamus reikalavimus.

5.7.2.4. **Išorinės dekoratyvinės juostelės gali būti nuimtos.**

Bet kokia kėbulo kontūro išorės detalė, kurios aukštis mažesnis nei 25 mm, gali būti laikoma dekoratyvine juoste.

5.7.2.5. **Pakėlimo taškai gali būti sustiprinti, pakeista jų vieta ir skaičius.**

5.7.2.6. **Žibintų dangčiai gali būti sumontuoti tam, kad atliktų žibintų stiklų apsaugą ir neturėtų įtakos automobilio aerodinaminėms savybėms.**

5.7.2.7. **Registracijos numerio vieta ir tipas neribojami, tačiau turi atitikti kelių eismo taisykles.**

5.7.2.8. **Registracijos numerio vieta gali būti pakeista, tačiau negali būti pakeista jos apšvietimo sistema.**

5.7.2.9. **Leidžiami papildomi tvirtinimai priekiniam ir šoniniams langams, tačiau jie negali keisti automobilio aerodinaminių savybių.** Gali būti naudojami tik serijiniai priekiniai stiklai ar homologuoti pasirenkamajame variante (OV) priekiniai stiklai, kurių svoris yra didesnis kaip 9,2 kg.

5.7.2.10. **Kėbulo apačios apsaugos uždėjimas leistinas tik raliuose, jeigu tai tikrai yra apsauga, atsižvelgianti į praeinamumo spindulį, yra nuimama bei išimtinai ir specialiai sukurta apsaugoti tokias dalis: variklį, radiatorių, pakabą, greičių dėžę, baką, transmisiją, vairo mechanizmą, išmetimo sistemą, gesintuvų balionus.**

Šios apsaugos privalo būti pagamintos iš min. 4 mm aliuminio metalo ar min. 2 mm plieno.

Bet kuriuo atveju yra galimybė sustiprinti viršutinę dalį metalu ar kompozicinių medžiagų briaunomis.

Kėbulo apačios apsauga gali apsaugoti visą plotį nuo priekinių ratų ašies iki priekinio bamperio apatinės dalies.

5.7.2.11. **Plastmasinės triukšmą slopinančios dalys gali būti pašalintos iš ratų nišų vidaus. Šie plastmasiniai elementai gali būti pakeisti tokios pat formos aliumininiais ar plastikiniais.** Sparnų tvirtinimas suvirinimu gali būti pakeistas tvirtinimu varžtais/sraigtais.

5.7.2.12. **Nuimami pneumatiniai domkratai yra leistini, tačiau be suspausto oro balionų (tik žiedinėse lenktynėse).**

5.7.2.13. **“Sijonai” draudžiami. Visi neaprobuoti įtaisai ir konstrukcijos, sukurti pilnai ar dalinai uždengti erdvę tarp automobilio dalių ir žemės, yra draudžiami bet kokiomis aplinkybėmis.** Jokia apsauga, kurią leidžia straipsnis 255.5.7.2.10, negali turėti įtakos automobilio aerodinamikai.

5.7.2.14. **Durų lankstai privalo išlikti nepakeisti. Neribojami kapoto, bagažinės lankstai ar jungtys, tačiau negalima keisti jų vietų, padidinti jų skaičiaus ar pakeisti jų funkcijų.**

5.7.3) **Kabina:**

5.7.3.1. **Sėdynės:**

Priekinės sėdynės gali būti pastumtos atgal, bet ne už vertikalios plokštumos, kurią apibrėžia priekinė užpakalinės sėdynės briauna. Apribojimai susiję su priekine sėdyne liečia sėdynės atlošo aukštį be galvos atramos, o jeigu galvos atrama yra neatskiriama sėdynės dalis, - tolimiausią vairuotojo pečių tašką.

Keleivio sėdynė gali būti išimta, taip pat kaip ir užpakalinės sėdynės.

5.7.3.2. Jeigu kuro bakas įrengtas bagažinėje ir išimtos užpakalinės sėdynės, kabiną nuo kuro bako turi skirti nedegi ir skysčio nepraleidžianti pertvara.

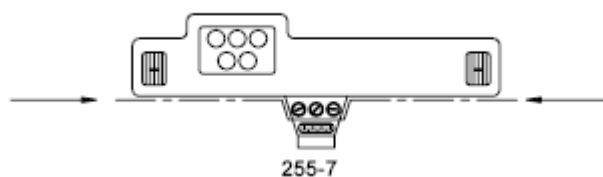
Tuo atveju kai automobilis yra dviejų tūrių, tarp kabinos ir kuro bako gali būti įrengta nekonstrukcinė skaidri, nedegaus plastiko pertvara.

Dviejų tūrių automobiliams, kurie buvo aprobuoti po 1998 01 01, turintiems kuro baką bagažinėje, aplink kuro baką ir jo užpildymo angas turi būti įrengta nedegi ir skysčio nepraleidžianti dėžė. Trijų tūrių automobiliuose, aprobuotuose po 1998 01 01, kabiną nuo kuro bako turi skirti nedegi, skysčio nepraleidžianti pertvara. Tačiau rekomenduojama, kad ši pertvara būtų pakeista nedegia ir skysčio nepraleidžiančia dėže, kaip ir dviejų tūrių automobiliuose.

5.7.3.3. Prietaisų lenta

Žemiau prietaisų lentos esantys papildomi prietaisai, nesantys prietaisų lentos dalimi, gali būti pašalinti.

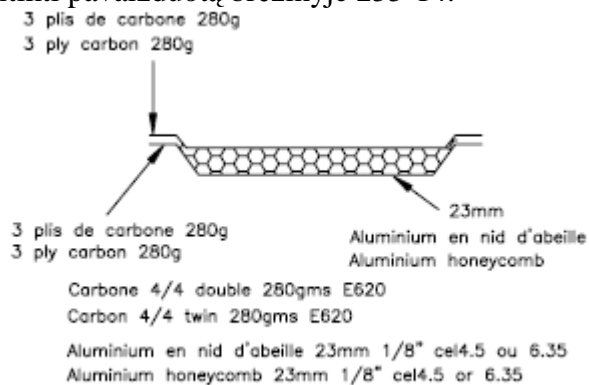
Leidžiama pašalinti centrinės konsolės dalį, kurioje nėra šildymo sistemos ar matavimo prietaisų (pagal brėž. 255-7).



5.7.3.4. Durys - Šoniniai apmušalai:

Leidžiama nuo durų pašalinti garso nepraleidžiančią medžiagą, jeigu tai nepakeis durų formos. Dviejų durų automobilio atveju, aukščiau pateikta taisyklė taikoma ir po užpakaliniais šoniniais langais esantiems apmušalams, kurie gali būti pakeisti skydu iš **nedegių** kompozicinių medžiagų.

a) Leidžiama pašalinti nuo durų vidinį apmušalą kartu su šonine apsaugine sija, kad būtų galima įrengti apsauginį skydą iš **nedegių** kompozicinių medžiagų. Minimali tokio skydo konfigūracija turi atitikti pavaizduotą brėžinyje 255-14.



b) Jei durų originali struktūra nėra modifikuojama (nepašalinti, netgi dalinai, sustiprinimo vamzdžiai) durų panelės gali būti padarytos iš metalo lakšto, kurio min. storis 0,5 mm, iš anglies pluošto, kurio min. storis 1 mm ar iš kitokios tvirtos ir nedegios medžiagos, kurios min. storis 2 mm.

Minimalus tokio skydo aukštis turi tęstis nuo durų apačios ir iki šoninės durų apsaugos vamzdžio aukščiausios vietos.

Leidžiama elektrinį stiklų pakėlimo įtaisą pakeisti rankiniu. **4 ar 5 durų automobilio atveju, galinių langų pakėlimo mechanizmas gali būti pakeistas įtaisų, laikančiu galinius stiklus uždarytoje padėtyje.**

5.7.3.5. Grindys

Kilimėliams apribojimų nėra, taigi jie gali būti pašalinti.

5.7.3.6. Kitokios garsą izoliuojančios medžiagos ir apmušalai:

Kitos dengiančios medžiagos, išskyrus paminėtas straipsniuose 5.7.3.4 (durys) ir 5.7.3.3 (prietaisų lenta), gali būti pašalintos.

5.7.3.7. Šildymo sistema:

Originali šildymo sistema gali būti panaikinta, tačiau elektrinė ar panaši privalo būti.

5.7.3.8. Oro kondicionavimas:

Gali būti papildomai įrengtas arba pašalintas, tačiau turi būti užtikrintas apšildymas.

5.7.3.9. Vairo ratas

Be apribojimų: apsaugos nuo vagystės įtaisas gali būti išimtas.

Greito atjungimo mechanizmas turi būti padarytas kaip flanšas, koncentriškas vairo rato ašiai, geltonai anoduotas arba kitaip geltonai padengtas ir sumontuota ant vairo kolonėlės už vairaračio.

Vairaračio atjungimas privalo būti vykdomas traukiant flanšą išilgai vairo kolonėlės ašies.

5.7.3.10. Privalo būti įrengtas apsauginis rėmas (žiūr. str. 253.8).

5.7.3.11. Nuimama užpakalinio lango palangė (lentynėlė) dviejų tūrių automobilyje gali būti išimta.

5.7.3.12. Oro vamzdžiai:

Oro vamzdžiai, jei jie skirti kabinos vėdinimui, gali eiti tik per kabiną.

5.7.4) Papildoma įranga:

Leidžiama visa tai, kas neturi įtakos automobilio judėjimui, pavyzdžiui įranga, pagerinanti automobilio vidaus estetiką arba komfortą (apšvietimas, šildymas, radijas ir t.t.). Jokiais atvejais tokia įranga negali didinti variklio galingumo arba turėti įtakos, netgi ir netiesioginės, vairavimui, transmisijai, stabdžiams ar automobilio elgsenai kelyje. Visi valdymo prietaisai privalo atitikti gamintojo numatytą paskirtį. Jie gali būti pritaikyti taip, kad jais būtų lengviau naudotis, pavyzdžiui pailginta rankinio stabdžio svirtis, padidintas stabdžių pedalo flanšas ir t.t.

Leidžiama:

1. Homologuoto automobilio stiklai gali būti pakeisti kitais, jei jie taip yra homologuoti FIA.

2. Matavimo prietaisai, tokie kaip spidometrai ir t.t. gali būti įrengti arba pakeisti ir turėti skirtingas funkcijas. Toks įrengimas negali sukelti jokio pavojaus. Tačiau spidometras neturėtų būti pašalintas, jeigu papildomos lenktynių taisyklės to neleidžia.

3. Garsinis signalas gali būti pakeistas arba įrengtas papildomas keleiviui pasiekiamas garsinis signalas. Garsinis signalas neprivalomas uždaroje trasose vykstančiose lenktynėse.

4. Pagrindinis elektrinių grandinių išjungėjas ir kiti jo elektriniai kontrolės komponentai gali būti keičiami be apribojimų, taip pat jų paskirtis, vieta ar skaičius, priklausomai nuo papildomos įrangos.

5. Gali būti įrengtas "atšokantis" rankinis stabdys.

6. Atsarginis ratas yra neprivalomas. Tačiau jei jis yra, jis turi būti patikimai pritvirtintas ir įrengtas ne automobilio keleiviams skirtoje erdvėje. Jam skirtos vietos įrengimas neturi būti kėbulo išorės modifikacijos priežastimi.

7. Prie pirštinių skyrelio ir ant durų esančių kišenių gali būti įrengti papildomi skyreliai, jei jiems išnaudojami originalūs paneliai.

8. Kad keleiviai būtų apsaugoti nuo gaisro, ant egzistuojančių pertvarų gali būti uždedama izoliuojanti medžiaga.

9. Leidžiama keisti greičių dėžės perjungimo sistemos mechanizmą.

5.8. Elektros sistema

5.8.1) Turi išlikti nominali elektros sistemos įtampa, įskaitant uždegimo grandinės šaltinio įtampą.

5.8.2) Leidžiama elektros grandinėje įrengti papildomas reles ir saugikius ilginant arba papildant elektros laidus. Elektros laidams ir jų jungtims apribojimų nėra.

5.8.3) Akumulatorius:

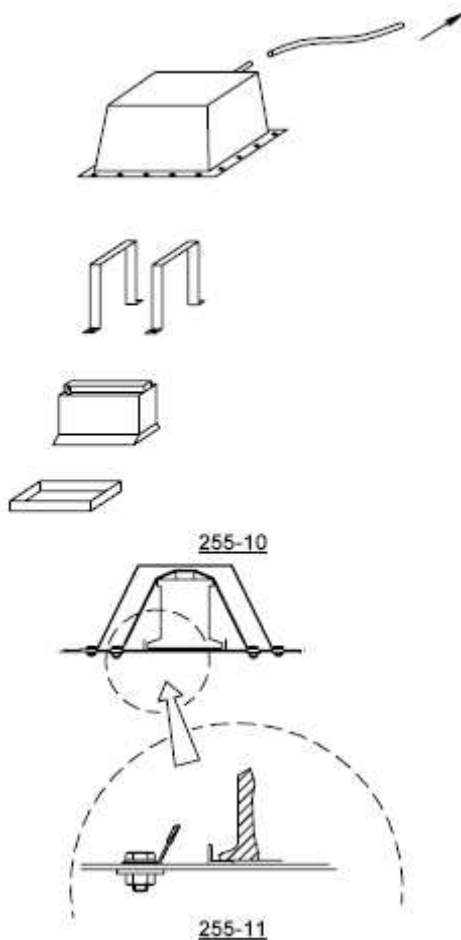
Akumulatoriaus markė ir talpumas neribojami. Kiekvienas akumulatorius turi būti patikimai pritvirtintas ir uždengtas, kad būtų išvengta užtrumpinimo ar elektrolito išsiliejimo.

Turi būti gamintojo nustatytas akumuliatorių skaičius.

Jeigu akumuliatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis.

Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti tvirtinama po kėbulo grindimis metalė atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršiaus plotas ne mažesnis nei 20 cm².

Akumuliatorius, užpiltas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Jo vietai apribojimų nėra, tačiau kabinoje jis pagal galimybę turėtų stovėti už priekinių sėdynių. Šiuo atveju, jei akumuliatorius, užpiltas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų (žiūr. brėž. 255-10 ir 255-11).



Jei kabinoje esantis akumuliatorius yra beskystis, jis privalo būti apsaugotas dielektriniu pilnai akumuliatorių uždengiančiu gaubtu.

5.8.4) Generatorius ir įtampos reguliatorius generatorius-starteris:

Be apribojimų, tačiau negali būti modifikuojama nei generatoriaus padėtis, nei jo pavaros sistema. Įtampos reguliatoriaus vieta gali būti keičiama, tačiau jis negali būti įrengtas kabinoje, išskyrus atvejus, kai jis ten buvo įrengtas originaliai. Jie gali būti kombinuojami, jei homologuotas automobilis turi tokį originalų arba jis gali būti tiekiamas kitam serijiniam modeliui.

5.8.5) Apšvietimas - signalizacija

Visi apšvietimo ir signalizacijos prietaisai turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos, įstatymų bei Tarptautinės kelių eismo konvencijos keliamus reikalavimus. Turint tai omenyje gali būti modifikuojamos signalizacinės ir gabaritinės šviesos, tačiau originalios angos turi būti užtaisytos. Apšvietimo prietaisų markei apribojimų nėra.

Apšvietimo prietaisai, esantys standartinio įrengimo dalimi, turi būti tokie, kokius nustatė gamintojas, ir savo funkcijomis jie turi atitikti gamintojo nustatytą paskirtį konkrečiame modelyje. Originalūs priekiniai žibintai gali būti pakeisti kitais, turinčiais tokias pat funkcijas, jei kėbule jiems nereikia pjauti angų ir originalios angos yra visiškai uždengtos.

Įtraukiamų žibintų valdymo sistema, bei jos energijos šaltinis gali būti modifikuoti.

Laisvė suteikiama pasirenkant priekinius stiklus, reflektorius ir lemputes. Papildomų žibintų tvirtinimas leidžiamas su sąlyga, kad bendras jų skaičius neviršys 8 (gabaritinės ir šoninės šviesos nesiskaito) ir kad visi jie yra vienodi. Jei būtina, jie gali būti sumontuoti priekinėje kėbulo dalyje arba radiatoriaus grotelėse, tačiau šiuo atveju padarytos angos turi būti visiškai užpildytos žibintais. Originalūs žibintai gali būti atjungti ir gali būti uždengti lipnia juosta.

Leidžiama stačiakampius žibintus pakeisti dviem apvaliais, ar atvirkščiai, kai jie pritvirtinti prie angos matmenis atitinkančių laikiklių ir visiškai ją uždengia. Leidžiama įrengti atbulinės eigos šviesas, jei reikia, įleidžiant į kėbulą, jeigu jos išsijungia tik kartu su atbuline pavara ir laikomasi policijos reikalavimų.

Jei naujas registracijos numerio ženklo laikiklis turi apšvietimą, originali sistema (laikiklis ir apšvietimas) gali būti pašalinti. Išskyrus ralius, numerio apšvietimas yra neprivalomas.

Papildomos lenktynių taisyklės gali nustatyti išimtis iš aukščiau pateiktų reikalavimų.

5.9. Kuro bakai

5.9.1) Bendras kuro bakų tūris neturi viršyti tokių ribų, priklausomai nuo variklio tūrio:

Iki	700 cm ³			60 l
Virš	700 cm ³	iki	1000 cm ³	70 l
Virš	1000 cm ³	iki	1400 cm ³	80 l
Virš	1400 cm ³	iki	1600 cm ³	90 l
Virš	1600 cm ³	iki	2000 cm ³	100 l
Virš	2000 cm ³	iki	2500 cm ³	110 l
Virš	2500 cm ³			120 l

Tik raliuose automobiliams, kurių variklių darbinis tūris didesnis kaip 1400 cm³, kuro bako talpa ribojama iki 95 l.

5.9.2) Kuro bakas gali būti pakeistas saugiu kuro baku, aprobuotu FIA (detalizacija FT3 1999, FT3.5 ar FT3 5) arba kitokiu baku, aprobuotu automobilio gamintojo. Šiuo atveju bakų skaičiui apribojimų nėra ir bakai turi būti bagažinės viduje arba savo originaliose vietose.

Surinkimo bakelių, kurių talpa mažesnė nei 1 litras, konstrukcijai apribojimų nėra.

Gali būti kombinuojami įvairūs aprobuoti bakai ir FT3 1999, FT3.5 ar FT3 5 bakai (įskaitant ir standartinius bakus), jei tik jų bendras tūris neviršija straipsnyje 5.9.1 nustatytos ribos.

Originalaus bako padėtis gali būti modifikuojama tik tuose automobiliuose, kuriuose gamintojas juos įrengė kabinoje arba greta keleivių. Šiuo atveju leidžiama arba tarp bako ir automobilio keleivių įrengti apsauginius įtaisus, arba perkelti baką į bagažinę, ir, jei reikia, modifikuoti papildomą įrangą (užpildymo angas, kuro siurbį, persipylimo vamzdį). Bet kuriuo atveju bako pakeitimas neturi reikalauti palengvinimų ar sutvirtinimų, kitokių nei numatyta straipsnyje 5.7.1, tačiau po perkėlimo likusios angos turi būti uždengtos paneliais.

Leidžiama įrengti kuro sistemos radiatorių (maksimalus tūris 1 litras).

5.9.3) LASF su FIA sutikimu gali leisti naudoti padidintos talpos kuro bakus lenktynėse, organizuojamose specifinėmis geografinėmis sąlygomis (pavyzdžiui kertant dykumas ar tropines vietas).

6. straipsnis: Apribojimai automobiliams homologuotiems kaip “Super 1600 Kit variant”

6.1. Apibrėžimas

“Super 1600 Kit variant” (VK-S-1600) yra fiksuotas modelis, anksčiau homologuotas kaip Grupės A ir atitinkantis Grupės A reikalavimus. Tai priekiu varantys automobilių modeliai su normaliu oro įsiurbimu, kurių variklio darbinis tūris iki 1600 cm³ “kit variante”. Dalys aprašytos VK-S-1600 formoje privalo būti naudojamos ir negali būti modifikuojamos.

6.2. Svoris

Minimalus svoris yra 1000 kg pagal paragrafo 4.3 reikalavimus (ir tik su vienu atsarginiu ratu). Kombinuotas minimalus automobilio svoris (pg. 4.3 paragrafą ir tik su vienu atsarginiu ratu) kartu su įgula (vairuotojas ir 2-as vairuotojas) yra 1150 kg.

Kai automobilyje yra vežami du atsarginiai ratai, prieš sveriant antrasis atsarginis ratas privalo būti išimtas.

6.3. Apribojimai

6.3.1) Variklis:

a) Suspaudimo laipsnis: maksimaliai 13/1.

Šis dydis turi visada išlikti ir jokiais atvejais negali būti viršytas.

Stūmoklio paviršius gali būti apdirbtas tam, kad sureguliuoti reikiamą suspaudimo laipsnį.

b) Bet kokios vandens apipurškimo sistemos draudžiamos.

c) Kintamų fazių sistemos (vožtuvų atidarymo fazės ir vožtuvų eigos) draudžiamos.

d) Kintančios geometrijos įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai draudžiami. Jei serijiniuose automobiliuose tokios sistemos egzistuoja, jos privalo būti neaktyvios. Įsiurbimo ir išmetimo vamzdžiai privalo būti homoluoguoti.

Išmetimo sistemos vamzdžių storis privalo būti didesnis ar lygus 0,9 mm, matuojant nelenktoje dalyje.

e) Variklio apsisukimų skaičius ribojamas iki 9000 aps./min.

6.3.2) Transmisija:

a) Sankaba

Minimalus sankabos diametras 184 mm.

Sankabos disko antdėklai, pagaminti iš anglies, draudžiami.

b) Pavarų dėžė

Gali būti homologuota tik viena pavarų dėžė, kurioje sumontuotos maksimaliai 6 pavaros judėjimui į priekį ir 1 pavara atgal.

6 pavarų į priekį ir 1 atgalinės pavarų dėžei gali būti homologuoti 3 reduktorių perdavimai.

Pavarų dėžės korpusas privalo būti pagamintas iš aliuminio lydinių.

Minimalus sukomplektuotos pavarų dėžės svoris (su diferencialais, be laikiklių, be sankabos, be tepalo, be išorinės kontrolės prietaisų) privalo būti 35 kg.

c) Diferencialas

Mechaninio tipo riboto praslydimo diferencialas su plokštelėmis privalo būti homologuotas; tai vienintelis diferencialas, kurį galima naudoti.

Tai reiškia, jog jokią kitą diferencialą naudoti draudžiama

“Mechaninis limited slip tipo diferencialas” reiškia, kad visos sistemos išimtinai dirba tik mechaniškai, t.y. be jokios elektrinės ar hidraulinės pagalbos.

Viskozinė sankaba neatitinka mechaninės sistemos apibūdinimo ir negali būti naudojama.

Bet koks diferencialas su elektroniniu valdymu draudžiamas. Plokštelių tipas ir skaičius neribojamas.

6.3.3) Pakaba

a) Skersinio pastovumo stabilizatorius

Skersinio pastovumo stabilizatoriaus valdymas iš automobilio salono draudžiamas.

b) Amortizatoriai

Privalo būti homologuoti; leidžiama vienam ratui vienas amortizatorius. Naudojama vandens aušinimo sistema privalo būti homologuota.

6.3.4) Ratai ir padangos

Ratlankiai privalo būti pagaminti iš aliuminio lydinio.

a) Ralio varžyboms ant žvyro dangos galima naudoti tik 6"x15" diskus. Kai danga asfaltuota tik – 7"x17".

b) Draudžiama naudoti padangų sistemas, kurių vidinis slėgis yra lygus arba mažesnis už atmosferinį. Padangos vidus (erdvė tarp ratlankio ir vidinės padangos dalies) gali būti užpildyta tik oru.

6.3.5) Stabdžiai:

Stabdžių diskai ir suportai, naudojami automobilyje, privalo būti įtraukti į Super 1600 Kit Variant (VK-S1600) aprašymo sąrašą. Maksimalus skersmuo priekinių stabdžių diskų raliuose ant žvyrinės dangos yra 300 mm, ant asfalto 355 mm. Maksimalus galinių stabdžių diskų skersmuo 300 mm.

6.3.6) Bet kokia elektroninė vairavimo pagalba (sensoriai) draudžiami (ABS/ASR/EPS...)

Leidžiama tik uždegimo ir/arba kuro purkštukų atjungimo sistema, skirta pavarų perjungimo palengvinimui. Ši sistema privalo būti homologuota.

Leidžiami tik sensoriai, skirti kontrolinių duomenų nuskaitymui ir homologuoti VK-A1600 papildomoje formoje. Bet koks kitas sensorius yra draudžiamas.

Visgi, galimas tik vienas papildomas greičio sensorius ant varomo rato. Visais atvejais, šio sensoriaus informacija neturi įeiti į elektroninį valdymo bloką ar kontrolinių duomenų nuskaitymo bloką.

Duomenų perdavimas radijo bangomis ir/ar telemetrijos būdu yra uždrausti.

6.3.7) Kėbulas

a) Nenauro automobilio homologuoto kaip VK-S-1600 plotis gali būti didesnis nei 1805 mm

b) Galiniai aerodinaminiai elementai (išskyrus atramas) gali būti pagaminti iš stiklo plastiko.

6.3.8) Medžiagos:

a) Naudoti titaną ar magnį draudžiama, išskyrus tas modelio dalis kurias aprašo VK-S-1600 homologacija.

Titaną galima naudoti tik stabdžių sistemos greito jungimo jungtyse.

b) Naudoti anglies pluoštą ar kevlarą galima tomis sąlygomis, kad tik vienas sluoksnis yra naudojamas ir jis pritvirtintas matomoje dalyje.

6.3.9) Saugos rėmas

Privalo būti homologuotas FIA. Tik vienas saugos rėmas gali būti naudojamas su VK-S-1600, jis privalo būti paminėtas papildomoje VK-S-1600 informacijoje. Pagrindinio lanko specifikacija: minimalus diametras 45 mm, minimalus storis 2,5 mm, ir minimali tąsa 50daN/mm².

6.3.10) Kuro bakas

Kuro bakai turi būti pagaminti FIA patvirtinimą turinčių gamintojų (kaip minimumas FIA/FT3 1999). Šie kuro bakai privalo būti homologuoti.

7. Apribojimai automobiliams homologuotiems „WORLD RALLY CAR 2“ variante

7.1. Apibrėžimas

World Rally Car 2 (WR2) variantas, tai fiksuotas automobilių modelių skaičius, anksčiau homologuotas Grupėje A, ir privalo būti surinktas kaip Grupės A automobilis.

Visos detalės, homologuotos „World Rally Car 2 (WR2) variante“, privalo būti naudojamos ir nmodifikuojamos.

7.2. Svoris

Minimalus svoris yra 1280 kg atitinkantis straipsnio 4.3 sąlygas.

Minimalus automobilio svoris (atitinkant 4.3 straipsnio reikalavimus) su ekipažu (vairuotojas+šturmanas+visąjį ekipiruotė) gali būti 1430 kg.

7.3. Apribojimai

7.3.1) Variklis:

„World Rally Car 2“ (WR2) automobilių nominalus variklio tūris negali būti daugiau 2 litrų (max 2 litrai).

a) Įsiurbimo kolektorius:

Vienos įsiurbimo sklendės ar keleto sklendžių įsiurbimo atveju, sujungimas tarp akseleratoriaus pedalo ir valdymo taško turi būti tik mechaninis (hidraulinės ir/arba elektroninės sistemos draudžiamos).

b) Kintančios geometrijos įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai draudžiami.

Jei serijiniuose automobiliuose tokios sistemos egzistuoja, jos privalo būti neaktyvios.

Įsiurbimo ir išmetimo vamzdynai privalo būti homologuoti.

c) Vožtuvų atsidarymo fazės ir vožtuvų eiga:

Kintamos sistemos yra draudžiamos.

d) vandens įpurškimas ir apipurškimas vandeniu:

Bet kokia sistema apipurškianti tarpinį aušintuvą (intercooler) vandeniu – draudžiama.

Bet kokia sistema įpurškianti vandenį į įsiurbimo kolektorių ir/arba tarpinį aušintuvą – draudžiama.

e) Aušinimas:

Radiatoriaus vieta gali būti keičiama, jei tai reiškia jo originalios vietos ryšį variklio atžvilgiu (pavyzdžiui priešais variklį).

f) Tepimas:

Tepimas sausu karteriu draudžiamas.

Tepalo siurblys turi būti vienos pakopos ir įsiurbimo anga kaip ir tepalo paėmimo filtras turi būti pritvirtintas žemiau alkūninio veleno ašies, kai variklis yra pozicijoje, kurioje jis yra sumontuotas automobilyje.

Leidžiami naudoti papildomi tepalo vamzdynai su srauto reguliavimo vožtuvais, skirti stūmoklių aušinimui.

g) Starteris ir generatorius ir generatorius-starteris:

Starteris ir generatorius neribojami, su sąlyga, kad jie išlieka variklio skyriuje ir nesikeičia originalus jų pavaros principas. Jie gali būti kombinuojami, jei homologuotas automobilis turi tokį originalų arba jis gali būti tiekiamas kitam serijiniam modeliui.

h) Katalizatorius:

Katalizatorius privalomas.

i) Išmetimas:

WRC2 automobiliams privalo būti efektyvus saugantis nuo karščio skydas, sumontuotas aplink išmetimo vamzdį, saugantis nuo išmetimo karščio ir nukreipiantis galimus atsirasti dūmus dėl išmetimo sistemos nesandarumo link vėsesnių automobilio vietų.

7.3.2) Transmisija

WRC tipo automobiliams hidraulinėse sistemose naudojami sekantys dydžiai:

- hidraulinis slėgis, esantis žarnose, privalo nukristi iki nulio vos tik variklis bus išjungtas.

- Nominalus slėgis žarnose – 150 bar.

a) Sankaba:

Privalo būti homologuota.

„Driven“ tipo sistema leidžiama.

b) Pavarų dėžės ir reduktoriaus perdavimai:

Galima naudoti tik WR2 išplėtime homologuotus korpusus ir perdavimo santykius.

c) Pavarų dėžės valdymas

Privalo būti homologuotas. Sujungimas tarp perjungimo svirties ir greičių dėžės – tik mechaninis. Pusiautomatinės ar automatinės greičių dėžės su elektroniniu, pneumatiniu ar hidrauliniu valdymu - draudžiamos.

d) Priekinis ir galinis diferencialai:

Gali būti naudojami tik homologuoti diferencialai ir korpusai.

Bet kokie diferencialai su elektroniniu valdymu draudžiami. Diskų skaičius ir tipas neribojami.

e) Centrinis diferencialas:

Gali būti naudojami tik homologuoti diferencialai ir korpusai.

f) Transmisijos pusašiai:

Titaniniai pusašiai draudžiami.

7.3.3) **Pakaba:**

a) Stabilizatoriai:

Draudžiami iš kabinos reguliuojami stabilizatoriai. Stabilizatoriai gali būti tik grynai mechaninio tipo (jokia hidraulinio tipo dalis negali būti prijungta prie stabilizatoriaus ar jo dalies).

b) Priekiniai ir galiniai porėmiai:

Galima naudoti tik homologuotus.

c) stebulės laikiklis

Galima naudoti tik homologuotus.

d) pakabos traukės

Galima naudoti tik homologuotas.

7.3.4) **Ratlankiai ir padangos:**

Sukomplektuoto rato maksimalus diametras: 650 mm

Maksimalus plotis : 9 coliai.

Ratlankio diametras neribojamas.

7.3.5) **Stabdžių sistema**

Gali būti naudojami tik WRC2 (WR2) variante išvardyti stabdžių diskai ir suportai.

Vandeniui aušinama sistema neleidžiama.

7.3.6) **Bet kokia elektroninė vairavimo pagalbos sistema (ar jos sensoriai) – draudžiami (pvz. ABS/ASR/EPS ...)**

Leidžiama tik variklio degimo ir/arba kuro įpurškimo atjungimo sistema leidžianti perjungti pavaras. Ši sistema turi būti homologuota.

Leidžiami sensoriai įgalinantys gauti duomenis, tačiau šie sensoriai privalo būti homologuoti WR2 išplėtimo formose. Bet kokie kiti sensoriai – draudžiami.

Tačiau, papildomai vienas greičio matavimo sensorius įrengtas ant vedamo rato leidžiamas. Bet kokių atveju, informacija, atvaizduojama šio sensoriaus, negali turėti jokio elektroninio ar duomenų perdavimo vieneto.

Duomenų keitimasis radijo ir /arba telemetrijos pagalba draudžiamas.

7.3.7) **Kėbulas**

Visos kėbulo dalys homologuotos WRC2 variante (WR2) privalo būti naudojamos be jokių modifikacijų.

a) Priekiniai aerodinaminiai įrenginiai:

Priekinio bamperio medžiaga gali būti viena iš dviejų: stiklo pluoštas arba polikarbonatas.

Minimalus priekinio bamperio svoris 4,5 kg.

b) Galinis bamperis:

Galinio bamperio medžiaga gali būti viena iš dviejų: stiklo pluoštas arba polikarbonatas.

Minimalus galinio bamperio svoris 3 kg.

7.3.8) **Saugos rėmas**

Privalo būti homologuotas FIA.

Tik vienas saugos rėmas gali būti naudojamas WRC2 variante; jis privalo būti paminėtas papildomoje WR2 išplėtimo informacijoje.

7.3.9) **Kuro bakas:**

Kuro bakas privalo būti pagamintas FIA patvirtintoje gamykloje (privalo atitikti FIA/FT3 ir FIA/FT3 1999 minimalius reikalavimus)

7.3.10) **Stiklai:**

a) Priekinis stiklas:

Sluoksniuotas šildomas priekinis stiklas privalo būti homologuotas ir jo svoris turi būti didesnis nei 9,2 kg, ir jis turi atitikti straipsnį 7.2.2 žiūrint Grupių A ir B homologacijas.

b) Galinis ir šoniniai stiklai:

Leidžiami tik serijiniai langai.