

251 STRAIPSNIS - KLASIFIKACIJA IR APIBRĖŽIMAI

1 Straipsnis: Klasifikacija

1.1 Kategorijos ir grupės

Lenktynėse naudojami automobiliai suskirstyti į tokias kategorijas ir grupes:

I Kategorija	Grupė N	Serijinės gamybos automobiliai
	Grupė A	Turistiniai automobiliai
	Grupė B	Didžiojo turizmo automobiliai
	Grupė SP	Superserijinės gamybos automobiliai
	Grupė T2	Serijiniai automobiliai visureigiai
II Kategorija	Grupė T1	Modifikuoti(perdirbti) visureigiai automobiliai
	Grupė GT3	Didžiojo turizmo automobiliai, dalyvaujantys taurėse
	Grupė GT2	Serijiniai didžiojo turizmo automobiliai
	Grupė GT1	Didžiojo turizmo automobiliai
	Grupė CN	Serijiniai sportiniai automobiliai
III Kategorija	Grupė D	Tarptautinės formulės lenktyniniai automobiliai
	Grupė E	Laisvos formulės lenktyniniai automobiliai
	Grupė F	Lenktyniniai sunkvežimiai
	Grupė T4	Padidinto praeinamumo visureigiai sunkvežimiai

1.2 Klasės pagal darbinį tūrį

Automobiliai pagal jų variklio darbinį tūrį skirstomi į žemiau išvardintas klases:

1.	Iki	500 cm ³		
2.	Virš	500 cm ³	iki	600 cm ³
3.	Virš	600 cm ³	iki	700 cm ³
4.	Virš	700 cm ³	iki	850 cm ³
5.	Virš	850 cm ³	iki	1000 cm ³
6.	Virš	1000 cm ³	iki	1150 cm ³
7.	Virš	1150 cm ³	iki	1400 cm ³
8.	Virš	1400 cm ³	iki	1600 cm ³
9.	Virš	1600 cm ³	iki	2000 cm ³
10.	Virš	2000 cm ³	iki	2500 cm ³
11.	Virš	2500 cm ³	iki	3000 cm ³
12.	Virš	3000 cm ³	iki	3500 cm ³
13.	Virš	3500 cm ³	iki	4000 cm ³
14.	Virš	4000 cm ³	iki	4500 cm ³
15.	Virš	4500 cm ³	iki	5000 cm ³
16.	Virš	5000 cm ³	iki	5500 cm ³
17.	Virš	5500 cm ³	iki	6000 cm ³
18.	Virš	6000 cm ³		

Išskyrus atvejus, kai specialios FIA sąlygos nustato kitaip tam tikroms lenktynių kategorijoms, organizatoriai neprivalo įtraukti visas aukščiau paminėtas klases į Papildomas taisykles, maža to, pagal varžybų aplinkybes jie gali savo nuožiūra sujungti dvi ar daugiau gretimų klasių. Nė viena klasė negali būti dalijama į poklasius.

2 Straipsnis: Apibrėžimai

2.1 - Bendrosios sąlygos

2.1.1 Serijinės gamybos automobiliai (I Kategorija):

Automobiliai, kurių per tam tikrą laiką gamintojo nurodymu buvo pagamintas tam tikras skaičius identiškų pavyzdžių (žiūr. žemiau šio žodžio paaiškinimą), ir kurie skirti normaliam pardavimui visuomenei (žiūr. paaiškinimą).

Turi būti parduodami apčiuotos formos automobiliai.

2.1.2) Lenktyniniai automobiliai (II Kategorija):

Automobiliai, kurių pagaminta vienetai, ir kurie skirti tik lenktynėms.

2.1.3) Sunkvežimiai (III Kategorija)**2.1.4) Identiški automobiliai:**

Automobiliai, priklausantys tai pačiai gamybos serijai ir turintys tokį pat kėbulą (iš išorės ir viduje), tokius pačius mechaninius komponentus ir važiuokles (net jei ši važiuoklė yra vientisa kėbulo dalis - monokoko konstrukcijos atveju).

2.1.5) Automobilio modelis:

Gamybinei serijai priklausantis automobilis, atskiriamas pagal specifinę koncepciją ir bendrąsias išorines kėbulo linijas ir pagal identišką mechaninę variklio ir perdavimo į ratus konstrukciją.

2.1.6) Normalus pardavimas:

Reiškia automobilių paskirstymą individualiems pirkėjams normaliais gamintojo komerciniais kanalais.

2.1.7) Aprobavimas (homologacija):

Tai oficialus FIA patvirtinimas, kad minimalus tam tikro modelio automobilių skaičius, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka Serijinių automobilių (Grupė N), Turistinių automobilių (Grupė A), Didžiojo turizmo automobilių (Grupė B), serijinių visureigių automobilių (Grupė T2) klasifikacijos taisyklių reikalavimus. Prašymą dėl aprobavimo FIA turi pateikti tos šalies, kurioje automobilis buvo pagamintas, automobilių sporto asociacija, remiantis aprobavimo forma (žiūr. žemiau). Ji turi būti užpildyta pagal FIA išleidžiamas specialias taisykles, vadinamas "Aprobavimo taisyklėmis". Serijinių automobilių aprobacija nustoja galios praėjus 7 metams po to modelio serijinės gamybos nutraukimo (serijinės gamybos apimtis mažesnė nei 10% minimalios atitinkamos grupės gamybos).

Automobilio aprobavimas gali galioti tik vienoje grupėje, Serijiniai automobiliai (Grupė N) / Turistiniai automobiliai (Grupė A) / Serijiniai automobiliai visureigiai (Grupė T2) arba Didžiojo turizmo automobiliai (Grupė B). Jei modelis, jau aprobuotas kaip Didžiojo turizmo automobilis (Grupė B), pereina į Serijinių automobilių (Grupė N) / Turistinių automobilių (Grupė A) / Serijinių automobilių visureigių (Grupė T1) grupę, pirmoji aprobacija panaikinama.

2.1.8) Aprobavimo (homologacijos) formos

Visi FIA svarstomi automobiliai aprašomi aprašomojoje formoje, vadinamoje aprobavimo forma, į kurią įtraukiami visi konkretaus modelio identifikacijai reikalingi duomenys.

Ši aprobavimo forma apibrėžia serijas taip, kaip nurodė gamintojas. Pagal grupes, kuriose varžosi lenktynininkai, priede J pateiktos tarptautinėse varžybose serijoms leistinos modifikacijų ribos.

Pateikti formą techninei komisijai prieš startą gali pareikalauti organizatoriai, kurie turi teisę neleisti dalyvauti varžybose, jei tokia forma nepateikiama.

Pateikiamos homologacinės formos privalo būti atspausdintos:

- ant FIA antspaudais ir vandens ženklais pažymėto popieriaus

- arba antspaudais ir vandens ženklais pažymėto popieriaus, išduoto nacionalinės automobilių sporto asociacijos tikslai tada, kai automobilio gamintojas iš tos pačios šalies kaip ir nacionalinė automobilių sporto asociacija.

Atitinkamai, jei Grupės A automobilis turi sumontuotą komplektinį variantą (žiūr. žemiau) susijusį su kėbulu/važiuokle, turi būti pateiktas originalus sertifikatas, išduotas surinkimo metu gamintojo aprobuotame centre.

Jeigu aprobavimo formos galiojimo laikas baigiasi varžybų metu, tai ši forma išlieka galiojančia iki tų varžybų pabaigos.

Atitinkamai serijinių automobilių (Grupė N), išskyrus specifines šios grupės formas, ir turistinių automobilių (Grupė A) formos privalo atitikti.

Jei po automobilio modelio patikrinimo atsiranda abejonės dėl aprobuotos formos, inspektoriai turi kreiptis į gaminio distributoriaus išleistą priežiūros instrukciją arba bendrąjį katalogą, kuriame išvardintos visos atsarginės dalys.

Tuo atveju, kai nėra reikiamos tvarkingos dokumentacijos, inspektoriai gali atlikti tiesioginį patikrinimą palygindami detalę su identiška detale gauta iš prekybos tinklo. Varžybų dalyvis pats privalo gauti iš LASF savo automobilio aprobavimo formą.

Aprašymas: Forma suskaidoma taip:

1) Bazinė forma, nurodant bazinio modelio aprašymą.

2) Vėlesnėje stadijoje, tam tikras skaičius papildomų lapų, aprašančių "aprobavimo papildymus", kurie gali būti "variantai"(variants), "ištaisymas"(errata) arba "evoliucija"(evolutions).

a - Variantai (VF, VP, VO, VK)

Jie būna: tiekimo variantai (supply variants) (VF) (du tiekėjai tokias pat detales tiekia gamintojui, ir klientas neturi galimybės pasirinkti) arba gamybiniai variantai (Production variants) (VP) (teikiama pagal užsakymą ir yra galimybė gauti iš platintojų, dilerių), arba pasirinktiniai variantai (Option variants) (VO) (teikiami pagal specialų užsakymą), arba “komplektai” (kits) (VK), teikiami pagal specialų užsakymą.

b – Ištaisymas (erratum) (ER)

Pakeičia arba atšaukia neteisingą informacijos dalį, anksčiau pateiktą formos sudarinėtojo.

c - Evoliucija (ET, ES)

Apibūdina modifikacijas, visam laikui atliktas baziniame modelyje (visiškas originalios formos automobilio gamybos nutraukimas, tipo evoliucijos (ET) arba sportinės evoliucijos (ES) atvejais), siekiant padaryti modelį labiau konkurentabilų.

Pritaikymas:

1) Variantai (VF, VP, VO, VK)

Varžybų dalyvis gali naudoti variantus arba variantų dalis savo nuožiūra, su vienintele sąlyga, jog taip sukurto automobilio techniniai duomenys atitiks automobilio aprobavimo formoje esantį aprašymą, arba yra leistini pagal Priedą J.

Keleto VO variantų kombinavimas yra draudžiamas sekančioms dalims: turbinai, stabdžiams ir pavarų dėžei. Pavyzdžiui stabdžių suporto įrengimas, kaip nurodyta varianto formoje leistinas tik tuomet, kai tokiu būdu gauti stabdžių trinkelė ir t.t. matmenys yra nurodyti aptariamo automobilio formoje. (Serijinės gamybos automobiliams (Grupė N) taip pat žiūr. straipsnį 254.2).

Kalbant apie komplektinius variantus (VK), jie negali būti naudojami tik gamintojo aprobuotoje formoje nurodytomis sąlygomis. Ypač tai liečia tas dalių grupes, kurias varžybų dalyvis privalo laikyti nedaloma visuma, ir turi būti laikomasi detalizacijų, jei tokios naudojamos.

2) Tipa evoliucija (ET)

(Serijinės gamybos automobiliams - Grupė N, taip pat žiūr. str. 254.2)

Automobilis turi visiškai atitikti nurodytą evoliucijos stadiją (nepriklausomai nuo automobilio išleidimo iš gamyklos datos), dėl to evoliucija turi būti pritaikyta arba pilnai, arba išvis netaikoma.

Maža to, nuo to momento, kai varžybų dalyvis nusprendė pritaikyti dalinę evoliuciją, turi būti pritaikytos visos ankstesnės evoliucijos, išskyrus tuos atvejus, kai jos nesuderinamos: pavyzdžiui, jeigu viena po kitos buvo pritaikytos dvi stabdžių evoliucijos, vadinasi turi būti naudojama ta, kurios data atitinka automobilio evoliucijos datą.

3) Sportinė evoliucija (ES)

Kadangi ES forma remiasi ankstesniu papildymu arba bazine forma, automobilis privalo atitikti evoliucijos stadiją, atitinkančią šią informaciją; be to, Sportinė evoliucija privalo būti pritaikyta pilnai.

2.1.9) Mechaniniai komponentai:

Visi komponentai, reikalingi judėjimui į priekį, pakabai, vairavimui ir stabdymui, kaip ir visos jų normaliam veikimui reikalingos pagalbinės dalys - kaip judamos, taip ir nejudamos.

2.1.10) Originalios arba serijinės dalys:

Dalys, praėjusios visus numatytus gamybos etapus ir pagamintos aptariamo automobilio gamintojo, ir originaliai automobilyje sumontuotos.

2.1.11) Kompozicinės medžiagos:

Medžiagos, suformuotos iš keleto skirtingų komponentų bei sudaro visumą, kuri pasižymi savybėmis, kurių atskiras komponentas neturi.

2.2 - Matmenys

Automobilio perimetras žiūrint iš viršaus:

Automobilis toks, kaip konkrečių lenktynių starto linijoje.

2.3 - Variklis

2.3.1) Darbinis tūris:

Tūris V, susidarantis cilindre (cilindruose) stūmokliui (stūmokliams) judant aukštyn, arba žemyn.

$$V = 0,7854 \times b^2 \times s \times n$$

kur: b = skersmuo

s = stūmoklio eiga

n = cilindrų skaičius

2.3.2) Pripūtimas (Turbo pripūtimas)

Kuro - oro mišinio kiekio padidėjimas bet kokiū būdu, degimo kameroje (viršijantis kiekį, išsiurbiamą esant normaliam atmosferos slėgiui dėl siurbimo ir dinaminio efektų išsiurbimo ir/arba išmetimo sistemoje).

Kuro įpurškimas padidintu slėgiu nėra laikomas pripūtimu (žiūr. Bendrųjų reikalavimų straipsnį 252-3.1)

2.3.3) Cilindrų blokas

Karteris ir cilindrai.

2.3.4) Įsiurbimo kolektorius

Karbiuratorinio variklio atveju:

- dalis, surenkanti oro - kuro mišinį nuo karbiuratoriaus (-ių) ir besitęsianti iki cilindrų galvutės tarpinės plokštumos.

Įpurškimo variklių su vienu purkštuku atveju:

dalis, esanti tarp oro paėmimą reguliuojančio įtaiso sklendžių korpuso ir cilindrų galvutės tarpinės plokštumos, surenkanti ir reguliuojanti oro arba kuro – oro mišinio srautą.

Įpurškimo variklių su keletu purkštukų atveju:

dalis, esanti tarp oro paėmimą reguliuojančio įtaiso sklendžių ir cilindrų galvutės tarpinės plokštumos, surenkanti ir reguliuojanti oro arba kuro – oro mišinio srautą.

Dyzelinio variklio atveju:

- dalis, sumontuota ant cilindrų galvutės. Ši dalis paskirsto orą į cilindrų galvutės angas nuo vieno įėjimo ar oro filtro korpuso.

2.3.5) Išmetimo kolektorius

Dalis, surenkanti visas bet kuriuo momentu mažiausiai iš dviejų cilindrų išeinančias dujas, besitęsianti iki pirmojo sujungimo, skiriančio nuo likusios išmetimo sistemos dalies.

2.3.6) Automobiliuose su turbo pripūtimu išmetimas prasideda iškart už turbinos.

2.3.7) Karterio dugninė:

Elementai, varžtais pritvirtinti cilindrų bloko apačioje, kuriuose laikoma variklio tepimo alyva ir reguliuojamas jos padavimas. Šiuose elementuose neturi būti alkūninio veleno tvirtinimo elementų.

2.3.8) Variklio skyrius:

Tūris, ribojamas arčiausiai variklio esantys struktūrinių pertvarų.

2.3.9) Tepimas sausu karteriu:

Bet kokia sistema, naudojanti siurbli alyvos perpumpavimui iš vienos kameros ar skyriaus į kitą, išimti sudaro siurblys, naudojamas normaliam variklio dalių tepimui.

2.3.10) Pastovi tarpinė tarp mechaninių detalių

Tarpinės vienintelė funkcija yra užtikrinti sandarumą tarp mažiausiai dviejų detalių, pritvirtintų viena prie kitos.

Atstumas tarp detalių plokštumų, skiriamų tarpinės, privalo būti mažesnis arba lygus 5 mm.

2.3.11) Šilumokaitis:

Mechaninė detalė, atliekanti kalorijų pasikeitimą tarp dviejų skysčių.

Specifiniams šilumokaičiams pirmasis pavadinime skystis yra tas skystis, kuris yra šaldomas antrojo pavadinime esančio skysčio.

Pvz. tepalo/vandens šilumokaitis (tepalas yra aušinamas vandeniū).

2.3.12) Radiatorius:

Specialus šilumokaitis, vykdamas skysčio aušinimą oru.

Skysčio/oro šilumokaitis

2.3.13) Intercooler arba turbo pripūtimo šilumokaitis:

Tai šilumokaitis, esantis tarp kompresoriaus ir variklio, vykdamas suspausto oro aušinimą skysčiu.

Oro/skysčio šilumokaitis.

2.4 - Važioklė

Važioklę sudaro visos pilnai arba dalinai judančios dalys.

2.4.1) Ratai:

Tvirtinimo flanšas ir ratlankis; sukomplektuotas ratas reiškia: rato tvirtinimo flanšas, ratlankis ir padanga.

2.4.2) Stabdžių frikcinis paviršius

Būgno arba abiejų disko pusių paviršius, kuri liečia stabdžių trinkelės ratui apsisukus pilną apsisukimą.

2.4.3) Mac Pherson pakaba:

Bet kokia pakabos sistema, kurioje teleskopinis spyris, nebūtinai turintis spyruoklinį ir/arba slopinantį veikimą, tačiau turintis pasukamąjį kumštelį, viršutine dalimi pritvirtintas viename taške prie kėbulo ar

važiuoklės, ir apatiniu galu prie svirties, orientuotos skersine ar išilgine kryptimi, arba prie svirties, orientuotos išilgai stabilizatoriaus.

2.4.4) Susuktų sijų ašis

Ašis, pagaminta iš dviejų išilginių pakabos svirčių, kurių kiekviena pritvirtinta prie kėbulo šarnyru, standžiai sutvirtintos tarpusavyje skersiniu. Ašies sukamasis standumas yra mažesnis, lyginant jį su jo lenkiamuoju standumu.

2.5 Važiuklė - Kėbulas

2.5.1) Važiuklė:

Bendroji automobilio konstrukcija, ant kurios yra sumontuoti mechaniniai komponentai ir kėbulas, o taip pat visos minėtos konstrukcijos konstrukcinės dalys.

2.5.2) Kėbulas:

- iš išorės: visos glaudžiai sujungtos automobilio dalys, kurias apteka oro srautas.

- iš vidaus: kabina ir bagažinė.

Kėbulai skirstomi į:

- 1) visiškai uždarus kėbulus
- 2) visiškai atvirus kėbulus
- 3) konvertuojamus kėbulus su stogu iš minkštos (atverčiamas tentas) arba standžios (kietas viršus) medžiagos.

2.5.3) Sėdynė:

Du paviršiai, sudarantys sėdynės pagalvę ir sėdynės atlošą arba atkaltę.

Atlošas arba atkaltė:

Paviršius, matuojant nuo normaliai sėdinčio žmogaus nugaros apačios.

Sėdynės pagalvė:

Paviršius, matuojant į priekį nuo to paties žmogaus nugaros apačios.

2.5.4) Bagažinė

Bet kokia erdvė mašinos viduje, skirtinga nuo kabinos ir variklio skyriaus. Šios erdvės ilgį riboja gamintojo įrengtos fiksuotos konstrukcijos ir/arba sėdynių nugarėlės, kurios, jei tai įmanoma, yra pakreiptos atgal ne didesniu kaip 15° kampu. Šios erdvės aukštį riboja gamintojo įrengtos fiksuotos ir/arba nuimamos konstrukcijos, o jų nesant horizontali linija, einanti per žemiausią lango tašką.

2.5.5) Kabina:

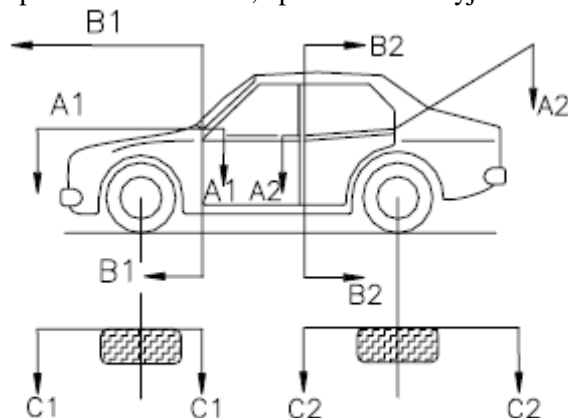
Vidinė konstrukcinė erdvė, pritaikyta vairuotojui ir keleiviams.

2.5.6) Variklio gaubtas

Išorinė kėbulo dalis, kurią atidarius galima pasiekti variklį.

2.5.7) Sparnas:

Sparnu laikoma zona, apibrėžta brėžinyje 251-1.



251-1

Priekinis sparnas: Zona, kurią apteka oro srautas, ir kurią apibrėžia standartinio automobilio vidinis sukomplektuoto rato paviršius (C1/C1), priekinė priekinių durų briauna (B1/B1), ir kuri yra žemiau plokštumos lygiagrečios durų slenksčiams ir yra žemiau priekinio lango apatinio kampo (A1/A1) matomos dalies liestinės(A1/A1).

Galinis sparnas: Zona, kurią apteka oro srautas, ir kurią apibrėžia standartinio automobilio vidinis sukomplektuoto rato paviršius (C2/C2), užpakalinių durų užpakalinė briauna (B2/B2), ir kuri yra žemiau

užpakalinių durų lango matomosios dalies apatinės briaunos, žemiau užpakalinio lango matomosios dalies apatinio kampo liestinės, ir einanti iki užpakalinių durų lango apatinio galinio kampo (A2/A2).

Dviejų durų automobilio atveju, linijas B1/B1 ir B2/B2 apsprendžia tų pačių durų priekis ir galas.

2.5.8) Žaliuzės

Aptakių skersinių derinys, besislepantis už objekto, žiūrint iš priekio, bei leidžiantis pro save pratekėti orui

2.6 - Elektros sistema

Žibintas: Bet koks jo židinyje esantis šviesos impulsas sukuria į priekį nukreiptą šviesos spindulį.

2.7 - Kuro bakas

Bet kokia kuro talpa, iš kurios kuras koku nors būdu teka į pagrindinį baką arba į variklį.

2.8 – Automatinė pavarų dėžė

- Ji yra sudaryta iš hidrodinaminio sukimo momento keitiklio, pavarų dėžės kartu su sankabomis ir daugiadiskiniais stabdžiais, turinčios fiksuotą skaičių redukuojamų pavarų bei pavarų perjungimo mechanizmą.

Pavarų perjungimas gali būti pasiektas automatiškai, be variklio ir pavarų dėžės atjungimo ir nepertraukiant variklio apsisukimų ir momento.

- Pavarų dėžės su nepertraukiamu perdavimų kitimu yra laikomos kaip automatinės pavarų dėžės su dalinai neribojamu redukuojamų pavarų skaičiumi

Paruošė: LASF Techninių reikalavimų komiteto narys Simonas Bilevičius